

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Услугите, предмет на поръчката, са за техническо обслужване и ремонт на служебните автомобили, мотопеди и мотоциклети, включително доставка на резервни части, материали и консумативи, необходими за извършването им.

Изпълнението на предмета на поръчката се изразява в сервизно обслужване на следните марки автомобили, мотопеди и мотоциклети:

1. Леки автомобили от марката „Опел” по модели, както следва:

Модел	Брой	Кубатура	Година на производство	Вид ДВГ (бензин, дизел)
Астра Z14XE	10	1,4	2001,2003	бензин
Астра X20DTL	1	2.0	1999	дизел
Астра Z16XE	12	1,6	2004,2008	бензин
Астра Z16ZER	17	1,6	2004,2008	бензин
Астра A16XER	4	1,6	2011-2013	бензин
Вектра Z18XE	1	1,8	2004	бензин
Вектра Z22YH	1	2,2	2008	бензин

2. Леки автомобили от марките „Шкода”, „Ауди”, „Форд”, „Фиат” и „Пежо” по модели както следва:

Модел	Брой	Кубатура	Година на производство	Вид ДВГ бензин, дизел
Шкода Октавия 1,6	2	1,6	2009	бензин
Ауди -А 6	1	2,0	1998	дизел
Форд Фокус	1	1,8	2008	дизел
Фиат Темпра	1	1,9	1991	дизел
Пежо 307	2	1,6	2005	бензин

3. Леки автомобили от марките -микробуси: Форд”, „Фолксвоген”, „Фиат”, „Ланд Ровер” и „ГАЗ” по модели, както следва:

Модел	Брой	Кубатура	Година на производство	Вид ДВГ бензин, дизел
Форд Гранзит 2,5 D	1	2,5	1991	дизел
Фолксваген Гранзит 2,5 D	1	2,5	2009	дизел
Фолксваген Мултиван 2,5 D	1	2,5	2009	дизел
Фиат Дукато 2,0 D	1	2,0	2005	дизел
Ланд Ровър -Дефендър	1	1,9	1992	дизел
ГАЗ 327057-38 Газела	1	2,3	2002	бензин

4. Леки автомобили от марката ВАЗ”:

Модел	Брой	Кубатура	Година на производство	Вид ДВГ бензин, дизел
ВАЗ 21053	2	1,6	2001	бензин
ВАЗ 21213	5	1,7	1996,2003	бензин
ВАЗ 21310	3	1,7	2004,2006	бензин
ВАЗ 21214	9	1,7	2007,2009	бензин

5. Мотопеди и мотоциклети от марката „Симсон- 50”, „Минск -125”, „МЗ-250”, „БМВ-650”:

Модел	Брой	Кубатура	Година на производство	Вид ДВГ бензин, дизел
Симсон- 50	8	50	1984,1985	бензин
Минск-125	1	125	1992	бензин
МЗ-250	1	250	1989	бензин
ЕТЗ-250	21	250	1987,1991	бензин
БМВ-650	2	650	2001	бензин

6. Товарен автомобил от марката ЗИЛ”:

Модел	Брой	Кубатура	Година на производство	Вид ДВГ бензин, дизел
ЗИЛ АТЗ-3-130 бензиновоз	1	6,0	1980	бензин

което ще се извършва след писмена заявка на Възложителя.

**1. Техническо обслужване** на автомобилите /мотопедите и мотоциклетите/, в пълен обем и периодичност, съгласно предписанията на производителя за марката автомобилна техника, състоящо се от смяна на филтри и масла, както и извършване на проверка и оглед на системите и възлите за правилното им функциониране:

1.1. Смяна на маслен филтър, въздушен филтър и масло на двигателя, като типовете филтри и масло, честотата на смените им трябва да отговаря на изискванията, заложи от производителя на техниката.

1.2. Проверката и огледа на системите, възлите и агрегатите включва:

1.2.1. Проверка на изпускателната система в т.ч. изпускателен колектор, меки връзки, гърнета, катализатор.

1.2.2. Проверка спирачна система в т.ч. накладки, спирачни дискове, маркучи и нивото на спирачната течност.

1.2.3. Проверка нивото на охладителната течност / температура на замръзване.

1.2.4. Проверка нивото на хидравлична течност.

1.2.5. Проверка състоянието на ремъците /ангренажен ремък ролки и пистов ремък/.

1.2.6. Проверка на ходовата част на автомобила /кормилна рейка, шарнири, щанги, маншони и свързаните с тях/.

1.2.7. Проверка на съединител, скоростна кутия и диференциал.

1.2.8. Диагностика на двигател – при необходимост.

1.2.9. Проверка състоянието на гумите.

1.2.10. Проверка на амортизаторите.

1.2.11. Проверка на светлините.

1.2.12. Проверка състоянието на акумулатора.

1.2.13. Проверка на чистачки / стъклоумивателна система.

1.2.14. Проверка на климатик и климатроник.

1.2.15. Тенекеджийски ремонти, бояджийски и тапицерски услуги, и други дейности, свързани с възстановяване техническата изправност на МПС.

1.3. Изготвяне и поддържане на сервизна книжка.

На базата на проверката и огледа участникът, избран за изпълнител изготвя констативен протокол с препоръки за извършване на ремонт с цел отстраняване на неизправностите и довеждането на автомобила /мотопеди и мотоциклети/ до състояние годно за експлоатация.

**2. Текущ ремонт:** обхваща всички дейности по привеждането на системите, възлите и агрегатите на автомобилите /мотопедите и мотоциклетите/ в изправно състояние. Всички операции по ремонта на автомобилите /мотопедите и мотоциклетите/ трябва да се извършат в съответствие с препоръките на завода производител, за съответния автомобил /мотопеди и мотоциклети/.

Изпълнителят трябва да е в състояние и да има възможност за извършване ремонти на двигател, на ходова част, електрически системи, да регулира геометрията на окачване на преден и заден мост на автомобилите, на климатици и климатроници и др.

На основание §3, ал. 3 от НАРЕДБА № 49 от 16.10.2014 г. за задължителното застраховане по чл. 249, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства до приемането на методиката по наредбата се прилага методиката по чл.15, ал.4. от НАРЕДБА № 24 от 08.03.2006 г. на Комисията за финансов надзор (отм.), в конкретния случай Приложение № 5 към чл.15, ал.4 на отменената Наредба № 24 от 08.03.2006 - времето за извършване на отделните ремонтни дейности не трябва да превишава стойностите по приложението.

**3. Доставка на резервни части, материали и консумативи, необходими за извънгаранционната поддръжка и ремонта:** Доставка на резервни части, материали и консумативи, необходими за правилната експлоатация на служебните автомобили /мотопеди и мотоциклети/, за извършването на извънгаранционно техническо обслужване и текущ ремонт е за сметка на Изпълнителя.

Доставените, вложени и монтирани резервни части, материали и консумативи трябва да са нови, да притежават сертификат за произход и качество и да отговарят на изискванията на производителя на автомобила /мотопеди и мотоциклети/.

При необходимост от доставка на резервни части за извършване на текущия ремонт, които не са налични в склада на изпълнителя, срокът за доставката им трябва да бъде до 3 работни дни, считано от датата на писмената поръчка за ремонт.

Вложените резервни части, материали и консумативи се заплащат от Възложителя по цени, редуцирани с предложената от участника отстъпка от цените на дребно, валидни в сервиза към момента на извършване на услугата.

**4. Възложителя предоставя на участника, избран за изпълнител, автомобилите /мотопеди и мотоциклети/ за първоначален технически преглед в срок до три месеца след сключване на договора, а за всеки следващ - след изминат пробег от 10 000 км. или друг пробег за съответния автомобил /мотопеди или мотоциклет/, определен в сервизната книжка на техниката.**

Разходите по първоначалния технически преглед /първоначален оглед на автомобила и неизправности/ са за сметка на избрания за изпълнител участник.

Участникът, избран за изпълнител, след преглед на автомобила /мотопеда или мотоциклета/, представя на възложителя документи (протокол за техническо състояние и проформа фактура за стойността на евентуалните ремонти и възложени резервни части и консумативи), от които да е видно състоянието на техниката към момента на предоставяне в сервизната база, както и необходимите операции, които следва да бъдат извършени и резервните части и консумативи, които следва да бъдат вложени за привеждането ѝ в годен за експлоатация вид. Отбелязва се и времетраенето на обслужването или ремонта и стойността им. На базата на този документ Възложителят изготвя писмена поръчка за техническо обслужване или ремонт на техниката в рамките на разчетените финансови средства.

**5. Техническото обслужване и текущия ремонт (включително резервни части, материали и консумативи) се извършват след получаване на писмена заявка от Възложителя,** за всеки отделен автомобил /мотопед или мотоциклет/. Ремонтните дейности се извършват в срокове не по-дълги от:

- за леки ремонти (основни и спомагателни агрегати, при които не се налага демонтаж) - **до 2 /два/ работни дни** от момента на предоставяне на техниката в сервизната база.
- за средно тежки ремонти (при които не се налага демонтаж на основни агрегати) - **до 5 /пет/ работни дни** от момента на предоставяне на техниката в сервизната база .
- за тежки ремонти (при които се налага демонтаж на основни агрегати) - **до 10 /десет/ работни дни** от момента на предоставяне на техниката в сервизната база.

**6. За извършените сервизни услуги се издава фактура, включваща:** номер на договора, вид на извършените работи, вложените резервни части, материали, консумативи и тяхната цена (намалена с предложената от участника отстъпка) и цената на вложения труд, образувана от времетраенето на извършените дейности и предложената от участника часова ставка.

**7. Гаранционният срок за извършените работи следва да бъде не по-кратък от 12 (дванадесет) месеца.**

**8. Автомобилите /мотопедите и мотоциклетите/ на ОДМВР - Кърджали следва да се приемат за обслужване и ремонт в сервизните центрове с предимство, независимо от временната натовареност на сервиза.**