

С Т А Н О В И Щ Е

по обявен конкурс за заемане на академичната длъжност “доцент”, по научната специалност “Организация и управление извън сферата на материалното производство (вътрешен ред и сигурност)” за катедра “Опазване на обществения ред” към факултет “Полиция” на Академията на МВР, обявен в ДВ, бр. 57 от 2015 г.

Кандидат за конкурса е ст. преп. д-р Добромир Йотов Доков

Автор на становището: проф. д-р Любомир Кирилов Тимчев

I. ОБЩО ОПИСАНИЕ НА ПРЕДСТАВЕНИТЕ МАТЕРИАЛИ

В списъка на научните публикации на кандидата в конкурса за доцент – д-р Добромир Йотов Доков, са включени 11 заглавия. От тях за рецензиране се предлагат 5, с общ обем 568 страници.

Те могат да се класифицират в следните групи:

- ◆ Монографии - 1;
- ◆ Учебни пособия - 3 (от които едно в съавторство);
- ◆ Научен доклад - 1.

Другите публикации в списъка, които не се предлагат за рецензиране, са свързани с научната и преподавателската дейност на кандидата, като ст. преподавател и докторант. Това са дисертация, автореферат, студии, научни доклади и учебно пособие.

Представените за рецензиране разработки са издадени след получаването на научната степен “доктор”. Освен това те не са част от защитената докторска дисертация и са публикувани в последните три години.

II. ОБЩА ХАРАКТЕРИСТИКА НА НАУЧНОИЗСЛЕДОВАТЕЛСКАТА, НАУЧНО-ПРИЛОЖНАТА И ПЕДАГОГИЧЕСКАТА ДЕЙНОСТ НА КАНДИДАТА

По своето предназначение научноизследователската дейност на ст. преп. д-р Добромир Йотов Доков е посветена на едни от най-актуалните въпроси, свързани с дейността на полицейските и други държавни органи, като правната регламентация и организацията на работата по контрола на движението по пътищата на българските граждани и чужденците, както и особеностите в административнонаказателната дейност, осъществявана от полицейските органи от Пътна полиция. Значително място е отделено на изследването на правната регламентация и организацията на дейността по прилагането на полицейските правомощия в контекста на зачитане и защита основните права и свободи на всички лица, намиращи се под юрисдикцията на Р България. Особено внимание е отделено на някои от основните причини за настъпването на пътнотранспортни произшествия.

Представените научни трудове са лично дело на кандидата за заемането на академичната длъжност “доцент”. В този смисъл те отговарят на изискванията за участие в конкурс за получаване на тази академична длъжност.

Приложената справка за приносите отразява правилно научните и научно-приложните постижения и тяхното приложение в учебната работа и в управленската дейност на органите на МВР. Характерно е, че по-голяма част от предложенията са внедрени в законодателството, подзаконовите нормативни актове и практиката, което е признание за усилията на кандидата.

Важно е да отбележим, че кандидатът има 17 г. практическа дейност в полицията и 5 г. преподавателски стаж, трайни научни интереси и изследователски умения.

През 2013 г. успешно защитава дисертация и му е присъдена образователната и научна степен “доктор”.

Ст. преп. д-р Д. Доков чете цикъл от лекции и води упражнения пред курсантите редовно и задочно обучение, пред ръководни служители и в курсове за начална подготовка, преподавателска и специализация. Той е изграден преподавател, с добра теоретична и практическа подготовка и стремеж да прилага активни и творчески форми и методи в учебния процес. Ползва се с уважението на обучаемите и колегите си, всеотдаен е в работата и реализира индивидуална извънаудиторна дейност.

III. ОЦЕНКА НА НАУЧНИТЕ ПОСТИЖЕНИЯ И ПРИНОСИ В ПРЕДЛОЖЕНИТЕ ЗА РЕЦЕНЗИРАНЕ ТРУДОВЕ

1. В монографията „**Ограничаване на пътнотранспортния травматизъм от Пътна полиция**“ са разгледани проблемите, свързани с пътнотранспортния травматизъм, причинен от пътнотранспортните произшествия в страната. По-конкретно става въпрос за теоретичните, правните и организационни аспекти в дейността на полицейските органи по отчета и регистрацията на ПТП в страната. Анализирани са действащите международноправни и вътрешноправни нормативни актове, регламентиращи тази дейност в световен и национален мащаб. На тази основа са направени обобщения и предложения за промяна, част от които вече са възприети от законодателството.

Специално място в разработката е отделено на причините, които най-често водят до извършването на пътнотранспортни произшествия, независимо дали става въпрос за български граждани или чужденци. Това се отнася и за методите за въздействие върху поведението на водачите на моторни превозни средства. Става въпрос за недопускане извършването на нарушения, а също и възникването

на пътнотранспортни произшествия. Акцентирането върху способите за предотвратяване на ПТП допълнително повишава нивото на работата.

Авторът отделя специално внимание също и на анализа на *основните понятия*, свързани с пътнотранспортните произшествия.

Приносите в монографията могат да бъдат обобщени по следния начин:

- ◆ изяснено е понятието „*пътнотранспортен травматизъм*“ и свързаните с него „*превишена скорост*“ и „*несъобразена скорост*“;
- ◆ направен е обстоятелствен анализ на *основните причини* за настъпването на пътнотранспортни произшествия и във връзка с това характеристиките на тези произшествия;
- ◆ обоснована е необходимостта от *изменението* и *допълнението* на някои от *нормативните актове*, в които са включени въпроси, свързани с пътнотранспортния травматизъм, както и издаването на инструкция за регистрация, отчет и анализ на пътнотранспортните произшествия.;
- ◆ интересни и обосновани предложения са направени и във връзка с отнемането на контролни точки при нарушаване на правилата за ограничаване на скоростта;
- ◆ важно е да отбележим и това, че за първи път в специализираната литература е изведена връзката между причините за настъпването на пътнотранспортните произшествия и механизма за това
- ◆ като съществено можем да определим и предложението за изграждането на автоматизирана информационна система с оглед прецизиране отразяването на наложените глоби. Предложението е мотивирано с повишаване ефективността в усилията на органите, ангажирани с налагането на административни наказания.

2. *Учебното пособие „Административнонаказателна дейност по Закона за движението по пътищата“* е посветено на теоретичните и правни аспекти на

видовете мерки за административно въздействие на участниците в пътното движение.

Работата представлява опит за подробно представяне на действията на полицейските органи при прилагането мерки за административна принуда, в т.ч. принудителните административни мерки и административните наказания. Въпреки че няма характер на научно изследване, на тази основа са направени препоръки, които се свеждат главно до актуализирането на съществуващите форми в обучението и програмите за това, които могат да бъдат определени като принос. В тази връзка е лансирано предложение и за осъвременяване на наличните научни публикации.

3. **“Прилагането на полицейски правомощия в контекста на спазването правата на човека”**. Тази тема също е предмет на разглеждане в *учебно пособие*, каквото е и неговото заглавие. На основата на дейностите на Пътна полиция авторът обръща внимание на някои от основните полицейски правомощия, като проверката на превозни средства и вещи. Направен е също анализ на контрола на пътното движение в контекста на спазване на основните човешки права и свободи в Р България.

4. *Характер на учебно пособие* има и разработката на тема **“Управление на служебни автомобили в МВР”**. Видно и от нейното заглавие, тя е посветена на основните въпроси, отнасящи се до професионализма на водачите на служебни автомобили. По-конкретно става въпрос за безопасното управление на служебни моторни превозни средства. Акцентирано е също и върху поддържането им в добро състояние с оглед безопасната им експлоатация. Специално внимание е обърнато на обучението и провеждането на изпит, състоящ се от две части, съответно теоретична и практическа, което може да се приеме като нововъведение и на практика е приносния момент в работата.

5. Успешно допълнение на цялостната изследователска дейност е научният доклад на кандидата, свързан с контрола на пътното движение. Същият е с научна и практико-приложна стойност и е посветен на ролята на Пътна полиция в контрола на движението по пътищата.

Предлагат се и конкретни организационни мерки за повишаване ефективността в работата на органите за контрол на пътното движение.

Останалите публикации са по-малки като обем, но не и по значение. Като цяло с публикациите си авторът ни показва своя афинитет към наболели проблеми в нашето съвремие, сред които се открояват проблемите на контрола на пътното движение като част от опазването на обществения ред и противодействието на престъпността. Ст. преп. д-р Д. Доков използва интелигентни средства и подходи за обосновка на своите идеи. И това не е само цел или прекомерно теоретизиране. Тезите му са обосновани и подплатени. Представени семпло и разбираемо, те са полезни както за обикновените хора, служители от изпълнителския състав, така и за ръководители. Много от вижданията му са оригинални и могат да послужат за размисъл и научни подходи в областта на контрола на пътното движение и като цяло на опазването на реда в страната от научни работници в различни области на познанието. Ръководи и рецензира курсови и дипломни работи. В настоящия момент кандидатът ръководи и един докторант от АМВР.

IV. ЛИЧНИ ВПЕЧАТЛЕНИЯ И СТАНОВИЩЕ ЗА КАНДИДАТА

Познавам г-н Доков повече от 6 години. Като преподавател се ползва с много добро име и авторитет сред обучаемите и колегите си. Проявява трайни интереси в научноизследователската дейност, което е видно и от представените материали. Успешно съчетава учебната с научноизследователската дейност. Съдейства за приобщаването на младите хора към каузата на полицейската

професия. Активната му преподавателска и научна дейност показва и редица негови лични качества, необходими за професионалната му кариера. Стриктен и дисциплиниран, г-н Доков притежава способност за съчетаване на множество дейности едновременно, при това с високо качество на резултатите. Това се дължи на правилното определяне на приоритетите на поставените задачи. Кандидатът се отличава със самодисциплина, което води до детайлност и навременност при изпълнение на поетите ангажименти. Важно е да отбележим и това, че в отношенията си с преподавателите, административния персонал и обучаемите проявява необходимото уважение и непосредственост в общуването. Подготвен е както за индивидуална, така и за работа в екип. За 18-те години трудов стаж в МВР г-н Доков е награждаван 16 пъти.

V. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Представените за рецензиране научни публикации от ст. преп. д-р Добромир Йотов Доков, както и преподавателската му и управленска дейност, ми дават основание **УБЕДЕНО** да препоръчам на **УВАЖАЕМОТО ЖУРИ** да го избере с оглед заемането от него на академичната длъжност “доцент” в Академията на МВР.

20.11.2015 г.

Гр. София

Изготвил:

проф. д-р Л. Тимчев