

ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МВР - СИЛИСТРА
СЕКТОР „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“

А Н А Л И З

За състоянието на пътнотранспортния травматизъм
на територията, обслужвана от ОДМВР Силистра, за периода 01.09.2019 г. до
30.09.2019 г.

Основният приоритет в дейността на сектор „Пътна полиция“ и служителите от РУ Силистра, РУ Тутракан и РУ Дулово с компетентност и правомощие по ЗДв.П, КЗ, НК и други съотносими нормативни и поднормативни документи, касаещи пътната безопасност е осигуряване безопасността на движението и намаляване на пътния травматизъм на територията, обслужвана от ОДМВР Силистра.

Служителите на ОД на МВР-Силистра обслужват 5 града и 113 села, групирани в 7 общини.

Пътната мрежа е 1088,8 километра, от които първокласен път I–7 преминаващ през региона е с дължина 57 километра, второкласна пътна мрежа с дължина 146,9 км, третокласна пътна мрежа 301,2 км и 583,7 километра общинска пътна мрежа.

На територията на ОДМВР-Силистра за 2018г. има един установен участък с концентрация на ПТП, съгласно Наредба №5 за установяване и обезопасяване на участъците с концентрация на ПТП и за категоризиране на безопасността по пътищата - кръстовището на път I-7 км.9+414, II-21 км.115+432 и III-213 км.14+880.

Пътнотранспортен травматизъм

| | 2019 | 2018 | Разлика |
|--------------|------|------|---------|
| ПТП | 34 | 35 | -1 |
| От тях тежки | 12 | 13 | -1 |
| Ранени | 18 | 16 | 2 |
| Убити | 1 | 1 | 0 |

За периода 01.09.2019 г. до 30.09.2019 г. на територията на ОДМВР Силистра са настъпили 34 бр. ПТП, като за същия период на 2018г. са 35 бр. ПТП. Тежките ПТП от всички пътни произшествия за периода 01.09.2019г. до 30.09.2019г. са 12 бр., като за същия период на 2018г. са 13 бр. Налице е устойчивост на всички ПТП и на тежките ПТП за сравняваните периоди на 2018г. и 2019г., като намалението е незначително - с 1 брой за всички ПТП и за тежките ПТП. Ранените лица за периода 01.09.2019г. до 30.09.2019г. са 18 бр., като за същия период през 2018г. са 16 бр., т.е

има увеличение по линия на ранените лица с 2 бр. За времето от 01.09.2019г. до 30.09.2019г. и същия период на 2018г. има по едно убито лице.

През месец септември 2019г. се наблюдава устойчива тенденция за реализиране на всички ПТП и тежки такива, устойчивост по отношение броя на ранените лица и убити лица. В тази връзка не се отбелязва подобрене на линия на пътната безопасност и травматизъм. Причина за това са засиления трафик на МПС в края на туристически сезон, атмосферните условия, като разлика в температурата, съчетана с намалена влажност на въздуха, умора на водачите в резултат на дълговременно управление на МПС, увеличаване на моторните превозни средства на пътя в резултат на водачи на ППС и пътници, които напускат страната след летните отпуски, неправилни действия на пътя в нарушение на ЗДв.П, несъобразена или висока скорост на движение, техническа неизправност на ППС и др.

Настъпили ПТП по общини

| 01.09.2019г. до 30.09.2019г. | | | | | | | 01.09.2018г. до 30.09.2018г. | | | | | | |
|------------------------------|-----------|--------|---------------|------------|-------------|----------|------------------------------|--------|---------------|------------|-------------|----------|--|
| Общини | Брой ПТП | % ПТП | Брой загинали | % загинали | Брой ранени | % ранени | Брой ПТП | % ПТП | Брой загинали | % загинали | Брой ранени | % ранени | |
| АЛФАТАР | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5.71% | 0 | 0 | 3 | 18.75% | |
| ГЛАВИНИЦА | 1 | 2.94% | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2.86% | 0 | 0 | 1 | 6.25% | |
| ДУЛОВО | 13 | 38.24% | 0 | 0 | 8 | 44.44% | 8 | 22.86% | 1 | 100.00% | 1 | 6.25% | |
| КАЙНАРДЖА | 2 | 5.88% | 0 | 0 | 1 | 5.56% | 1 | 2.86% | 0 | 0 | 1 | 6.25% | |
| СИЛИСТРА | 16 | 47.06% | 1 | 100.00% | 6 | 33.33% | 14 | 40.00% | 0 | 0 | 9 | 56.25% | |
| СИТОВО | 1 | 2.94% | 0 | 0 | 2 | 11.11% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| ТУТРАКАН | 1 | 2.94% | 0 | 0 | 1 | 5.56% | 9 | 25.71% | 0 | 0 | 1 | 6.25% | |
| Общ брой за периода: | 34 | | 1 | | 18 | | 35 | | 1 | | 16 | | |

Видно от приложената таблица се запазва тенденцията на територията на поголемите общини с голяма интензивност на човекопоток и МПС да се реализират по-голям брой ПТП. През м. септември 2019г. на територията на община Силистра са реализирани най-голям брой ПТП -16 бр. за 2019г. срещу 14 броя ПТП за 2018г., община Дулово - 13 бр. за 2019г. срещу 8 бр. за 2018г., община Тутракан 1 бр. за 2019г., като за периода през 2018г. са допуснати 9 бр.ПТП, община Кайнарджа са допуснати 2 бр. ПТП за 2019г. срещу 1 ПТП за 2018г., община Главиница 1 бр. ПТП за

2019г. и 2018г., община Ситово 1бр. ПТП за 2019г. срещу 0бр. ПТП за 2018г. и община Алфатар 0 бр. за 2019г. и 2 бр. ПТП за 2018г. Отчита се намаляване на ПТП-та през 2019г. с 2 броя в община Силистра, община Алфатар с 2 бр. за 2018г. и нула броя за 2019г. Сериозно намаляване отчитае с 8 бр. ПТП в община Тутракан, като най-сериозно увеличение на допуснатите ПТП е в община Дулово с 5 бр., община Кайнарджа и община Ситово с 1 бр. ПТП. Община Силистра заема най-голям дял допуснати ПТП през анализирания период за 2019г. с 47.06%., община Дулово с 38.24%, община Тутракан и община Кайнарджа с 05.56%. При разпределението на ранените лица през м. септември 2019г. най-голям дял заема община Дулово с 44.44%, община Силистра с 33.33%. и община Ситово с 11.11%. За м. септември 2019г. има едно убито лице на територията област Силистра, като загиналото лице е убито на територията на община Силистра.

Настъпили тежки ПТП по общини:

| 01.09.2019г. до 30.09.2019г. | | | | | | | 01.09.2018г. до 30.09.2018г. | | | | | |
|---------------------------------|-------------|----------|----------------------|-------------------|--------------------|-----------------|------------------------------|----------|----------------------|-------------------|--------------------|-----------------|
| Общини ТЕЖКИ ПТП | Брой ПТП | % ПТП | Брой загина ли | % загина ли | Брой ранен и | % ранен и | Брой ПТП | % ПТП | Брой загина ли | % загина ли | Брой ранен и | % ранен и |
| АЛФАТАР | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 15.38% | 0 | 0 | 3 | 18.75% |
| ГЛАВИНИ ЦА | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7.69% | 0 | 0 | 1 | 6.25% |
| ДУЛОВО | 5 | 41.67% | 0 | 0 | 8 | 44.44% | 2 | 15.38% | 1 | 100.00% | 1 | 6.25% |
| КАЙНАРД ЖА | 1 | 8.33% | 0 | 0 | 1 | 5.56% | 1 | 7.69% | 0 | 0 | 1 | 6.25% |
| СИЛИСТРА | 4 | 33.33% | 1 | 100.00% | 6 | 33.33% | 6 | 46.15% | 0 | 0 | 9 | 56.25% |
| СИТОВО | 1 | 8.33% | 0 | 0 | 2 | 11.11% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ТУТРАКАН | 1 | 8.33% | 0 | 0 | 1 | 5.56% | 1 | 7.69% | 0 | 0 | 1 | 6.25% |
| Общ брой за периода: | 12 | | 1 | | 18 | | 13 | | 1 | | 16 | |

Настъпилите тежки ПТП през м.септември 2019г. потвърждават данните от таблицата за допуснат общ брой ПТП по общини. Най-висок процент са допуснатите тежки ПТП на територията на община Дулово с 41.67% , община Силистра с 33.33%, община Ситово, община Кайнарджа и община Тутракан с 08.33% от общия брой тежки ПТП на територията за област Силистра срещу съответно 46.15% за община Силистра, 15.38% за община Дулово и община Алфатар , 07.69% за община Тутракан, община Главиница и община Кайнарджа за същия период на 2018г. Има сериозно

увеличение при допуснатите тежки ПТП за община Дулово с над 25%, като се наблюдава устойчивост на реализираните тежки ПТП за община Тутракан и община Кайнарджа. Намаление на допуснатите тежки ПТП се наблюдава в община Алфатар, община Главиница и община Силистра.

Броят на ранените лица през отчетния период на 2019г. в община Дулово е най-голям с 44.44%, община Силистра с 33.33% и община Ситово с 11.11% от общия брой ранени лица. Намаление на броя на ранените лица има в община Алфатар с 0.00% за 2019г. срещу 18.75% за 2018г., община Силистра с 33.33% за 2019г. срещу 56.25% за 2018г., община Главиница с 0.00% за 2019г. срещу 06.25% за 2018г., устойчивост на ранените лица за община Кайнарджа с 05.56% за 2019г. срещу 06.25% за 2018г. и община Тутракан с 05.56% срещу 06.25% за 2018г. Най-голямо увеличение на ранените лица се наблюдава в община Дулово с 44.44% за 2019г. срещу 06.25% за 2018г.

Брой ПТП, ранени и загинали в зависимост от вида ПТП

| ВИДОВЕ ПТП | 01.09.2019г. до 30.09.2019г. | | | | | | 01.09.2018г. до 30.09.2018г. | | | | | |
|---------------------------------|------------------------------|--------|---------------|------------|-------------|----------|------------------------------|-------|---------------|------------|-------------|----------|
| | Брой ПТП | % ПТП | Брой загинали | % загинали | Брой ранени | % ранени | Брой ПТП | % ПТП | Брой загинали | % загинали | Брой ранени | % ранени |
| БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО | 1 | 2.94% | 0 | 0 | 1 | 5.56% | 3 | 8.57% | 0 | 0 | 3 | 18.75% |
| БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ | 1 | 2.94% | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5.71% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5.71% | 1 | 100.00% | 0 | 0 |
| БЛЪСКАНЕ В СКАТ | 1 | 2.94% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| БЛЪСКАНЕ В СТЪЛБ | 3 | 8.82% | 0 | 0 | 1 | 5.56% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ | 1 | 2.94% | 0 | 0 | 1 | 5.56% | 2 | 5.71% | 0 | 0 | 1 | 6.25% |
| БЛЪСКАНЕ НА ЖИВОТНО | 1 | 2.94% | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2.86% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| БЛЪСКАНЕ НА КАРУЦА | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2.86% | 0 | 0 | 2 | 12.50% |
| БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС | 5 | 14.71% | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8.57% | 0 | 0 | 1 | 6.25% |
| БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ | 2 | 5.88% | 0 | 0 | 2 | 11.11% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС | 5 | 14.71% | 0 | 0 | 3 | 16.67% | 1 | 2.86% | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------------|----|--------|---|---------|----|--------|----|--------|---|---|----|--------|
| ДРУГ ВИД ПТП | 5 | 14.71% | 0 | 0 | 2 | 11.11% | 5 | 14.29% | 0 | 0 | 1 | 6.25% |
| ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2.86% | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС НА ПЪТНОТО ПЛАТНО | 1 | 2.94% | 0 | 0 | 1 | 5.56% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД | 2 | 5.88% | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8.57% | 0 | 0 | 1 | 6.25% |
| СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ | 1 | 2.94% | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 14.29% | 0 | 0 | 1 | 6.25% |
| СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО | 5 | 14.71% | 1 | 100.00% | 7 | 38.89% | 6 | 17.14% | 0 | 0 | 6 | 37.50% |
| Общ брой за периода: | 34 | | 1 | | 18 | | 35 | | 1 | | 16 | |

От представените данни за допуснати ПТП през м. септември 2019г. се налага извода, че като най-често срещано по вид ПТП е сблъскване между МПС странично, блъскане на спряно МПС и на паркирано - по 14.71% и блъскане в стълб 08.82%. Притеснителен е факта, че през м. септември 2019г. се отчита отново висок процент на ПТП от вида блъскането на пешеходец - 05.88% за 2019г. срещу 0.00% за 2018г.

Брой ПТП, ранени в зависимост от вида тежки ПТП

| 01.09.2019г. до 30.09.2019г. | | | | | | 01.09.2018г. до 30.09.2018г. | | | | | | |
|------------------------------|----------|-------|---------------|------------|-------------|------------------------------|----------|--------|---------------|------------|-------------|----------|
| ВИДОВЕ ТЕЖКИ ПТП | Брой ПТП | % ПТП | Брой загинали | % загинали | Брой ранени | % ранени | Брой ПТП | % ПТП | Брой загинали | % загинали | Брой ранени | % ранени |
| БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО | 1 | 8.33% | 0 | 0 | 1 | 5.56% | 3 | 23.08% | 0 | 0 | 3 | 18.75% |
| БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7.69% | 1 | 100.00% | 0 | 0 |
| БЛЪСКАНЕ В СТЪЛБ | 1 | 8.33% | 0 | 0 | 1 | 5.56% | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| БЛЪСКАНЕ НА | 1 | 8.33% | 0 | 0 | 1 | 5.56% | 1 | 7.69% | 0 | 0 | 1 | 6.25% |

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|----|---------|---|----------|----|---------|----|---------|---|---|----|---------|
| ВЕЛОСИПЕДИСТ | | | | | | | | | | | | |
| БЛЪСКАНЕ НА КАРУЦА | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7.69 % | 0 | 0 | 2 | 12.50 % |
| БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7.69 % | 0 | 0 | 1 | 6.25 % |
| БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ | 2 | 16.67 % | 0 | 0 | 2 | 11.11 % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС | 2 | 16.67 % | 0 | 0 | 3 | 16.67 % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ДРУГ ВИД ПТП | 1 | 8.33 % | 0 | 0 | 2 | 11.11 % | 1 | 7.69 % | 0 | 0 | 1 | 6.25 % |
| ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС НА ПЪТНОТО ПЛАТНО | 1 | 8.33 % | 0 | 0 | 1 | 5.56 % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7.69 % | 0 | 0 | 1 | 6.25 % |
| СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7.69 % | 0 | 0 | 1 | 6.25 % |
| СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО | 3 | 25.00 % | 1 | 100.00 % | 7 | 38.89 % | 3 | 23.08 % | 0 | 0 | 6 | 37.50 % |
| Общ брой за периода: | 12 | | 1 | | 18 | | 13 | | 1 | | 16 | |

При анализа на тежките ПТП по вид за периода 01.09.2019г. до 30.09.2019г. най-често срещаните са:

*блъскане между МПС странично – 25.00 %

*блъскане на пешеходец - 16.67%

*блъскане спряно МПС – 16.67 %

*преобръщане на МПС на пътно платно - 08.33 %

* блъскане на велосипедист - 08.33 %

*блъскане в стълб - 08.33 %

*блъскане между МПС в дърво – 08.33 %

През същия период на 2018г. най-голям дял на тежките ПТП по вид са блъскане между МПС странично и блъскане в дърво по 23.08%. Ранените лица през отчетния

период за 2019г. са при ПТП от вида сблъскване между МПС странично 38.89% и блъскане на пешеходец 11.11%. Загиналото лице е в резултат от ПТП от вида блъскане между МПС странично.

От изнесените данни е видно, че за периода 01.09.2019г.-30.09.2019г. се наблюдава тенденция отново за допускане на ПТП в резултат на блъскане на пешеходци и велосипедист с причинени телесни повреди.

Извод: От статистическите данни е видно, че съгласно разпределението на ПТП по общини и видове няма изразена ясна тенденция за участъци с концентрация на произшествия или конкретни видове такива. Трябва да се отбележи високият брой ПТП и тежки ПТП на територията на община Дулово. Най-голям брой ПТП с ранени отново се наблюдава на територията на община Дулово. Няма участък от пътя и особености от него, който да способства за реализиране на ПТП. При анализа на тежки ПТП е видно, че те са разпределени в общини с най-голям брой хора и там, където пътничкопотока е най-интензивен. Няма изразена тенденция, от която може да се направи обосновано предположение за обективни проблеми в дадена община, които са предпоставка за пътнотранспортни произшествия.

Разпределение на ПТП според местоизвършването им

| 01.09.2019г. до 30.09.2019г. | | | | | | 01.09.2018г. до 30.09.2018г. | | | | | | |
|------------------------------|-----------|--------|---------------|------------|-------------|------------------------------|-----------|--------|---------------|------------|-------------|----------|
| В или извън населено място | Брой ПТП | % ПТП | Брой загинали | % загинали | Брой ранени | % ранени | Брой ПТП | % ПТП | Брой загинали | % загинали | Брой ранени | % ранени |
| В населено място | 22 | 64.71% | 0 | 0 | 6 | 33.33% | 23 | 65.71% | 1 | 100.00% | 8 | 50.00% |
| Извън населено място | 12 | 35.29% | 1 | 100.00% | 12 | 66.67% | 12 | 34.29% | 0 | 0 | 8 | 50.00% |
| Общ брой за периода: | 34 | | 1 | | 18 | | 35 | | 1 | | 16 | |

Видно от приложените данни, броят на ПТП-та през 2019г. в населеното място е по-голям – 64.71% срещу 35.29 % извън населеното място, а през 2018г. в населено място 65.71% срещу 34.29% извън населено място. Причина за това е увеличението брой регистрирани МПС на територията на област Силистра и в голяма степен невъзможността на инфраструктурата на градовете в област Силистра да осигури безопасно движение на МПС. Броят на ранените лица в населените места е по-малък през 2019г. в сравнение с този извън населените места през отчетния период на 2019г. През същия период на 2018г. ранените лица в и извън населените места е еднакъв-по 50%. Загиналото лице през м. септември 2019г. е извън населено място.

Разпределение на тежки ПТП според местоизвършването им

| 01.09.2019г. до 30.09.2019г. | | | | | | 01.09.2018г. до 30.09.2018г. | | | | | | |
|------------------------------------------------|----------|--------|---------------|------------|-------------|------------------------------|----------|--------|---------------|------------|-------------|----------|
| В или извън населено място ТЕЖКИ ПТП | Брой ПТП | % ПТП | Брой загинали | % загинали | Брой ранени | % ранени | Брой ПТП | % ПТП | Брой загинали | % загинали | Брой ранени | % ранени |
| В населено място | 6 | 50.00% | 0 | 0 | 6 | 33.33% | 6 | 46.15% | 1 | 100.00% | 8 | 50.00% |
| Извън населено място | 6 | 50.00% | 1 | 100.00% | 12 | 66.67% | 7 | 53.85% | 0 | 0 | 8 | 50.00% |
| Общ брой за периода: | 12 | | 1 | | 18 | | 13 | | 1 | | 16 | |

През разглеждания период на 2019г. броят на тежките ПТП в населените места и извън населените места е еднакъв. Тежките ПТП –та в населените места през периода 01.09.2019 г. до 30.09.2019г. са 50.00% срещу 46.15% за 2018г., като ранените лица през отчетния период на 2019г. са 66.67% извън населени места и 33.33% в населено място. През 2018г. ранените лица извън населено място са 50.00% срещу 66.67% за 2019г.

По вида на ПТП-та може да съдим, че основната причина е несъобразена или висока скорост, слаба квалификация на водача на МПС, отнемане предимство и в цялост неспазване правилата за движение. В тази връзка се планират и реализират СПО с направление „Контрол на максимално разрешената скорост на движение за дадения участък“.

От данните за отчетния период може да се направи извод, че има устойчивост на общия брой ПТП, тежките ПТП, ранените и убити лица през периода 01.09.2019г.-30.09.2019г. в сравнение със същия период през 2018г.

НАЧАЛНИК ГРУПА ОДПКПД: /п./
 Старши инспектор: (Лъчезар Тодоров)