

ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МВР - СИЛИСТРА
СЕКТОР „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“

А Н А Л И З

За състоянието на пътнотранспортния травматизъм на територията, обслужвана от ОДМВР Силистра за периода 01.02.2019г. до 28.02.2019г.

Основният приоритет в дейността на сектор „Пътна полиция“ и служителите от РУ Силистра, РУ Тутракан и РУ Дулово с компетентност и правомощие по ЗДв.П, КЗ, НК и други съотнесими нормативни и поднормативни документи, касаещи пътната безопасност е осигуряване безопасността на движението и намаляване на пътния травматизъм.

Служителите на ОД на МВР-Силистра обслужват 5 града и 113 села, групирани в 7 общини.

Пътната мрежа е 1088,8 километра, от които първокласен път I–7 преминаващ през региона е с дължина 57 километра, второкласна пътна мрежа с дължина 146,9 км, третокласна пътна мрежа 301,2 км и 583,7 километра общинска пътна мрежа.

На територията на ОДМВР- Силистра за 2018г. няма установени участъци с концентрация на ПТП, съгласно Наредба №5 за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране на безопасността по пътищата.

Пътнотранспортен травматизъм

	2018	2019	Разлика
ПТП	18	16	-2
От тях тежки	4	4	0
Ранени	4	5	+1
Убити	0	1	+1

За периода 01.02.2019 г. до 28.02.2019 г. на територията на ОДМВР Силистра са настъпили 16 ПТП, като за същия период на 2018г. са 18 бр. ПТП. От изнесените данни за пътнотранспортния травматизъм е видно, че има намаляване на общия брой ПТП с 2 бр. Тежките ПТП от всички пътни произшествия за периода 01.02.2019г. до 28.02.2019г. са 4 бр., като за същия период на 2018г. са също 4 бр. Налице е устойчивост на тежките ПТП за сравняваните периоди на 2018г. и 2019г. Ранените лица за периода 01.02.2019г. до 28.02.2019г. са 5 бр., като за същия период през 2018г. са 4 бр., т.е има увеличаване с 1 бр. ранени лица през 2019г. За времето от 01.02.2019г. до 28.02.2019г. има един убит, като за същия период през 2018г. няма загинали лица.

Настъпилите ПТП по общини :

Видно от приложената таблица се запазва тенденцията на територията на по-големите общини с голяма интензивност на човекопоток и МПС да се реализират по-голям брой ПТП. През м. февруари 2018г. и 2019г. на територията на община Силистра се реализират най-голям брой ПТП - съответно 9 бр. за 2018г. и 6 бр. за 2019г., община Дулово 6 бр. ПТП за 2019г. и 5 бр. ПТП за 2018г., община Тутракан 3 бр. ПТП за 2019г. и 1 бр. за 2018г. и община Алфатар 1 бр. за 2018г. и 1 бр. ПТП за 2019г. Отчита се намаляване на ПТП през 2019г. с 3 брой в община Силистра, с 1 бр. ПТП за община Главиница и община Ситово. Има увеличение на допуснатите ПТП в община Дулово с 1 бр. ПТП и община Тутракан с 2 бр. ПТП. Община Силистра и община Дулово заемат най-голям дял допуснати ПТП през анализирания период за 2019г. с 37.50%, община Тутракан с 18.75%. Запазва се и разпределението на ранените лица през м. февруари 2019г., като най-голям дял заема община Силистра и община Дулово с 40.00% и община Алфатар с 20.00%.

Общини общо ПТП	01.02.2019г.-28.02.2019г.						01.02.2018г.-28.02.2018г.					
	Общини	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени
АЛФАТАР	1	6.25%	0	0	1	20.00%	1	5.56%	0		0	0
ГЛАВИНИЦА	0	0	0	0	0	0	1	5.56%	0		0	0
ДУЛОВО	6	37.50%	0	0	2	40.00%	5	27.78%	0		3	75.00%
СИЛИСТРА	6	37.50%	1	100.00%	2	40.00%	9	50.00%	0		1	25.00%
СИТОВО	0	0	0	0	0	0	1	5.56%	0		0	0
ТУТРАКАН	3	18.75%	0	0	0	0	1	5.56%	0		0	0
Общ брой за периода:	16		1		5		18		0		4	

Настъпили тежки ПТП по общини:

Общини тежки ПТП	01.02.2019г.-28.02.2019г.						01.02.2018г.-28.02.2018г.					
	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
АЛФАТАР	1	25.00%	0	0	1	20.00%	0	0	0		0	0
ДУЛОВО	1	25.00%	0	0	2	40.00%	3	75.00%	0		3	75.00%
СИЛИСТРА	2	50.00%	1	100.00%	2	40.00%	1	25.00%	0		1	25.00%
Общ брой за периода:	4		1		5		4		0		4	

Настъпилите тежки ПТП потвърждават данните от таблицата за допуснат общ брой ПТП по общини. Най-висок процент са допуснатите ПТП на територията с най-голямо население и интензивност на движение - община Силистра 50.00%, община Алфатар и община Дулово с 25.00% от общия брой

тежки ПТП на територията на област Силистра. Увеличен е броят на ранените лица през 2019г. в община Алфатар, като за периода 01.02.2018г.до 28.02.2018г. на територията на община Алфатар няма ранени лица. Община Дулово има намаление на ранените лица от 75.00% за 2018г. до 25.00% за 2019г.

01.02.2019г.-28.02.2019г							01.02.2018г.-28.02.2018г					
ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП 01.02.2019- 28.02.2019г.	% ПТП	Брой загинали 01.02.2019- 28.02.2019г	% загинали	Брой ранени 01.02.2019г.- 28.02.2019г.	% ранени	Брой ПТП 01.02.2018г.- 28.02.2018г.	% ПТП	Брой загинали 01.02.2018г.- 28.02.2018г.	% загинали	Брой Ранени 01.02.2018г.- 28.02.2018г.	% ранени
БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	0	0	0	0	0	0	3	16.67%	0		1	25.00%
БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	1	6.25%	0	0	1	20.00%	0	0	0		0	0
БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	1	6.25%	0	0	0	0	0	0	0		0	0
БЛЪСКАНЕ НА КАРУЦА	0	0	0	0	0	0	1	5.56%	0		0	0
БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	4	25.00%	0	0	0	0	3	16.67%	0		0	0
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	1	6.25%	0	0	1	20.00%	0	0	0		0	0
БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС	0	0	0	0	0	0	1	5.56%	0		0	0
ДРУГ ВИД ПТП	1	6.25%	0	0	0	0	3	16.67%	0		1	25.00%
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	2	12.50%	0	0	2	40.00%	1	5.56%	0		1	25.00%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	3	18.75%	0	0	0	0	3	16.67%	0		0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	2	12.50%	1	100.00%	1	20.00%	1	5.56%	0		0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	1	6.25%	0	0	0	0	1	5.56%	0		0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	0	0	0	0	0	0	1	5.56%	0		1	25.00%
Общ брой за периода:	16		1		5		18		0		4	

От представените данни за допуснати ПТП през м. февруари 2019г. се налага извода, че като най-често срещаното ПТП по вид е блъскане на паркирано МПС, което е 25.00% от общия брой ПТП, сблъскване с МПС отзад -18.75%. Сериозен проблем на пътната безопасност в област Силистра е блъскането на пешеходец и велосипедист с 6.25% За същия период през 2018г. най-често по вид ПТП е блъскане на паркирано МПС, блъскане на МПС отзад и блъскане в крайпътно съоръжение-16.67%. Запазва се тенденцията ранените лица да са в резултат на преобръщане на МПС извън платното -50.00% за 2019г. и 25.00% за 2018г., като загиналото лице през 2019г. е в резултат на ПТП при сблъскване на МПС под ъгъл.

Тежки ПТП по вид

01.02.2019г.-28.02.2019г							01.02.2018г.-28.02.2018г					
ВИДОВЕ тежки ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	0	0	0	0	0	0	1	25.00%	0		1	25.00%
БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	1	25.00%	0	0	1	20.00%	0	0	0		0	0
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	1	25.00%	0	0	1	20.00%	0	0	0		0	0
ДРУГ ВИД ПТП	0	0	0	0	0	0	1	25.00%	0		1	25.00%
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	1	25.00%	0	0	2	40.00%	1	25.00%	0		1	25.00%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	1	25.00%	1	100.00%	1	20.00%	0	0	0		0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	0	0	0	0	0	0	1	25.00%	0		1	25.00%
Общ брой за периода:	4		1		5		4		0		4	

При анализа на тежките ПТП по вид за периода 01.02.2019г. до 28.02.2019г. най-често срещаните са:

- *блъскане на пешеходец – 25.00 %, с 1 загинал човек;
- *блъскане в предпазна ограда - 25.00 %,
- *блъскане на МПС извън пътното платно - 25.00 %,
- *сблъскване между МПС под ъгъл – 25.00 %

През същия период на 2018г. най-голям дял на ПТП по вид са блъскане в крайпътно съоръжение, преобръщане на МПС извън пътното платно -25.00% и сблъскване на между МПС челно - 25.00%, като същия дял заемат и ранените лица - съотносими на вида на тежките ПТП.

От изнесените данни е видно, че голям процент от допуснатите тежки ПТП за периода 01.02.2019г.-28.02.2019г. са блъскане на пешеходец. Видим е проблема с пешеходните пътеки в община Силистра, които не съответстват в голяма степен на Наредба №2/2001г. за сигнализиране на пътищата с пътна маркировка - бързо изтриване на бялата боя и късното и опресняване.

Извод: От статистическите данни е видно, че съгласно разпределението на ПТП по общини и видове няма изразена ясна тенденция за участъци с концентрация на произшествия или конкретни видове такива. Най-голям брой ПТП с ранени и убити има на територията на община Силистра, която е с най-голямо население и интензивност на пътното движение. Няма община или участък от пътя, който да способства за реализиране на ПТП. При анализа на тежки ПТП е видно, че те са разпределени в общини с най- голям брой хора и където пътничопотока е най- интензивен. Няма изразена тенденция от която може да се направи обосновано предположение за обективни проблеми в дадена община, които са предпоставка за пътнотранспортни произшествия.

Разпределение на ПТП според местоизвършването им

	01.02.2019г.-28.02.2019г.						01.02.2018г.-28.02.2018г.					
В или извън населено място	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
В населено място	12	75.00%	0	0	2	40.00%	12	66.67%	0		1	25.00%
Извън населено място	4	25.00%	1	100.00%	3	60.00%	6	33.33%	0		3	75.00%
Общ брой за периода:	16		1		5		18		0		4	

Видно от приложените данни, броя на ПТП през 2018 и 2019г. в населеното място е около 65-75%. Причина за това е увеличаване брой регистрирани МПС на територията на област Силистра и в голяма степен невъзможността на инфраструктурата на гр.Силистра да осигури безопасно движение на МПС. Броят на убитите и ранените лица извън населените места е по-голям в сравнение с този в населените места, което също е в резултат от управлението на МПС с по-голяма скорост.

Разпределение на тежки ПТП според местоизвършването им

	01.02.2019г.-28.02.2019г.						01.02.2018г.-28.02.2018г.					
В или извън населено място тежки ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
В населено място	2	50.00%	0	0	2	40.00%	1	25.00%	0		1	25.00%
Извън населено място	2	50.00%	1	100.00%	3	60.00%	3	75.00%	0		3	75.00%
Общ брой за периода:	4		1		5		4		0		4	

През разглеждания период на 2019г. броят на тежките ПТП в населени места и извън населените места е еднакъв-по 50%. Разпределението на ранените лица в извън населено място за 2018г. -75% срещу 60.00% за 2019г. и 40.00% в населено място за 2019г. срещу 25.00% за 2018г.

По вида на ПТП-та може да съдим, че основна причина е несъобразена или висока скорост, слаба квалификация на водача на МПС, отнемане предимство и в цялост неспазване правилата за движение. В тази връзка следва да се планират и реализират СПО с тематика „Контрол на максимално разрешената скорост на движение за дадения участък“.

От данните за отчетния период може да се направи извод, че има устойчивост на общия брой ПТП през периода 01.02.2019г.-28.02.2019г. в сравнение със същия период през 2018г., еднакъв брой тежки ПТП-4бр., ранените са увеличени с 1 бр. и има повишение на убитите лица, като през 2018г. за този период няма загинал, а през 2019г. е загинало едно лице.:

НАЧАЛНИК ГРУПА ОДПКПД:...../п./.....
Старши инспектор: (Лъчезар Тодоров)