

РЕЦЕНЗИЯ

от проф. д-р инж. Румен Ангелов Миланов

ОТНОСНО: Обявен конкурс за заемане на академичната длъжност “доцент” по научната специалност “Организация и управление извън сферата на материалното производство (вътрешен ред и сигурност) за катедра “Опазване на обществения ред” към факултет “Полиция” на Академията на МВР.

Кандидат за конкурса е ст. преп. д-р Добромир Йотов Доков

I. ОБЩИ ОПИСАНИЯ НА ПРЕДСТАВЕНИТЕ МАТЕРИАЛИ

Старшият преподавател д-р Добромир Доков участва в конкурса с общо 9 публикации. За рецензиране се предлагат само 5 заглавия, останалите 4 са свързани със защитата на дисертационна тема.

Публикациите се класифицират по следния начин:

1. Монографии – 1.

- „Ограничаване на пътнотранспортния травматизъм от Пътната полиция”, в обем от 172 стр.

2. Учебни пособия – 3.

- “Административнонаказателна дейност по ЗДвП”, в обем от 158 стр.;

- “Управление на служебни автомобили в МВР”, в обем от 106 стр.;

- “Прилагане на полицейските правомощия в контекста на спазване правата на човека”, в обем от 108 стр. Д-р Добромир Доков е разработил § 4 и § 5 в обем от 12 стр. и казуси 1, 2 и 3, общо 4 стр.

3. Научен доклад на тема: “Роля на Пътната полиция в контрола на движението по пътищата в Р.България”, обем 8 стр.

Трудовете, които се предлагат за рецензиране са разработени през 2014 и 2015 година.

II. ОБЩА ХАРАКТЕРИСТИКА НА НАУЧНОИЗСЛЕДОВАТЕЛСКАТА, НАУЧНО-ПРИЛОЖНАТА И ПЕДАГОГИЧЕСКАТА ДЕЙНОСТ НА КАНДИДАТА

Научноизследователската дейност на д-р Добромир Доков е насочена към проблемите на безопасността на движението и е съсредоточена към дейността на Пътната полиция. Темата за осигуряване безопасността на движението по пътищата е била и ще продължава да бъде много актуална, тъй като е свързана с живота и здравето на хората, както у нас, така и по света. Това е един от значимите интернационални проблеми на планетата. Свидетели сме на програмите и грижите на ООН, ЕС и нашата държава за намаляване на транспортния травматизъм. В този смисъл дейността на д-р Добромир Доков е посветено на правовата основа в работата на полицията при осъществяването на пътния контрол спрямо всички участници в движението.

В своята научна кариера е отделил особено място на административно-наказателната дейност на Пътната полиция, тъй като от една страна тя е свързана с ефективността на пътния контрол и от друга с правата и свободите на участниците в движението.

Приносите на кандидата в научната област, които са посочени в справката са действителни и са намерили приложение в учебния процес на Академията на МВР и в дейността на Пътната полиция. Значителна част от тях са намерили реализация в Нормативната уредба и практическата работа.

Запознавайки се с научните трудове на д-р Добромир Доков, представени за рецензиране, смея да направя заключението, че те са лично негово дело. Това е едно от условията за участие в конкурса за академичната длъжност “доцент”.

Кандидатът има трудов стаж в полицията близо 22 год., от които 5 години в Академията на МВР. Като служител от практиката е успял много бързо да развие своите способности в научноизследователската работа, което е висок атестат за цялата му трудова дейност.

Д-р Добромир Доков успешно защити през 2013 г. дисертацията си за образователна и научна степен “доктор”.

Явно е, че кандидатът има активна преподавателска дейност в Академията на МВР, което се потвърждава от представената справка. Установих, че се ползва с уважение от колегите си и курсантите, тъй като с добрата си теоретична и практическа подготовка поднася учебния материал рационално и ефективно.

III. ОЦЕНКА НА НАУЧНИТЕ ПОСТИЖЕНИЯ И ПРИНОСИ В ПРЕДЛОЖЕНИТЕ ЗА РЕЦЕНЗИЯ ТРУДОВЕ

1. Монографията “Ограничаване на пътнотранспортния травматизъм от Пътна полиция”.

В монографията се изследват последствията от пътнотранспортните произшествия и причините за тях през последните 10 години у нас. Монографията е представена в три глави.

В първа глава са разгледани основни понятия, които са свързани с ПТП, например понятието “транспортен травматизъм”. Формирана е правната рамка на дейността по регистрацията, отчета и анализа на ПТП. Класифицирани са видовете ПТП, процедура много необходима във връзка с въвеждане на единна класификация в ЕС.

Глава втора разглежда причинно-следствените процеси за настъпването на ПТП и последиците от тях през последните 10 години. Подчертава се, че основната причина са нарушенията на водачите. Направен е и анализ на механизма при постъпване на някои видове ПТП.

Трета глава е посветена на дейността на Пътната полиция върху дисциплината на водачите. Оценено е въздействието на наказателните и принудителните административни мерки, като е направен сравнителен анализ с практиката в други страни.

Монографията е полезно четиво за всички, които се занимават с проблемите на безопасността на движението.

Считам, че посочените приноси в монографията са постижения на автора и като рецензент ги приемам и подкрепям.

2. Учебно пособие “Административно наказателна дейност по ЗДвП”.

Учебното пособие е разработено за провеждане на дистанционно обучение за повишаване на квалификацията на служителите от Пътната полиция. Съдържа общо 10 теми, които обхващат цялостната дейност на Пътната полиция. Първата тема разглежда меките за административно въздействие по ЗДвП. Следващите обхващат прилагането на техническите средства, административното наказателно и принудително производство, тактиката за извършване проверки на водачите, пътниците и автомобилите, действията при ПТП и накрая е засегнато взаимодействието на МВР с другите държавни органи, имащи отношение към безопасността на движението.

Темите, респективно действията на Пътната полиция, са изложени ясно, точно и синтезирано. Това пособие има приложение и практическа насоченост и считам, че е изключително полезно за Пътната полиция.

3. Учебно пособие “Управление на служебни автомобили в МВР”.

Пособието съдържа 6 теми и 40 теста за проверка на знанията и уменията на полицейските служители. Помагалото разглежда редица теми, които бяха забравени през последните години. Прави впечатление петата

тема: “Управление на служебно МПС при използването на специален режим на движение”. Това е тема, към която общественото мнение е много чувствително. Освен, че е свързана с опазването на живота и здравето на участниците в движението и своевременното придвижване на полицейските органи, тя е актуална с обстоятелството, че твърде много държавни автомобили са оборудвани със “сини лампи”. Отделено е място на редица други проблеми като теническото обслужване и правилната експлоатация на автомобилите, попълването на необходимата документация и т.н. Идеята за провеждане на изпит по теория и практика е много рационална. Следва да се отбележи, че това учебно пособие е базата на разпореждането на Гл. секретар на МВР относно подготовката на водачи на автомобили в системата на МВР. Темата за майсторското управление на МПС може да послужи и при организирането на конкурса “Пътен полицаи”.

4. Учебно пособие “Прилагане на полицейски правомощия в контекста на спазване правата на човека”.

Пособието е разработено в съавторство и е финансирано от Тематичен фонд “Сигурност” по Българо-швейцарската програма за сътрудничество. Д-р Добромир Доков е разработил параграф 4 “Контролиране безопасността на движението по пътищата” и параграф 5 “Проверка на превозните средства и вещи” от втори модул. Темите са представени много професионално и са свързани със специфични полицейски правомощия. Актуалността им се определя от факта, че това са действия, които най-често поставят в конфликт полицаи и гражданите. Направи ми впечатление разработените казуси № 1, 2 и 3, което показва, че д-р Добромир Доков притежава значителни общополицейски знания и умения.

5. Докладът на тема “Безопасност, сигурност и екология на автомобилния транспорт” е представен на кръгла маса, организирана от Тракийския университет. Същият разглежда наболелите проблеми, свързани с безопасността на движението и опазването на околната среда от вредностите на пътното движение. Отново е разгледана специфичната роля на Пътната полиция в този комплексен процес.

Останалите 4 публикации, които не са предмет на рецензиране показват, че авторът е постигнал високо ниво на научните знания в областта на безопасността на движението и по-конкретно в дейността на Пътна полиция.

Значителният практически опит му помага да се насочва към най-актуалните теми, да ги разработва и представя в много достъпен стил за аудиторията.

IV. ЛИЧНИ ВПЕЧАТЛЕНИЯ И СТАНОВИЩА ЗА КАНДИДАТА

В качеството ми на външен рецензент познавам д-р Добромир Доков чрез неговата научноизследователска и преподавателска дейност. Направи ми много добро впечатление неговата дисертация “Контрол върху отчета на водачите на моторни превозни средства от Пътната полиция”. Оценявайки неговата научноизследователска дейност от 2010 – 2011 г. досега, у мен се формира мнението, че тя е високо продуктивна и е насочена към актуални теми в областта на безопасността на движението и Пътна полиция.

За този период той е автор на една монография на три учебни пособия, една студия и съавтор на четвърто учебно пособие. Съчетавайки тази висока научна продуктивност с преподавателската работа, д-р Добромир Доков показва, че притежава уменията да си поставя приоритетни цели и да ги постига. Това е свързано с много трудолюбие и дисциплина. Същевременно научната му дейност се характеризира със

значима теоретична подготовка и задълбоченост в разработването на съответните теми.

V. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

На база представените научни публикации и материали, свързани с кандидатстването в конкурса, както и изложеното в настоящата рецензия си позволявам да препоръчам на журито да удостои ст. преп. д-р Добромир Йотов Доков с академичната длъжност “доцент” в Академията на МВР.

02.12.2015г.

София

РЕЦЕНЗЕНТ: 

/проф. д-р инж. Р. Миланов/