

ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МВР - СИЛИСТРА
СЕКТОР „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“

А Н А Л И З

За състоянието на пътнотранспортния травматизъм на територията, обслужвана от ОДМВР-Силистра за периода 01.01.2019г. до 31.01.2019г.

Основният приоритет в дейността на сектор „Пътна полиция“ и служителите от РУ-Силистра, РУ-Тутракан и РУ-Дулово е компетентност и правомощие по ЗДв.П, КЗ, НК и други съотносими нормативни и поднормативни документи, касаещи пътната безопасност, е осигуряване безопасност на движението и намаляване на пътния травматизъм.

Служителите на ОДМВР-Силистра обслужват 5 града и 113 села, групирани в 7 общини.

Пътната мрежа е 1088,8 километра, от които първокласен път I-7, преминаващ през региона, е с дължина 57 километра, второкласна пътна мрежа с дължина 146,9 км, третокласна пътна мрежа 301,2 км и 583,7 километра общинска пътна мрежа.

На територията на ОДМВР-Силистра за 2018г. няма участъци с концентрация на ПТП, съгласно Наредба №5 за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране на безопасността по пътищата.

Пътнотранспортен травматизъм

	Ян.2018	Ян.2019	Разлика
ПТП	38	21	- 17
От тях тежки	13	9	- 4
Ранени	19	8	-11
Убити	0	1	+1

За периода 01.01.2019 г. до 31.01.2019 г. на територията на ОДМВР-Силистра са настъпили 21 ПТП, като за същия период на 2018г. са 38 бр. ПТП. От изнесените данни за пътнотранспортния травматизъм е видно, че има намаляване на общия брой ПТП със 17 броя. Тежките ПТП от всички пътни произшествия за периода 01.01.2019г. до 31.01.2019г. са 9 броя, като за същия период на 2018г. са 13 броя. Налице е намаляване на тежките ПТП с 4 броя. Ранените лица за периода 01.01.2019г. до 31.01.2019г. са 8 бр., като за същия период през 2018г. са 19 бр., т.е има намаляване с 11 ранени лица през 2019г. За времето от 01.01.2019г. до 31.01.2019г. има един убит, като за същия период през 2018г. няма загинали.

Настъпилите ПТП по общини:

От 01.01.2019г. до 31.01.2019г.							от 01.01.2018 до 31.01.2018					
Общини	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
АЛФАТАР	1	4.76%	0	0	1	12.50%	0	0	0		0	0
ГЛАВИНИЦА	2	9.53%	0	0	0	0	4	10.53%	0		6	31.58%
ДУЛОВО	3	14.28%	0	0	1	12.50%	7	18.42%	0		2	10.53%
КАЙНАРДЖА	0	0	0	0	0	0	1	2.63%	0		0	0
СИЛИСТРА	10	47.62%	1	100.00%	5	62.50%	20	52.63%	0		9	47.37%
СИТОВО	1	4.76%	0	0	0	0	2	5.26%	0		2	10.53%
ТУТРАКАН	4	19.05%	0	0	1	12.50%	4	10.53%	0		0	0
Общ брой за периода:	21		1		8		38		0		19	

Видно от приложената таблица се запазва тенденцията на територията на по-големите общини с голяма интензивност на човекопоток и МПС да се реализират по-голям брой ПТП. През м. януари 2018г. и 2019г. на територията на община Силистра се реализират най-голям брой ПТП - съответно 20 бр. и 10 бр., община Дулово 3 бр. ПТП за 2019г. и 7 бр. ПТП за 2018г., община Тутракан 4 бр. ПТП за 2019г. и 4 бр. за 2018г. и община Главиница 4 бр. за 2018г. при 2 ПТП за 2019г. Отчита се намаляване на ПТП през 2019г. с 1 брой в община Алфатар, община Кайнарджа и община Ситово. Община Силистра заема най-голям дял допуснати ПТП през 2019г. с 47.62%, община Тутракан с 19.05% и община Дулово с 14.28%. Запазва се и разпределението на ранените лица през 2019г., като най-голям дял заема община Силистра с 62.50%, община Дулово с 18.42% и община Тутракан с 10.53%.

Настъпили тежки ПТП по общини:

от 01.01.2019 до 31.01.2019							от 01.01.2018 до 31.01.2018					
Общини	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
АЛФАТАР	1	11.11%	0	0	1	12.50%	0	0	0		0	0
ГЛАВИНИЦА	0	0	0	0	0	0	3	23.08%	0		6	31.58%
ДУЛОВО	1	11.11%	0	0	1	12.50%	2	15.38%	0		2	10.53%
СИЛИСТРА	6	66.67%	1	100.00%	5	62.50%	7	53.85%	0		9	47.37%

СИТОВО	0	0	0	0	0	0	1	7.69%	0		2	10.53%
ТУТРАКАН	1	11.11%	0	0	1	12.50%	0	0	0		0	0
Общ брой за периода:	9		1		8		13		0		19	

Настъпилите тежки ПТП потвърждават данните от таблицата за допуснат общ брой ПТП по общини. Намаляване на тежките ПТП през 2019г. се отчита в община Главиница, община Дулово, община Силистра, община Ситово. Най-висок процент са допуснатите ПТП на територията с най-голямо население и интензивност на движение - община Силистра 66.67%, община Алфатар, община Дулово и община Тутракан с 11.11% от общия брой тежки ПТП на територията на област Силистра. За разглеждания период най-голяма намаление на ПТП и ранените има в община Главиница-23.08% ПТП през 2018г. и 0% през 2019г. и 31.58% ранени през 2018г. и 0% през 2019г. Сериозно намаление има и в община Ситово, като броят на допуснатите ПТП през 2018г. е 7.69% от общия брой ПТП срещу 0% през 2019г. и от 10.53% ранени през 2018г. на 0% през 2019г.

ПТП по вид:

ВИДОВЕ ПТП	от 01.01.2019 до 31.01.2019						от 01.01.2018 до 31.01.2018					
	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	2	9.53%	0	0	1	12.50%	0	0	0		0	0
БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	1	4.76%	0	0	0	0	1	2.56%	0		1	5.26%
БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	0	0	0	0	0	0	2	5.13%	0		2	10.53%
БЛЪСКАНЕ В СКАТ	0	0	0	0	0	0	1	2.56%	0		1	5.26%
БЛЪСКАНЕ В СТЪЛБ	2	9.53%	0	0	1	12.50%	2	5.13%	0		1	5.26%
БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	0	0	0	0	0	0	1	2.56%	0		0	0
БЛЪСКАНЕ НА ЖИВОТНО	1	4.76%	0	0	0	0	2	5.13%	0		0	0
БЛЪСКАНЕ НА КАРУЦА	1	4.76%	0	0	1	12.50%	0	0	0		0	0
БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	0	0	0	0	0	0	4	12.82%	0		4	21.05%
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	2	9.53%	1	100.00%	1	12.50%	2	5.13%	0		2	10.53%
БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС	3	14.28%	0	0	2	25.00%	1	2.56%	0		0	0
ДРУГ ВИД ПТП	1	4.76%	0	0	0	0	2	5.13%	0		0	0
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	1	4.76%	0	0	0	0	7	17.95%	0		4	21.05%
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС НА ПЪТНОТО ПЛАТНО	0	0	0	0	0	0	1	2.56%	0		0	0

СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	2	9.53%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД БЪГЪЛ	1	4.76%	0	0	0	0	3	7.69%	0	0	0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	3	14.28%	0	0	1	12.50%	7	17.95%	0	0	1	5.26%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	1	4.76%	0	0	1	12.50%	2	5.13%	0	0	3	15.79%
Общ брой за периода:	21		1		8		38		0		19	

От представените данни за допуснати ПТП през м. януари 2019г. се налага извода, че като най-често срещаното ПТП по вид е сблъскването между МПС странично 3 бр. и блъскане на спряно МПС, което е 14.28% от общия брой ПТП, следвано от блъскане в дърво, блъскане пешеходец, блъскане в стълб и сблъскване с МПС отзад -9.53%. За същия период през 2018г. най-често по вид е ПТП е блъскане на паркирано МПС и преобръщане на МПС на пътното платно-21.05%, следвано от челно сблъскване на МПС-15.79%.

Тежки ПТП по вид

ВИДОВЕ ПТП	от 01.01.2019 до 31.01.2019						от 01.01.2018 до 31.01.2018					
	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	1	11.11%	0	0	1	12.50%	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	0	0	0	0	0	0	1	7.69%	0	0	1	5.26%
БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	0	0	0	0	0	0	1	7.69%	0	0	2	10.53%
БЛЪСКАНЕ В СКАТ	0	0	0	0	0	0	1	7.69%	0	0	1	5.26%
БЛЪСКАНЕ В СТЪЛБ	1	11.11%	0	0	1	12.50%	1	7.69%	0	0	1	5.26%
БЛЪСКАНЕ НА КАРУЦА	1	11.11%	0	0	1	12.50%	0	0	0	0	0	0
БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	0	0	0	0	0	0	2	15.38%	0	0	4	21.05%
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	2	22.22%	1	100.00%	1	12.50%	2	15.38%	0	0	2	10.53%
БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС	2	22.22%	0	0	2	25.00%	0	0	0	0	0	0
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	0	0	0	0	0	0	3	23.08%	0	0	4	21.05%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	1	11.11%	0	0	1	12.50%	1	7.69%	0	0	1	5.26%

СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	1	11.11%	0	0	1	12.50%	1	7.69%	0		3	15.79%
Общ брой за периода:	9		1		8		13		0		19	

При анализа на тежките ПТП по вид за периода 01.01.2019г. до 31.01.2019г. най-често срещаните са:

*блъскане на пешеходец – 22.22 %, с 1 загинал човек;

*блъскане на спряно МПС-22.22%

*блъскане в дърво - 11.11 %,

*блъскане в стълб - 11.11 %

*сблъскване между МПС челно – 11.11 %

*сблъскване между МПС странично-11.11%

*блъскане на каруца-11.11%

През същия период на 2018г. най-голям дял на ПТП по вид са блъскане на спряно МПС и преобръщане на МПС извън пътното платно - 21.05% и сблъскване на между МПС челно - 15.79%.

От изнесените данни е видно, че голям процент от допуснатите тежки ПТП за периода 01.01.2019г.-31.01.2019г. са блъскане на пешеходец и блъскане на каруца. Видим е проблема с пешеходните пътеки в община Силистра, които не съответстват в голяма степен на Наредба №2/2001г. за сигнализиране на пътищата с пътна маркировка - бързо изтриване на бялата боя и късното и опресняване. Проблем се забелязва и с движението по РПМ и общинска пътна мрежа на водачи на ППС с животинска тяга, животни или стада, които са в нарушение на чл.106 от Закон за движение по пътищата.

Извод: От статистическите данни е видно, че съгласно разпределението на ПТП по общини и видове няма изразена ясна тенденция за участъци с концентрация на произшествия или конкретни видове такива. Липсва определен индикатор, изискващ специално внимание на дадена община. Няма община или участък от пътя, който да способства за реализиране на ПТП. В общините в които има завишен брой ПТП и такива с ранени или убити лица се планират и провеждат СПО, като се променят точките и участъците за контрол, съобразно оперативната обстановка. При анализа на тежки ПТП е видно, че те са разпределени в общини с най- голям брой хора и където пътникопотока е най- интензивен. Няма изразена тенденция от която може да се направи обосновано предположение за обективни проблеми в дадена община, които са предпоставка за пътнотранспортни произшествия.

Разпределение на ПТП според местоизвършването им

от 01.01.2019 до 31.01.2019							от 01.01.2018 до 31.01.2018					
В или извън населено място	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
В населено място	13	61.90%	1	100.00%	6	75.00%	23	60.53%	0		7	36.84%
Извън населено място	8	38.10%	0	0	2	25.00%	15	39.47%	0		12	63.16%
Общ брой за периода:	21		1		8		38		0		19	

Видно от приложените данни, броя на ПТП през 2018 и 2019г. в населеното място е около 60 %. Причина за това е увеличаване броя регистрирани МПС на територията на област Силистра и в голяма степен невъзможността на инфраструктурата да осигури безопасно движение на МПС.

Разпределение на тежки ПТП според местоизвършването им

от 01.01.2019 до 31.01.2019							от 01.01.2018 до 31.01.2018					
В или извън населено място	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
В населено място	7	77.78%	1	100.00%	6	75.00%	5	38.46%	0		7	36.84%
Извън населено място	2	22.22%	0	0	2	25.00%	8	61.54%	0		12	63.16%
Общ брой за периода:	9		1		8		13		0		19	

През разглеждания период на 2019г. броят на тежките ПТП в населени места е 77.78% срещу 38.46% за 2018г. Обратно е разпределението на ранените лица в населено място за 2019г. -75% срещу 36.84% за 2018г. и 22.22% извън населено място за 2019г. срещу 63.16% за 2018г.

По вида на ПТП-та може да съдим, че основна причина е несъобразена или висока скорост, слаба квалификация на водача на МПС и неспазване правилата за движение. В тази връзка следва да се планират и реализират СПО с тематика „Контрол на максимално разрешената скорост на движение за дадения участък“.

От данните за отчетния период може да се направи извод, че планираната и реализирана дейност от страна на контролните органи с компетентност по подобряване безопасността на движение и контрол води до намаляване на общия брой ПТП през периода 01.01.2019г. в сравнение със същия период през 2018г. със 17 броя ПТП, тежките ПТП са намалели с 4 броя, ранените са намалели с 11 броя и има повишение на убитите лица, като през 2018г. за този период няма загинал, а през 2019г. е загинало едно лице.:

НАЧАЛНИК ГРУПА ОДПКПД: .../п./.....
Старши инспектор: (Лъчезар Тодоров)