

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ЗА П О В Е Д

№ РД-11-395/17.08.2018

120400-6097/18-28

ОТНОСНО: Временна организация и безопасност на движението за обект: Аварийно – възстановителни дейности на виадукт при км 36+450 /Коренишки дол/ - ляво платно и при км 37+920, дясно платно на АМ „Хемус“, и обходен маршрут за тежкотоварни ППС с техническа допустима максимална маса над 12 тона.

Във връзка с извършване на ремонтни работи в участъка от км 30+260 /п.в. „Витинска река“/ до км 47+060 – п.в. Ботевград на АМ „Хемус“ за ППС с техническа допустима маса над 12 тона, на основание чл. 9, ал. 3 от Закона за пътищата и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците,

ИЗМЕНЯМ:

Заповед № РД-11-295/20.04.2018 г. на инж. Светослав Глосов – член на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, изменена със Заповед РД-11-367/10.05.2018 г. на инж. Светослав Глосов – член на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, както следва:

1. Да се организира движението в участъка от км 30+260 /п.в. „Витинска река“/ до км 47+060 – п.в. Ботевград на АМ „Хемус“ за ППС с техническа допустима маса над 12 тона, в съответствие с одобрения проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът за ВОБД е за сигнализиране на дълготрайни работи и е разработен както следва:

Обособяване на двупосочно движение – една лента за посока София – Варна и една лента за посока Варна – София.

- за виадукта при км 36+450 /Коренишки дол/ – от км 36+170 до км 36+710 – пълно затваряне на лявото платно /посока Варна – София/ и прекъсване на лекотоварното движение двупосочно в дясното платно /посока София – Варна/;

- за виадукта при км 37+920 – от км 36+770 до км 38+150 – пълно затваряне на дясното платно /посока София – Варна/ и прекъсване на лекотоварното движение в лявото платно, една лента в посока София и една лента в посока Варна.

• Пълно затваряне на движението на тежкотоварните ППС над 12 т. по АМ „Хемус“ в посока София – Варна и пренасочването им по обходен маршрут. Те се отклоняват при км 30+260 /п.в. Витинска река/ по път I-1 и път II-17, след което се връщат обратно на АМ „Хемус“ при км 47+060 – п.в. „Ботевград“.

• Проектът за ВОБД е за сигнализиране на дълготрайни работи с отбиване на движението на пътните превозни средства /ППС/ с технически допустима максимална маса над 12 тона по АМ „Хемус“, движещи се в посока Варна – София и пренасочването им по обходни маршрути. Пътните превозни средства /ППС/ с технически допустима максимална маса над 12 тона по АМ „Хемус“, движещи се в посока София се отклоняват при км 47+060 /п.в. Ботевград/ по път II-17 и път I-1, след което се връщат обратно на АМ „Хемус“ при км 30+260 /п.в. „Витинска река“/.

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 20.12.2018 г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

• Стройно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласвания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;

• Приемане и вдигане на ВОБД с Протокол от комисия с представители на "АВТОМАГИСТРАЛИ" ЕАД, сектори "Пътна полиция" при ОД на МВР София, ОПУ София. Копие от протокола да бъде изпратено в Агенция "Пътна инфраструктура".

• Пътните знаци, използвани за ВОБД да бъдат изработени от четвърти типоразмер и светло-отражателно фолио, съгласно Наредба №18/2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци;

• Лицата, които извършват СМР в обхвата на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) "Облекло с ярък цвят и светлоотражателни ленти" съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;

• СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници (С16);

• Съгласно чл. 32 от Наредба №3/16.08.2010г. съществуващите пътни знаци, с които се въвежда постоянната организация на движението и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;

• Да не се оставят строителни материали в сервиста на пътя и редовно да се почиства пътно платно от строителни отпадъци.

4. Изпълнителят на СМР да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на ВПС 1517/2006г. Сигнализация за безопасност и поддържането ѝ е Бойко Крумов-Трендафилов - с телефон за връзка 0889 688 350.

5. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

6. Движението да се нормализира не по-късно от 17:00 часа на 20.12.2018 г., след представяне на протокол от комисията по т. 2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция "Пътна инфраструктура". След изтичане на гаранционния срок, изпълнителят на СМР носи пълна отговорност при евентуални ППИ.

Настоящата заповед влиза в сила, след като копие от Протокола по т.2 се представи в Агенция "Пътна инфраструктура".

Заповедта да се доведе до знаянето на "АВТОМАГИСТРАЛИ" ЕАД за изпълнение сектори "Пътна полиция" при ОД на МВР София, ОПУ София за сведение.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното подделение на сектор "Пътна полиция" при ОД на МВР.

ИНЖ. СВЕТОСЛАВ ГЛОСОВ
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"



СЪГЛАСУВАНО:
ХРИСТО ТЕРЗИЙСКИ
ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ
НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ

Съгласували:
инж. Михаил Рашков, Директор на дирекция ППИ.....
инж. Пенка Савова, Началник отдел в дирекция ППИ.....
инж. Георги Фучеджиев - главен експерт в дирекция ППИ.....

Изготвил:
инж. Звезделина Игнатова, Главен експерт в дирекция ППИ.....