

ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МВР - СИЛИСТРА
СЕКТОР „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“

А Н А Л И З

За състоянието на пътнотранспортния травматизъм на територията, обслужвана от ОДМВР Силистра за периода 01.03.2019г. до 31.03.2019г.

Основният приоритет в дейността на сектор „Пътна полиция“ и служителите от РУ Силистра, РУ Тутракан и РУ Дулово с компетентност и правомощие по ЗДв.П, КЗ, НК и други съотносими нормативни и поднормативни документи, касаещи пътната безопасност е осигуряване безопасността на движението и намаляване на пътния травматизъм на територията, обслужвана от ОДМВР Силистра.

Служителите на ОД на МВР-Силистра обслужват 5 града и 113 села, групирани в 7 общини.

Пътната мрежа е 1088,8 километра, от които първокласен път I–7 преминаващ през региона е с дължина 57 километра, второкласна пътна мрежа с дължина 146,9 км, третокласна пътна мрежа 301,2 км и 583,7 километра общинска пътна мрежа.

На територията на ОДМВР- Силистра за 2018г. има един установен участък с концентрация на ПТП, съгласно Наредба №5 за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране на безопасността по пътищата - кръстовището на път I-7 км.9+414, II-21 км.115+432 и III-213 км.14+880.

Пътнотранспортен травматизъм

	2018	2019	Разлика
ПТП	27	21	-6
От тях тежки	6	7	+1
Ранени	9	9	0
Убити	1	0	-1

За периода 01.03.2019 г. до 31.03.2019 г. на територията на ОДМВР Силистра са настъпили 21бр. ПТП, като за същия период на 2018г. са 27 бр. ПТП. От изнесените данни за пътнотранспортния травматизъм е видно, че има намаляване на общия брой ПТП със 6 бр. Тежките ПТП от всички пътни произшествия за периода 01.03.2019г. до 31.03.2019г. са 7 бр., като за същия период на 2018г. са 6 бр. Налице е устойчивост на тежките ПТП за сравняваните периоди на 2018г. и 2019г., като за втория период има увеличение с 1 бр.тежко ПТП. Ранените лица за периода 01.03.2019г. до 31.03.2019г. са 9 бр., като за същия период през 2018г. са също 9 бр.,т.е има устойчивост по линия на ранените лица.За времето от 01.03.2019г. до 31.03.2019г. няма убити лица, като за същия период през 2018г. има едно загинало лице.

Настъпилите ПТП по общини :

2019г.							2018г.						
Общини	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	
АЛФАТАР	1	4.76%	0		1	11.11%	0	0	0	0	0	0	
ГЛАВИНИЦА	0	0	0		0	0	1	3.70%	0	0	0	0	
ДУЛОВО	5	23.81%	0		1	11.11%	5	18.52%	0	0	2	22.22%	
КАЙНАРДЖА	1	4.76%	0		0	0	2	7.41%	0	0	0	0	
СИЛИСТРА	12	57.14%	0		7	77.78%	18	66.67%	1	100.00%	7	77.78%	
ТУТРАКАН	2	9.52%	0		0	0	1	3.70%	0	0	0	0	
Общ брой за периода:	21		0		9		27		1		9		

Видно от приложената таблица се запазва тенденцията на територията на по-големите общини с голяма интензивност на човекопоток и МПС да се реализират по-голям брой ПТП. През м. март 2018г. и 2019г. на територията на община Силистра се реализират най-голям брой ПТП - съответно 18 бр. за 2018г. и 12 бр. за 2019г., община Дулово 5 бр. ПТП за 2019г. и същия брой ПТП за 2018г., община Тутракан 2 бр. ПТП за 2019г. и 1 бр. за 2018г., община Кайнарджа 1 бр. ПТП за 2019г. и 2 бр. ПТП за 2018г. и община Алфатар 1 бр. за 2019г., като за периода през 2018г. не е допуснато ПТП. Отчита се намаляване на ПТП-та през 2019г. с 6 броя в община Силистра, с 1 бр. ПТП за община Главиница и община Кайнарджа. Има увеличение на допуснатите ПТП в община Алфатар и община Тутракан с 1 бр. ПТП. Община Силистра и община Дулово заемат най-голям дял допуснати ПТП през анализирания период за 2019г. съответно с 57.14% и 23.81%, община Тутракан с 09.52%. Запазва се и разпределението на ранените лица през м. март 2019г., като най-голям дял заема община Силистра със 77.78% , община Дулово и община Алфатар с 11.11%

Настъпили тежки ПТП по общини:

2019г.							2018г.						
Общини ТЕЖКИ	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	
АЛФАТАР	1	14.29%	0		1	11.11%	0	0	0	0	0	0	
ДУЛОВО	1	14.29%	0		1	11.11%	2	33.33%	0	0	2	22.22%	
СИЛИСТРА	5	71.43%	0		7	77.78%	4	66.67%	1	100.00%	7	77.78%	
Общ брой за периода:	7		0		9		6		1		9		

Настъпилите тежки ПТП потвърждават данните от таблицата за допуснат общ брой ПТП по общини. Най-висок процент са допуснатите тежки ПТП на територията с най-голямо население и интензивност на движение - община Силистра 71.43%, община Алфатар и община Дулово с 14.29% от общия брой тежки ПТП на територията на област Силистра. Увеличен е броят на ранените лица през периода на 2019г. в община Алфатар . Община Дулово има намаление на ранените лица от 22.22% за 2018г. до 11.11% за 2019г.

Брой ПТП, ранени и загинали в зависимост от вида ПТП

ВИДОВЕ ПТП	2019г.						2018г.					
	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	2	9.52%	0		2	22.22%	1	3.70%	1	100.00%	1	11.11%
БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	3	14.29%	0		0	0	1	3.70%	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	1	4.76%	0		0	0	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ В СКАТ	2	9.52%	0		1	11.11%	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ В СТЬЛБ	0	0	0		0	0	1	3.70%	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	1	4.76%	0		1	11.11%	1	3.70%	0	0	1	11.11%
БЛЪСКАНЕ НА КАРУЦА	1	4.76%	0		0	0	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	2	9.52%	0		3	33.33%	7	25.93%	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	2	9.52%	0		2	22.22%	2	7.41%	0	0	2	22.22%
БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС	0	0	0		0	0	1	3.70%	0	0	0	0
ДРУГ ВИД ПТП	0	0	0		0	0	3	11.11%	0	0	0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	1	4.76%	0		0	0	2	7.41%	0	0	0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	2	9.52%	0		0	0	2	7.41%	0	0	0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	4	19.05%	0		0	0	5	18.52%	0	0	4	44.44%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	0	0	0		0	0	1	3.70%	0	0	1	11.11%
Общ брой за периода:	21		0		9		27		1		9	

От представените данни за допуснати ПТП през м. март 2019г. се налага извода, че като най-често срещаното ПТП по вид е сблъскване между МПС странично -19.05% и блъскане в крайпътно съоръжение-14.29% от общия брой ПТП. Сериозен проблем на пътната безопасност в област Силистра е блъскането на пешеходец с 09.52% и велосипедист с 04.76% . Запазва се тенденцията ранените лица да са в резултат на блъскане на паркирано ППС -33.33%, блъскане на пешеходец – 22.22% и блъскане на велосипедист-11.11%.

Брой ПТП, ранени в зависимост от вида тежки ПТП

ВИДОВЕ ПТП ТЕЖКИ	2019г.						2018г.					
	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	2	28.57%	0		2	22.22%	1	16.67%	1	100.00%	1	11.11%
БЛЪСКАНЕ В СКАТ	1	14.29%	0		1	11.11%	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	1	14.29%	0		1	11.11%	1	16.67%	0	0	1	11.11%
БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	1	14.29%	0		3	33.33%	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	2	28.57%	0		2	22.22%	2	33.33%	0	0	2	22.22%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	0	0	0		0	0	1	16.67%	0	0	4	44.44%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	0	0	0		0	0	1	16.67%	0	0	1	11.11%
Общ брой за периода:	7		0		9		6		1		9	

При анализа на тежките ПТП по вид за периода 01.03.2019г. до 31.03.2019г. най-често срещаните са:

*блъскане на пешеходец и блъскане в дърво– 28.57 %;

*блъскане в скат, блъскане на велосипедист и блъскане на паркирано ППС - 14.29 %,

През същия период на 2018г. най-голям дял на тежките ПТП по вид са блъскане на пешеходец - 33.33%, блъскане в дърво, блъскане на велосипедист, сблъскване между МПС челно и странично-по 16.67%. За отчетния период през 2018г. ранените лица са в резултат на тежки ПТП по вид сблъскване най-вече между МПС странично -44.44% и блъскане на пешеходец-22.22%.

От изнесените данни е видно, че голям процент от допуснатите тежки ПТП за периода 01.03.2019г.-31.03.2019г. са блъскане на пешеходец. Видим е проблема с пешеходните пътеки в община Силистра, които не съответстват в голяма степен на Наредба №2/2001г. за сигнализиране на пътищата с пътна маркировка - бързо изтриване на бялата боя и късното и опресняване.

Извод: От статистическите данни е видно, че съгласно разпределението на ПТП по общини и видове няма изразена ясна тенденция за участъци с концентрация на произшествия или конкретни видове такива. Най-голям брой ПТП с ранени и убити има на територията на община Силистра, която е с най-голямо население и интензивност на пътното движение. Няма община или участък от пътя, който да

способства за реализиране на ПТП. При анализа на тежки ПТП е видно, че те са разпределени в общини с най- голям брой хора и където пътникопотока е най- интензивен. Няма изразена тенденция от която може да се направи обосновано предположение за обективни проблеми в дадена община, които са предпоставка за пътнотранспортни произшествия.

Разпределение на ПТП според местоизвършването им

2019г.							2018г.					
В или извън населено място	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
В населено място	16	76.19%	0		8	88.89%	22	81.48%	0	0	7	77.78%
Извън населено място	5	23.81%	0		1	11.11%	5	18.52%	1	100.00%	2	22.22%
Общ брой за периода:	21		0		9		27					

Видно от приложените данни, броят на ПТП-та през 2018 и 2019г. в населеното място е около 75-85%. Причина за това е увеличаване брой регистрирани МПС на територията на област Силистра и в голяма степен невъзможността на инфраструктурата на гр.Силистра да осигури безопасно движение на МПС. Броят на ранените лица в населените места е по-голям в сравнение с този извън населените места както през отчетния период на 2019г., така и за същия период през 2018г.

Разпределение на тежки ПТП според местоизвършването им

2019г.							2018г.					
В или извън населено място ТЕЖКИ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
В населено място	6	85.71%	0		8	88.89%	4	66.67%	0	0	7	77.78%
Извън населено място	1	14.29%	0		1	11.11%	2	33.33%	1	100.00%	2	22.22%
Общ брой за периода:	7		0		9		6		1		9	

През разглеждания период на 2019г. броят на тежките ПТП в населените места и извън населените места е съотносим към общия брой ПТП-та. Тежките ПТП –та в населените места през периода 01.03.2019 г. до 31.03.2019г. са 85.71% и 88.89% за ранените лица срещу 66.67% за брой ПТП-та и 77.78% за ранените лица през 2018г.

По вида на ПТП-та може да съдим, че основната причина е несъобразена или висока скорост, слаба квалификация на водача на МПС, отнемане предимство и в цялост неспазване правилата за движение. В тази връзка следва да се планират и реализират СПО с тематика „Контрол на максимално разрешената скорост на движение за дадения участък“.

От данните за отчетния период може да се направи извод, че има устойчивост на общия брой ПТП през периода 01.03.2019г.-31.03.2019г. в сравнение със същия период през 2018г., приблизително еднакъв брой тежки ПТП и ранени лица и намаление на убитите лица, като през отчетния период на 2019г. няма загинал човек, а през 2018г. е загинало едно лице.

НАЧАЛНИК ГРУПА ОДПКПД:...../п/.....
Старши инспектор: (Лъчезар Тодоров)