

С Т А Н О В И Щ Е

по обявен конкурс за заемане на академичната длъжност “доцент”, по научната специалност “Организация и управление извън сферата на материалното производство (вътрешен ред и сигурност)” за катедра “Опазване на обществения ред” към факултет “Полиция” на Академията на МВР, обявен в ДВ, бр. 57 от 2015 г.

Кандидат за конкурса е ст. преп. д-р Добромир Йотов Доков

Автор на становището: проф. д-р Ставри Йорданов Фердов

1. ОБЩО ОПИСАНИЕ НА ПРЕДСТАВЕНИТЕ ЗА РЕЦЕНЗИРАНЕ ПО КОНКУРСА МАТЕРИАЛИ (МОНОГРАФИИ, УЧЕБНИЦИ, СТАТИИ И ДОКЛАДИ).

В списъка на научните публикации на кандидата в конкурса са включени 11 заглавия. От тях за рецензиране се предлагат 5, с общ обем 568 страници, от които : една монография, три учебни пособия (от които едно в съавторство) и един научен доклад.

Представените за рецензиране разработки са издадени след получаването на научната степен “доктор”. Освен това те не са част от защитената докторска дисертация и са публикувани в последните три години.

2. ОБЩА ХАРАКТЕРИСТИКА НА НАУЧНОИЗСЛЕДОВАТЕЛСКАТА, НАУЧНО-ПРИЛОЖНАТА И ПЕДАГОГИЧЕКАТА ДЕЙНОСТ НА КАНДИДАТА

Актуалността и значимостта на представените в конкурса материали произтичат от огромното социално значение на проблема за ограничаване на пътнотранспортния травматизъм и ролята на дейността на Пътна полиция. Нашата страна е на едно от първите места в ЕС по

пътнотранспортни произшествия с настъпили вредни последици и конкретно по пътнотранспортния травматизъм. Изследването на полицейските дейности за ограничаване на този отрицателен социален феномен е от много важно значение. Тази констатация се засилва и в контекста на разсъждението, че дейността на пътна полиция е неотменна част от полицейската дейност при всяка публична проява.

Приносите от извършените научни изследвания от кандидата способстват за осветляване на проблеми от публичната сигурност като очертават теоретичните, правни и организационни рамки на дейността на Пътна полиция.

- Изследване на понятийния апарат свързан с пътнотранспортния травматизъм, систематизация на причините, водещи до него и административно - наказателната дейност на пътна полиция за ограничаване на този отрицателен социален феномен – научни трудове № 1,2

В представените научните трудове Добромир Доков умело използва системния подход при изследване на дейността на пътната полиция. Аргументирано е доказано, че ограничаването на пътнотранспортния травматизъм изисква комплексни и системни действия от страна на семейство, училище, държавни институции, структури на гражданското общество и т.н. Една от важните доказани тези в изследванията е водещата роля на Пътна полиция в тази мисия и разработване на насоките, на пътищата как да стане това.

Прави много добро впечатление убедеността на автора, че в никакъв случай не може да се акцентира на една насока, на един механизъм за въздействие (например административно наказателната дейност на Пътна полиция). В този смисъл той е предложил комплексни подходи: различните форми на превенцията,

усъвършенстване на действащи правни актове, както и организационни и възпитателни подходи.

- **апробиране на добри практики в пътния контрол** - трудове №- 3,4,5

В отбелязаните трудове се прилагат добри практики, свързани със спазването на човешките права и тяхната имплементация в дейността на Пътна полиция. На тази основа авторът доразработва някои от основните полицейски правомощия, като проверката на превозни средства и вещи и други индивидуални тактически действия на полицейските служители при спазване на човешките права.

- **педагогическа дейност на кандидата:**

Добромир Доков участва активно в учебно-педагогическия процес на различните категории обучаеми в АМВР. Качествено нов момент от неговото развитие като изследовател и преподавател е преподавателската дейност в магистърската степен. Той е изграден преподавател, с добра теоретична и практическа подготовка и стремеж да прилага активни и творчески форми и методи. Ползва се с уважението на обучаемите и колегите си, всеотдаен е в работата.

3. ОСНОВНИ НАУЧНИ ПРИНОСИ

- изяснено е понятието „пътнотранспортен травматизъм“ и свързаните с него понятия „превишена скорост“ и „несъобразена скорост“;
- предложена е аргументирана класификация на основните причини за настъпването на пътнотранспортни произшествия и е изследвана връзката „причини – резултат“ ;
- обоснована е необходимостта от изменението и допълнението на някои от нормативните актове, в които са включени въпроси,

свързани с пътнотранспортния травматизъм, както и издаването на инструкция за регистрация, отчет и анализ на пътнотранспортните произшествия;

- обосновани са предложения във връзка с отнемането на контролни точки при нарушаване на правилата за ограничаване на скоростта;
- аргументирано е предложение за изграждането на автоматизирана информационна система за отразяването на наложените глоби.

4. ЛИЧНИ ВПЕЧАТЛЕНИЯ ЗА КАНДИДАТА

Добромир Доков е изграден професионалист със 17 г. професионална практика и 5 г. преподавателски стаж. Трудолюбив, колегиален и дисциплиниран колега с високо чувство за отговорност и корпоративен дух. Ползва се с доверието както на професионалната гилдия от Пътния контрол в МВР, така и на служителите от АМВР. Би могло да се твърди, че придобиването на докторската степен в АМВР и научната му продукция след дисертацията допринесоха за дооформянето на Добромир Доков като служител, който аналитично и критично осмисля практиката, има качествата да „произвежда“ ново знание от това и притежава уменията да го преподава на обучаемите.

5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Представените за рецензиране научни публикации от д-р Добромир Йотов Доков, както и учебно-педагогическата му дейност, ми дават основание да препоръчам на уважаемото жури да го избере на академичната длъжност „доцент“ в Академията на МВР.

30.11.2015 г.

Гр. София

Изготвил:

проф. д-р Ставри Фердов