

**РЕЗЮМЕТА НА НАУЧНИТЕ ТРУДОВЕ  
НА СТ. ПРЕПОДАВАТЕЛ Д-Р ДОБРОМИР ЙОТОВ ДОКОВ,**

**с които участва в конкурса за заемане на академичната длъжност  
„доцент“ за служители по § 86 от ПЗРЗИДЗМВР в катедра  
„Опазване на обществения ред“ на факултет „Полиция“  
по област на висше образование (9) Сигурност и отбрана;  
професионално направление (9.1.) Национална сигурност;  
научна специалност „Организация и управление извън сферата на  
материалното производство”;  
учебна дисциплина „Контрол на пътното движение“**

**Академия на МВР – гр. София**

**12 октомври 2015 г.**

**1. Резюме на монография „Ограничаване на пътнотранспортния травматизъм от Пътна полиция“, рег. № 4581р-2269/05.03.2015 г., ISBN 978-954-348-113-2, С., 2015 г.**

Монографията разглежда пътнотранспортния травматизъм, причинен от пътнотранспортните произшествия (ПТП) в Република България през последното десетилетие. Това е тема, която безспорно е актуална.

*На първо място*, поради обстоятелството за бързото развитие на съвременния автомобилен транспорт, като най-масов и най-предпочитан за повечето хора по ред обясними причини, свързани с неговата мобилност и индивидуалност.

*На второ място*, поради факта, че всички граждани ежедневно участват в пътното (автомобилното) движение, било то като водачи, като пътници или като пешеходци.

*На трето място*, поради официалната статистическа информация, че в сферата на обществените отношения няма друга дейност, каквато е управлението на МПС, при която загиват и се нараняват толкова много хора, причинява се страдание и се уврежда имущество вследствие настъпилите ПТП (*годишно над 2% от brutния вътрешен продукт вследствие на ПТП*).

*На следващо място*, поради прякото ангажиране на МВР с дейностите по контролирането на безопасността на движението по пътищата, обследването, документирането и анализирането на ПТП, както и предлагането на мерки за намаляване на броя им.

Монографичното изследване е структурирано в три глави.

*Глава Първа* разглежда някои от основните понятия, както и правната регламентация по регистрирането, отчета и анализа на ПТП. Представена е също така и класификация на видовете пътнотранспортни произшествия.

*Глава втора* ни запознава с причините за настъпването на ПТП, като на първо място е представена информация за състоянието на аварийността в Република България за последните 10 години. Изследвани са основните причини за настъпване на ПТП, като от тях са изведени тези, имащи най-голям относителен дял: *нарушенията на водачите - основна причина за настъпването на ПТП*. За първи път е направен анализ между механизма при настъпването на някои ПТП и причините довели до това.

*Глава трета* акцентира на въздействието от органите на Пътна полиция върху поведението на водачите на МПС. Представени са видовете мерки за административно въздействие, както и другите мощни механизми за това, като „точковата система за отчета на извършените нарушения от водачите на МПС” и „допълнителното обучение на водачите на МПС”.

Направеното изследване има за цел да изтъкне някои основни причини и предпоставки за настъпването на ПТП, като прави предложения за тяхното предотвратяване, което би подобрило безопасността на движението по пътищата.

Разработката е предназначена за обучаемите в Академията на МВР, за служителите от Пътна полиция, както и за ползването ѝ от други институции и учебни заведения, имащи отношение към проблемите с безопасността на движението по пътищата.

Времевия обхват на изследването обхваща 10 годишен период – от 2004 г. до 2013 г., като за 2014 г. са представени само общия брой на ПТП, с ранени и загинали. Разработката е съобразена с действащите нормативни актове към месец декември 2014 година.

**2. Резюме на учебно пособие**  
**„Административнонаказателна дейност по закона за движението по пътищата“, рег. № 11033/06.12.2013 г., ISBN 978-954-348-092-0, АМВР, С., 2014 г.**

Учебното пособие е разработено във връзка с провеждането на дистанционен курс за актуализация на професионалната квалификация на служителите от Пътна полиция. Понастоящем курса се провежда два пъти годишно в дистанционна форма на обучение от Академията на МВР.

Учебното пособие съдържа 10 теми, засягащи основните дейности на органите на Пътна полиция по контрола на пътното движение. Разглежданата тематика има за *цел* да повиши и подобри професионалните знания и умения на полицейските служители при осъществяването на административнонаказателна дейност по Закона за движението по пътищата (ЗДвП). В тази връзка пред обучаемите са поставени *задачи*, свързани с актуализацията и усъвършенстването на притежаваните теоретични и професионални знания и умения за контрол на участниците в пътното движение и осъществяването на административнонаказателната дейност по ЗДвП.

Тематиката разглежда мерките за административно въздействие, както и правомощията на полицейските служители, осъществяващи контрол на пътното движение. Акцентирано е върху установяването на административни нарушения и налагането на административни наказания по ЗДвП, както и прилагането на принудителни административни мерки.

Специално място е отделено на техническите средства които се използват за контрол на пътното движение от органите на полицията. Обърнато е внимание и на контрола на чуждестранните водачи на МПС.

Разгледани са също така действията на полицейските служители при получен сигнал за пътнотранспортно произшествие, поради

особената важност на проблема. Специално внимание е отредено и на правилните тактически действия при спиране и проверка на МПС и граждани, с оглед осигуряване на безопасност при изпълнението на тези дейности.

Отредено е внимание и на взаимодействието на Пътна полиция с други държавни органи при осъществяване на контрол над участниците в пътното движение.

Учебното пособие е предназначено за полицейските служители от звената „Пътна полиция” и на други полицейски органи с компетенции по контрол на пътното движение, както разбира се и за курсанти, студенти и стажанти от АМВР.

Разработката на учебното пособие е съобразени с действащите нормативни актове към месец септември 2013 година.

### **3. Резюме на учебно пособие „Управление на служебни автомобили в МВР“, рег. № 4581р-8844/19.11.2014 г., ISBN 978-954-348-116-3, АМВР, С., 2015 г.**

Учебното пособие е разработено във връзка с професионалното обучение по месторабота на служители от МВР, заемащи длъжности *водачи на автомобили, водачи на оперативни автомобили и водачи на специални автомобили*, които имат зачислени служебни моторни превозни средства (МПС). Същото обучение бе разпоредено от ръководството на МВР.

Управлението на служебни автомобили в МВР е отговорна дейност, свързана преди всичко с професионализма на техните водачи. Основното им задължение е, да управляват безопасно поверените служебни МПС, както и да ги поддържат в добро експлоатационно състояние.

Настоящото пособие съдържа 6 теми с 40 примерни тестови въпроса. Разглежданата тематика има за *цел* да повиши и подобри професионалните знания, умения и поведение на служители от МВР които имат зачислени служебни МПС, с оглед безопасното им управление и надежна експлоатация. За реализирането на целта, пред обучаемите са поставени *задачи*:

- да спазват правилата за движение, както и изискванията при управление на служебни МПС;
- добросъвестно да се грижат и експлоатират зачислените им служебни МПС;
- да попълват правилно служебната документация, свързана с управлението на служебни МПС;
- да не допускат пътнотранспортни произшествия при управлението на МПС със специален режим на движение.

В тази връзка тематиката на пособието разглежда основните правила за движение по пътищата, както и изискванията и задълженията на водачите на МПС. Разгледани са техническото обслужване и експлоатация на служебните автомобили, както и документите попълвани при тяхното управление.

Специално внимание е отделено при използването на специален режим на движение от МПС, както и върху подготовката и обучението на служителите за безопасно управление.

Съдържанието на пособието позволява да бъдат проверени резултатите от обучението, чрез провеждането на контролен изпит състоящ се от две части: *теоретичен* (решаване на дидактически тест) и *практически* (управление на МПС на учебна площадка по зададените в тема 6 упражнения). Методиката за оценяването е определена в точка 6

от Учебна програма № К – 59 от 30.01.2014 г., утвърдена от Ректора на АМВР, която е неразделна част от пособието<sup>1</sup>.

Учебното пособие е предназначено основно за водачите на служебни автомобили в МВР, както разбира се и за други проявяващи интереси в областта на автомобилизма.

Разработката на учебното пособие е съобразена с действащите нормативни актове към месец август 2014 година.

**4. Резюме на учебно помагало „Прилагане на полицейските правомощия при спазване правата на човека”, АМВР, С., 2015 г., отпечатано „Булвест принт” АД 2015 г.**

Учебното помагало е изготвено във връзка с изпълнение на специфична цел 1 от „Утвърждаване на принципите за спазване права на човека в полицейската дейност” с бенефициент АМВР, финансиран от Тематичен фонд „Сигурност” по Българо-швейцарската програма за сътрудничество от авторски колектив. 4<sup>-ти</sup> § „Контролиране безопасността на движението по пътищата” и 5<sup>-ти</sup> § „Проверка на превозни средства и вещи” от модул втори, както и казуси № 1, № 2 и № 3 за обучение на служители от „Индивидуални и екипни тактически действия на полицейските служители при спазване на човешките права” са автори.

*Контролиране безопасността на движението по пътищата* акцентира на основните моменти при контрола на участниците в движението, за безаварийното протичане на транспортния процес. Контрола цели да формира у участниците в движението, поведение за спазване на правилата, без да бъдат допускани нарушения, създаващи предпоставки за ПТП. Затова е важно пътния контрол да бъде насочен

---

<sup>1</sup> Вж. Приложение № 1 от пособието

към нарушения, имащи пряко отношение към безопасността (превишена скорост, управление под въздействието на алкохол или наркотични вещества, неизползване на обезопасителни колани или каски, неспазване на дистанция, неправилно изпреварване и др.).

*Проверка на превозни средства и вещи* е свързана с прилагането на специфични полицейски правомощия, свързани с контролирането на безопасността на движението, както и с извършването на проверки на личните вещи на лицата, проверки на моторните превозни средства (МПС), на лицата и вещите които се превозват, когато има информация за извършено престъпление или нарушение на обществения ред или на информация за издирвани обекти.

Целта на представената тематика в учебното помагало е да формира в полицейските служители поведение за правомерно прилагане на полицейските правомощия по контрола на пътното движение, както и етично отношение към гражданите и зачитането на тяхните права.

Предназначено е за обучение на старши полицейски служители и обучение на обучители от МВР, както и за други полицейски органи с компетенции по контрол на пътното движение, а също така за курсанти, студенти и стажанти от АМВР.

Изложеният от автора материал в учебното помагало е съобразен с действащите нормативни актове към месец ноември 2014 година.

**5. Резюме на доклад „Роля на Пътна полиция в контрола на движението по пътищата в Република България”, факултет „Техника и технологии” гр. Ямбол при Тракийски университет - Ст. Загора, Vol. 3, No. 3, 2015 ISSN 1314-8788 (print), 1314-8796 (online)**

Докладът е представен на участието в кръгла маса по проблемите на безопасността на движението по пътищата на тема „Безопасност, сигурност и екология на автомобилния транспорт”, проведена на



30.10.2014 г. в гр. Ямбол във факултет „Техника и технологии” при Тракийски университет - Ст. Загора.

В доклада е разгледана ролята на Пътна полиция, като държавен административен орган, който е част от националната полиция в МВР и има за задача да осигури безопасността на пътното движение в Република България. Разгледани са основните дейности извършвани от органите на Пътна полиция, които са насочени към участниците в пътното движение и целят да формират у тях правомерно поведение за спазването на правилата за движение и останалите изисквания на закона. На преден план е изведена значимостта на дейността на Пътна полиция, като високо хуманна и отговорна.

Гр. София  
12.10.2015 г.

Изготвил:  
ст. преподавател д-р Д. Доков