

**МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ**  
**ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МВР - СИЛИСТРА**  
**СЕКТОР „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“**

---

---

**А Н А Л И З**

За състоянието на пътнотранспортния травматизъм на територията, обслужвана от  
ОДМВР-Силистра, за периода 01.02.2020г. до 29.02.2020г.

Основният приоритет в дейността на сектор „Пътна полиция“ и служителите от РУ-Силистра, РУ-Тутракан и РУ-Дулово с компетентност и правомощие по ЗДв.П, КЗ, НК и други съотносителни нормативни и поднормативни документи, касаещи пътната безопасност, е осигуряване безопасността на движението и намаляване на пътния травматизъм на територията, обслужвана от ОДМВР-Силистра.

Служителите на ОДМВР-Силистра обслужват 5 града и 113 села, групирани в 7 общини.

Пътната мрежа е 1088,8 километра, от които първокласен път I–7, преминаващ през региона, е с дължина 57 километра, второкласна пътна мрежа с дължина 146,9 км, третокласна пътна мрежа 301,2 км и 583,7 километра общинска пътна мрежа.

На територията на ОДМВР-Силистра за 2019г. има един установен участък с концентрация на ПТП, съгласно Наредба №5 за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране на безопасността по пътищата - кръстовището на път I-7 км.9+414, II-21 км.115+432 и III-213 км.14+880. Пътната обстановка през 2019г. по отношение на пътния травматизъм се характеризира с голям брой пътнотранспортни произшествия и тежки такива, голям брой ранени и починали лица в резултат на реализираните ПТП.

**Пътнотранспортен травматизъм**

	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>Разлика</b>
ПТП	13	16	-3
От тях тежки	1	4	-3
Ранени	1	5	-4
Убити	0	1	-1

За периода 01.02.2020 г. до 29.02.2020 г. на територията на ОДМВР-Силистра са настъпили 13 бр. ПТП, като за същия период на 2019г. са 16 бр. Тежките ПТП от всички пътни произшествия за периода 01.02.2020 г. до 29.02.2020 г. са 1 бр., като за същия период на 2019г. са 4 бр. Налице е намаляване на всички ПТП и на тежките ПТП за сравняваните периоди на 2019г. и 2020г., като намалението е с 3 бр. за всички ПТП и 3

бр. за тежките ПТП. Ранените лица за периода от 01.02.2020 г. до 29.02.2020 г. са 1 бр.като за същия период през 2019г. са 5 бр., т.е има намаление по линия на ранените лица с 4 бр. За времето от 01.02.2019г. до 29.02.2019г. има 1 убито лице, като за същия период на 2020г .няма убити лица.

През месец февруари 2020г. се наблюдава тенденция за намаляване на всички ПТП и тежки такива, сериозно намаление по отношение броя на ранените лица и недопускане на убити лица. В тази връзка и предвид сериозно влошената пътна обстановка в област Силистра в края на 2019г. можем да отчетем относително стабилизиране на пътната обстановка за м. януари и февруари 2020г. В момента причина и предпоставка за настъпване на ПТП са атмосферните условия, като разлика в температурата, съчетана с увеличена влажност на въздуха и на пътното платно, мокър асфалт и снеговалеж на платното за движение, умора на водачите в резултат на дълговременно управление на МПС, субективни грешки на водачите на МПС, неправилни действия на пътя в нарушение на ЗДв.П, несъобразена или висока скорост на движение, техническа неизправност на ППС и др.

### Настъпили ПТП по общини

01.02.2020г. до 29.02.2020г.							01.02.2019г. до 28.02.2019г.						
Общини	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	
АЛФАТАР	0	0	0		0	0	1	6.25	0	0	1	20.00	
ГЛАВИНИЦА	1	7.69	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
ДУЛОВО	2	15.38	0		0	0	6	37.50	0	0	2	40.00	
СИЛИСТРА	6	46.15	0		0	0	6	37.50	1	100.00	2	40.00	
СИТОВО	1	7.69	0		1	100.00	0	0	0	0	0	0	
ТУТРАКАН	3	23.08	0		0	0	3	18.75	0	0	0	0	
Общ брой за периода:	13		0		1		16		1		5		

Видно от приложената таблица се запазва тенденцията на територията на поголемите общини с голяма интензивност на човекопоток и МПС да се реализират по-голям брой ПТП. През м. февруари 2020г. на територията на община Силистра са реализирани най-голям брой ПТП - 6 бр., срещу същия брой ПТП за 2019г., община Дулово - 2 бр. за 2020г., срещу 6 бр. за 2019г., община Тутракан - 3 бр. за 2020г., като за периода през 2019г. са допуснати също 3 бр.ПТП, община Главиница - 1 бр. ПТП за 2020г., срещу 0 бр. за 2019г., община Ситово - 1бр. ПТП за 2020г., срещу 0 бр. ПТП за 2019г. и община Алфатар - 0 бр. ПТП за 2020г., срещу 1 брой за 2019г. Отчита се намаляване на ПТП-та през 2020г. в община Дулово с 4 бр. и община Алфатар с 1 бр. Увеличение на допуснатите ПТП се отбелязва в община Главиница и Ситово с 1 бр. ПТП. На територията на община Силистра са допуснати по 6 бр. ПТП, а община Тутракан по 3 бр. ПТП за разглежданите периоди на 2020 и 2019г. Община Силистра заема най-голям дял допуснати ПТП през анализирания период за 2020г. с 46.15%, община Тутракан с

23.08%, община Дулово с 15.38% и община Главиница и община Ситово с 07.69%. През м. февруари 2020г. има едно ранено лице на територията на община Ситово. За м. февруари 2019г. има едно убито лице на територията област Силистра, като загиналото лице е на територията на община Силистра, а за същия период на 2020г. няма убит човек в резултат на ПТП.

#### Настъпили тежки ПТП по общини:

01.02.2020г. до 29.02.2020г.							01.02.2019г. до 28.02.2019г.					
Общини ТЕЖКИ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
АЛФАТАР	0	0	0		0	0	1	25.00	0	0	1	20.00%
ДУЛОВО	0	0	0		0	0	1	25.00	0	0	2	40.00%
СИЛИСТРА	0	0	0		0	0	2	50.00	1	100.00	2	40.00%
СИТОВО	1	100.00	0		1	100.00	0	0	0	0	0	0
Общ брой за периода:	1		0		1		4		1		5	

Единственото тежко ПТП за м. февруари 2020г. е на територията на община Ситово, срещу 4 бр. ПТП за област Силистра за същия период на 2019г., от които 1 бр. ПТП в община Дулово и Алфатар и 2 бр. ПТП в община Силистра – в проценти: 50.00% за община Силистра, по 25.00% за община Дулово и община Алфатар за същия период на 2019г. През разглеждания период на 2020г. има намаление на всички тежки ПТП, като по общини за община Силистра с 2 бр.ПТП, община Алфатар и Дулово с 1 бр. ПТП и увеличение на тежките ПТП с 1 бр. в община Ситово. Броят на ранените лица през отчетния период на 2020г. е намален с 4 бр., като раненото лице за 2020г. е на територията на община Ситово, а за 2019г. намаление на броя на ранените лица е установено в община Алфатар - с 1 ранено лице, а в община Дулово и Силистра – с по 2 ранени лица.

#### Брой ПТП, ранени и загинали в зависимост от вида ПТП

01.02.2020г. до 29.02.2020г.							01.02.2019г. до 28.02.2019г.					
ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	1	7.69	0		0	0	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	1	7.69	0		0	0	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА	0	0	0		0	0	1	6.25	0	0	1	20.00

ОГРАДА												
БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	0	0	0		0	0	1	6.25	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО МПС	4	30.77	0		0	0	4	25.00	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	0	0	0		0	0	1	6.25	0	0	1	20.00
ДРУГ ВИД ПТП	0	0	0		0	0	1	6.25	0	0	0	0
ПРЕОБРЪЩАНИЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	3	23.08	0		1	100.00	2	12.50	0	0	2	40.00
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	2	15.38	0		0	0	3	18.75	0	0	0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	1	7.69	0		0	0	2	12.50	1	100.00	1	20.00
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	1	7.69	0		0	0	1	6.25	0	0	0	0
Общ брой за периода:	13		0		1		16		1		5	

От представените данни за допуснати ПТП през м. февруари 2020г. се налага изводът, че като най-често срещано по вид ПТП е блъскане паркирано МПС - 30.77%, преобръщане на МПС извън пътното платно - 23.08% и сблъскване между МПС отзад - 15.38%, от всички ПТП. За отбелязване, че през м. февруари 2020г. за пръв път от два месеца няма случаи на ПТП от вида блъскане на пешеходец и велосипедист.

През отчетния период на 2020г. раненото лице е при ПТП от вида преобръщане на МПС извън пътното платно. За сравнение през 2019г. най-висок процент ранени лица са при ПТП от вида преобръщане на МПС извън пътното платно - 40.00%, блъскане в предпазна ограда, сблъскване между МПС под ъгъл и блъскане пешеходец по 20.00%

Загиналото лице за отчетния период на 2019г. е при ПТП от вида сблъскване между МПС под ъгъл, като през отчетния период на 2020г. няма загинало лице.

#### Брой ПТП, ранени в зависимост от вида тежки ПТП

01.02.2020г. до 29.02.2020г.							01.02.2019г. до 28.02.2019г.						
ВИДОВЕ ТЕЖКИ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	
БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	0	0	0		0	0	1	25.00	0	0	1	20.00	
БЛЪСКАНЕ	0	0	0		0	0	1	25.00	0	0	1	20.00	

НА ПЕШЕХОДЕЦ												
ПРЕОБРЪЩА НЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	1	100.00	0		1	100.00	1	25.00	0	0	2	40.00
СБЛЪСКВАН Е МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	0	0	0		0	0	1	25.00	1	100.00	1	20.00
Общ брой за периода:	1		0		1		4		1		5	

При анализа на допуснатото тежко ПТП по вид за периода 01.02.2020г. до 29.02.2020г., е отчетено, че то е настъпило вследствие на преобръщане на МПС извън пътното платно - 100.00%

През същия период на 2019г. с най-голям дял на тежките ПТП по вид са: блъскане в предпазна ограда, блъскане на пешеходец, преобръщане на МПС извън пътното платно и сблъскване между МПС под ъгъл – 25.00%.

От изнесените данни е видно, че за периода 01.02.2020г.-29.02.2020г. се наблюдава тенденция за намаление броя на допуснатите ПТП, тежки ПТП, както и ранени лица.

**Извод:** От статистическите данни е видно, че съгласно разпределението на ПТП по общини и видове няма изразена ясна тенденция за участъци с концентрация на произшествия или конкретни видове такива. Трябва да се отбележи, че през 2019г. реализираните ПТП са на територията на всички общини в област Силистра. Най-голям брой ПТП се наблюдава на територията на община Силистра, община Дулово и община Тутракан. Няма участък от пътя и особености от него, който да способства за реализиране на ПТП. Няма изразена тенденция, от която може да се направи обосновано предположение за обективни проблеми в дадена община, които са предпоставка за пътнотранспортни произшествия.

#### Разпределение на ПТП според местоизвършването им

01.02.2020г. до 29.02.2020г.							01.02.2019г. до 28.02.2019г.					
В или извън населено място	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
В населено място	6	46.15	0		0	0	12	75.00	0	0	2	40.00
Извън населено място	7	53.85	0		1	100.0	4	25.00	1	100.00	3	60.00
Общ брой за периода:	13		0		1		16		1		5	

Видно от приложените данни, броят на ПТП-та през 2020г. извън населеното място е незначително по-голям – 53.85%, срещу 46.15 % в населеното място, а през 2019г. в

населено място - 75.00% , срещу 25.00% извън населено място. Причина за големия брой ПТП в населено място е увеличеният брой регистрирани МПС на територията на област Силистра и в голяма степен невъзможността на инфраструктурата на градовете в област Силистра да осигури безопасно движение на МПС. Броят на ранените лица в населените места е по-малък в сравнение с този извън населените места през отчетния период на 2020г. – нула ранени в населени места срещу един ранен извън населено място. През същия период на 2019г. броят на ранените лица в извън населените места е по-висок в сравнение с ранените лица в населено място – 60.00%, срещу 40.00%. ПТП със загинали лица през м. февруари 2019г. са в извън населено място - 100.00%, като за същия период на 2020г. няма загинало лице.

### Разпределение на тежки ПТП според местоизвършването им

01.02.2020г. до 29.02.2020г.							01.02.2019г. до 28.02.2019г.						
В или извън населено място ТЕЖКИ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	
В населено място	0	0	0		0	0	2	50.00	0	0	2	40.00	
Извън населено място	1	100.00	0		1	100.00	2	50.00	1	100.00	3	60.00	
Общ брой за периода:	1		0		1		4		1		5		

През разглеждания период на 2020г. допуснатото тежко ПТП е извън населено място, като през отчетния период на 2019г. допуснатите ПТП в населено и извън населено място е еднакъв - по два броя. През 2019г. ранените лица при тежки ПТП извън населено място са 60.00%, срещу 40.00%.

По вида на ПТП-та може да съдим, че основната причина е несъобразена или висока скорост, слаба квалификация на водача на МПС, отнемане предимство, състояние на МПС, което не отговаря на изменените метеорологични условия и в цялост неспазване правилата за движение. В тази връзка се планират и реализират СПО с направление „Контрол на максимално разрешената скорост на движение за дадения участък“, както и СПО с цел проверка за технически неизправни ППС, спазване правилата за движение, Кодекс за застраховане и др..

От данните за отчетния период може да се направи извод, че има намаление по отношение на общия брой ПТП, тежките ПТП и ранените лица през периода 01.02.2020г. до 29.02.2020г. в сравнение със същия период през 2019г., което контролните органи по пътна безопасност се стремят да превърнат в тенденция.

НАЧАЛНИК ГРУПА ОДПКПД:.....  
 Старши инспектор: (Лъчезар Тодоров)