

ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МВР - СИЛИСТРА
СЕКТОР „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“

А Н А Л И З

За състоянието на пътнотранспортния травматизъм на територията, обслужвана от ОДМВР Силистра за периода 01.05.2019г. до 31.05.2019г.

Основният приоритет в дейността на сектор „Пътна полиция“ и служителите от РУ Силистра, РУ Тутракан и РУ Дулово с компетентност и правомощие по ЗДв.П, КЗ, НК и други съотносими нормативни и поднормативни документи, касаещи пътната безопасност е осигуряване безопасността на движението и намаляване на пътния травматизъм на територията, обслужвана от ОДМВР Силистра.

Служителите на ОД на МВР-Силистра обслужват 5 града и 113 села, групирани в 7 общини.

Пътната мрежа е 1088,8 километра, от които първокласен път I–7 преминаващ през региона е с дължина 57 километра, второкласна пътна мрежа с дължина 146,9 км, третокласна пътна мрежа 301,2 км и 583,7 километра общинска пътна мрежа.

На територията на ОДМВР- Силистра за 2018г. има един установен участък с концентрация на ПТП, съгласно Наредба №5 за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране на безопасността по пътищата - кръстовището на път I-7 км.9+414, II-21 км.115+432 и III-213 км.14+880.

Пътнотранспортен травматизъм

	2018	2019	Разлика
ПТП	15	25	+10
От тях тежки	8	3	-5
Ранени	8	5	-3
Убити	1	0	-1

За периода 01.05.2019 г. до 31.05.2019 г. на територията на ОДМВР Силистра са настъпили 25 бр. ПТП, като за същия период на 2018г. са 15 бр. ПТП. Тежките ПТП от всички пътни произшествия за периода 01.05.2019г. до 31.05.2019г. са 3 бр., като за същия период на 2018г. са 8 бр. Налице е увеличаване на всички ПТП с 10 броя и намаляване на тежките ПТП за сравняваните периоди на 2018г. и 2019г. с 5 броя. Ранените лица за периода 01.05.2019г. до 31.05.2019г. са 5 бр., като за същия период през 2018г. са 8 бр., т.е. има намаление по линия на ранените лица за 2019г. с 3 броя. За времето от 01.05.2018г. до 31.04.2018г. има едно убито лице, като за същия период през 2019г. няма загинало лице.

Настъпили ПТП по общини :

01.05.2019г.-31.05.2019г.							01.05.2019г.-31.05.2018г.						
Общини	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	
АЛФАТАР	0	0	0		0	0	1	6.67%	0	0	0	0	
ГЛАВИНИЦА	0	0	0		0	0	1	6.67%	0	0	0	0	
ДУЛОВО	9	36.00%	0		3	60.00%	6	40.00%	0	0	4	50.00%	
КАЙНАРДЖА	1	4.00%	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
СИЛИСТРА	13	52.00%	0		2	40.00%	5	33.33%	0	0	4	50.00%	
СИТОВО	1	4.00%	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
ТУТРАКАН	1	4.00%	0		0	0	2	13.33%	1	100.00%	0	0	
Общ брой за периода:	25		0		5		15		1		8		

Видно от приложената таблица се запазва тенденцията на територията на по-големите общини с голяма интензивност на човекопоток и МПС да се реализират по-голям брой ПТП. През м. май 2018г. и 2019г. на територията на община Силистра се реализират най-голям брой ПТП - съответно 13 бр. за 2019г. и 5 бр. за 2018г., община Дулово 9 бр. ПТП за 2019г. и 6 броя ПТП за 2018г., община Кайнарджа, община Ситово и община Тутракан по 1 бр. за 2019г., като за периода през 2018г. съответно 0 бр. ПТП за община Кайнарджа и община Ситово и допуснати 2 бр. ПТП за община Тутракан. Отчита се намаляване на ПТП-та през 2019г. с 1 брой в община Алфатар и община Главиница. Има увеличение на допуснатите през 2019г. ПТП в община Дулово с 3 бр., община Силистра с 8 бр. ПТП, община Ситово с 1 бр. Община Силистра и община Дулово заемат най-голям дял допуснати ПТП през анализирания период за 2019г. съответно с 52.00% и 36.00%. При разпределението на ранените лица през м. май 2019г. най-голям дял заема община Дулово и община Силистра съответно с 60.00% и 40%. За м. май 2019г. няма убит на територията област Силистра.

Настъпили тежки ПТП по общини:

01.05.2019г.-31.05.2019г.							01.05.2018г.-31.05.2018г.						
Общини ТЕЖКИ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	
ДУЛОВО	1	33.33%	0		3	60.00%	4	50.00%	0	0	4	50.00%	
СИЛИСТРА	2	66.67%	0		2	40.00%	3	37.50%	0	0	4	50.00%	
ТУТРАКАН	0	0	0		0	0	1	12.50%	1	100.00%	0	0	
Общ брой за периода:	3		0		5		8		1		8		

Настъпилите тежки ПТП през м.май 2019г. потвърждават данните от таблицата за допуснат общ брой ПТП по общини. Най-висок процент са допуснатите тежки ПТП на територията на община Силистра с 66.67% и община Дулово с 33.33% от общия брой тежки ПТП на територията за област Силистра срещу 37.50% и 50.00% за същия период на 2018г. Има намаление на тежките ПТП –та за община Тутракан през 2019г. с 12.50%. Броят на ранените лица през периода на 2019г. се запазва в община Силистра и община Дулово, съответно с 40.00% и 60.00% за 2019г. срещу 50.00% за 2018г. за двете общини.

Брой ПТП, ранени и загинали в зависимост от вида ПТП

01.05.2019г.-31.05.2019г.							01.05.2018г.-31.05.2018г.					
ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	1	4.00%	0		0	0	1	6.67%	1	100.00%	0	0
БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	1	4.00%	0		3	60.00%	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	1	4.00%	0		0	0	2	13.33%	0	0	2	25.00%
БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	3	12.00%	0		0	0	2	13.33%	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	1	4.00%	0		1	20.00%	2	13.33%	0	0	2	25.00%
БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС	2	8.00%	0		0	0	0	0	0	0	0	0
ДРУГ ВИД ПТП	2	8.00%	0		0	0	1	6.67%	0	0	1	12.50%
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	1	4.00%	0		0	0	1	6.67%	0	0	2	25.00%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	0	0	0		0	0	1	6.67%	0	0	0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	4	16.00%	0		0	0	1	6.67%	0	0	0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	9	36.00%	0		1	20.00%	3	20.00%	0	0	0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	0	0	0		0	0	1	6.67%	0	0	1	12.50%
Общ брой за периода:	25		0		5		15		1		8	

От представените данни за допуснати ПТП през м. май 2019г. се налага извода, че като най-често срещано по вид ПТП е сблъскване между МПС странично -36.00%, сблъскване между МПС под ъгъл-16.00%, блъскане на паркирано ППС-12.00% от общия брой ПТП. Положителен показател е обстоятелството, че за м. май 2019г. е намален броя на ПТП от вида блъскането на пешеходец и велосипедист от 13.33% за 2018г. на 04.00% за 2019г.

Брой ПТП, ранени в зависимост от вида тежки ПТП

01.05.2019г.-31.05.2019г.							01.05.2018г.-31.05.2018г.					
ВИДОВЕ ТЕЖКИ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	0	0	0		0	0	1	12.50%	1	100.00%	0	0
БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	1	33.33%	0		3	60.00%	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	0	0	0		0	0	2	25.00%	0	0	2	25.00%
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	1	33.33%	0		1	20.00%	2	25.00%	0	0	2	25.00%
ДРУГ ВИД ПТП	0	0	0		0	0	1	12.50%	0	0	1	12.50%
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	0	0	0		0	0	1	12.50%	0	0	2	25.00%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	1	33.33%	0		1	20.00%	0	0	0	0	0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	0	0	0		0	0	1	12.50%	0	0	1	12.50%
Общ брой за периода:	3		0		5		8		1		8	

При анализа на тежките ПТП по вид за периода 01.05.2019г. до 31.05.2019г. най-често срещаните са:

*блъскане в предпазна ограда - 33.33 %

*блъскане между МПС странично - 33.33 %

*блъскане на пешеходец– 33.33%;

През същия период на 2018г. най-голям дял на тежките ПТП по вид са блъскане на велосипедист и пешеходец по 25.00%, блъскане в дърво, преобръщане на МПС извън пътното платно по 25.00% и сблъскване между МПС челно 12.50% . За 2018г. ранените лица са в резултат на блъскане на велосипедист и пешеходец и преобръщане на МПС извън платното по 25.00%. Ранените лица през отчетния период за 2019г. са блъскане в предпазна ограда – 60.00%, блъскане на пешеходец и сблъскване между МПС странично по 20.00%.

От изнесените данни е видно, че за периода 01.05.2019г.-31.05.2019г. отново се наблюдава тенденция за ПТП в резултат на блъскане на пешеходец и велосипедист, което е причина за тежки наранявания.

Извод: От статистическите данни е видно, че съгласно разпределението на ПТП по общини и видове няма изразена ясна тенденция за участъци с концентрация на произшествия или конкретни видове такива. Най-голям брой ПТП с ранени има на територията на община Силистра и община Дулово. Няма участък от пътя и особености от него, който да способства за реализиране на ПТП. При анализа на тежки ПТП е видно, че те са разпределени в общини с най- голям брой хора и там, където пътничкопотока е най- интензивен. Няма изразена

тенденция, от която може да се направи обосновано предположение за обективни проблеми в дадена община, които са предпоставка за пътнотранспортни произшествия.

Разпределение на ПТП според местоизвършването им

01.05.2019г.-31.05.2019г.							01.05.2018г.-31.05.2018г.					
В или извън населено място	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
В населено място	21	84.00%	0		5	100.00%	11	73.33%	0	0	6	75.00%
Извън населено място	4	16.00%	0		0	0	4	26.67%	1	100.00%	2	25.00%
Общ брой за периода:	25		0		5		15		1		8	

Видно от приложените данни, броят на ПТП-та през 2018 и 2019г. в населеното място е идентичен - 73.33% и 84.00%, а в извън населено място 26.67% и 16.00% за сравнявания период на 2018 и 2019г. Причина за това е увеличението брой регистрирани МПС на територията на област Силистра и в голяма степен невъзможността на инфраструктурата на градовете в област Силистра да осигури безопасно движение на МПС. Броят на ранените лица в населените места е по-голям в сравнение с този извън населените места, както през отчетния период на 2019г., така и за същия период през 2018г.

Разпределение на тежки ПТП според местоизвършването им

01.05.2019г.-31.05.2019г.							01.05.2018г.-31.05.2018г.					
В или извън населено място ТЕЖКИ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
В населено място	3	100.00%	0		5	100.00%	6	75.00%	0	0	6	75.00%
Извън населено място	0	0	0		0	0	2	25.00%	1	100.00%	2	25.00%
Общ брой за периода:	3		0		5		8		1		8	

През разглеждания период на 2019г. броят на тежките ПТП в населените места и извън населените места е съотносим към общия брой ПТП-та. Тежките ПТП –та в населените места през периода 01.05.2019 г. до 31.05.2019г. са 100.00% и 100.00% за ранените лица срещу 75.00% за брой ПТП-та и 75.00% за ранените лица през 2018г.

По вида на ПТП-та може да съдим, че основната причина е несъобразена или висока скорост, слаба квалификация на водача на МПС, отнемане предимство и в цялост неспазване правилата за движение. В тази връзка следва да се планират и реализират СПО с тематика „Контрол на максимално разрешената скорост на движение за дадения участък“.

От данните за отчетния период може да се направи извод, че има увеличение на общия брой ПТП през периода 01.05.2019г.-31.05.2019г. в сравнение със същия период през 2018г., намаляване на тежките ПТП и ранени лица и намаление с 1 убито лице, като през отчетния период на 2018г. има един загинал човек, а през 2019г. няма загинали лица.

НАЧАЛНИК ГРУПА ОДПКПД: .../п./.....
Старши инспектор: (Лъчезар Тодоров)