

МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНОТРАНСПОРТНИЯ ТРАВМАТИЗЪМ ПРЕЗ ПЪРВИТЕ ДВА МЕСЕЦА НА 2019 ГОДИНА

I. ОБЩА ХАРАКТЕРИСТИКА:

За периода от 01.01.2019 г. до 28.02.2019 г. на територията на страната са настъпили **825 ТПТП**, при които са **загинали 67** и са **ранени 1033** участници в движението по пътищата¹. Само през месец февруари 2019 г. при ТПТП са загинали 31 и са ранени 462 участници в движението по пътищата, като спрямо месец февруари на 2018 г. загиналите (33) са с двама по-малко, а ранените (552) са по-малко с 90.

Информацията за настъпилите тежки произшествия през месеците януари и февруари на 2019 г. не се счита за окончателна, тъй като данните се променят динамично с въвеждането и снемането от отчет на ПТП, загинали и ранени през периода.

II. ХАРАКТЕРИСТИКА НА ТПТП, ЗАГИНАЛИ И РАНЕНИ:

За периода 01.01.2019 г. – 28.02.2019 г. в сравнение със същия на 2018 г. се отчита намаление в броя на настъпилите ТПТП със 110, на загиналите – с 10, а на ранените – със 145. За периода на 2018 г. ТПТП са били 935, загиналите – 77, а ранените – 1178.

При настъпилите 825 ТПТП са загинали 67 участници в движението по пътищата, разпределени по вид на участника, както следва: водачи – 32; пешеходци – 21; пътници – 14; няма загинали работници на пътя.

При настъпилите 825 ТПТП са ранени 1033 участници в движението по пътищата, разпределени по вид на участника, както следва: водачи – 413; пътници – 342; пешеходци – 278; няма загинали работници на пътя.

Като цяло за отчетния период на 2019 г. в сравнение с периода на 2018 г. се отчита общо намаление и по трите показателя ПТП, загинали и ранени.

¹ Данните са на база бюлетин, генериран на 08.03.2019 г. от справочния модул на АИС „Пътна полиция“ за ТПТП със статус „приключен“.

Разпределението на ТПТП, загиналите и ранените по ОДМВР е следното:

ОДМВР	От 01.01.2019 г. до 28.02.2019 г.			От 01.01.2018 г. до 28.02.2018 г.			Разлика		
	ТПТП	Загинали	Ранени	ТПТП	Загинали	Ранени	ТПТП	Загинали	Ранени
	бр.	бр.	бр.	бр.	бр.	бр.	бр.	бр.	бр.
Благоевград	44	4	64	46	6	57	-2	-2	7
Бургас	42	3	57	59	4	76	-17	-1	-19
Варна	90	6	116	89	6	113	1	0	3
Велико Търново	27	0	43	41	2	48	-14	-2	-5
Видин	12	2	14	10	2	8	2	0	6
Враца	24	1	23	23	4	27	1	-3	-4
Габрово	13	0	16	9	0	9	4	0	7
Добрич	15	2	15	23	4	26	-8	-2	-11
Кърджали	18	0	19	18	0	25	0	0	-6
Кюстендил	12	0	18	2	1	1	10	-1	17
Ловеч	27	5	41	33	3	52	-6	2	-11
Монтана	26	1	40	15	2	15	11	-1	25
Пазарджик	32	2	40	27	0	32	5	2	8
Перник	8	1	9	8	0	10	0	1	-1
Плевен	21	1	23	23	2	32	-2	-1	-9
Пловдив	96	4	128	128	7	163	-32	-3	-35
Разград	12	0	20	21	1	24	-9	-1	-4
Русе	37	3	44	38	3	45	-1	0	-1
Силистра	13	2	13	17	0	23	-4	2	-10
Сливен	11	0	15	15	3	17	-4	-3	-2
Смолян	9	1	14	17	0	29	-8	1	-15
ОДМВР – София	24	7	23	23	4	30	1	3	-7
СДВР	108	12	117	140	8	190	-32	4	-73
Стара Загора	37	4	53	42	7	51	-5	-3	2
Търговище	6	0	7	7	4	7	-1	-4	0
Хасково	27	1	27	41	4	48	-14	-3	-21
Шумен	17	2	18	13	0	13	4	2	5
Ямбол	17	3	16	7	0	7	10	3	9
ОБЩО	825	67	1 033	935	77	1 178	-110	-10	-145

През януари и февруари на 2019 г. **най-много ТПТП** са настъпили на територията на СДВР (108), на ОДМВР – Пловдив (96) и Варна (90). Броят на ТПТП е **най-малък** на територията на ОДМВР – Търговище (6), Перник (8) и Смолян (9).

Увеличение в броя на ТПТП се отчита в 10 ОДМВР – Ловеч (+11), Кюстендил и Ямбол (по +10), Пазарджик (+5), Габрово и Шумен (по +4), Видин (+2), Варна, Враца и ОДМВР – София (по +1). Увеличението е най-съществено на територията на **ОДМВР – Кюстендил – 6 пъти** (от 2 ТПТП за периода на 2018 г. на 12 ТПТП за периода на 2019 г.), и **Ямбол – 2,4 пъти** (от 7 ТПТП за периода на 2018 г. на 17 ТПТП за периода на 2019 г.). През сравнителния период на двете години **не се отчита промяна** в броя на ТПТП на територията на 2 ОДМВР – Кърджали и Перник.

Намаление в броя на ТПТП през сравняваните периоди се отчита на територията на 16 ОДМВР: СДВР и Пловдив (по -32), Бургас (-17), Велико Търново и Хасково (-14), Разград (-9), Добрич и Смолян (по -8), Ловеч (-6), Стара Загора (-5), Силистра и Сливен (по -4), Благоевград и Плевен (по -2), Русе и Търговище (по -1). Намалението е най-значимо в ОДМВР – **Смолян – 1,9 пъти** (от 17 за периода на 2018 г. на 9 през периода на 2019 г.), и **Разград – 1,7 пъти** (от 21 за периода на 2018 г. на 12 през периода на 2019 г.).

За големия брой ТПТП, настъпили през първите два месеца на 2019 г. на територията на СДВР (108) и ОДМВР – Пловдив (96), особено важно е да се отчете, че броят им е с по 32 по-малък в сравнение с периода на предходната година.

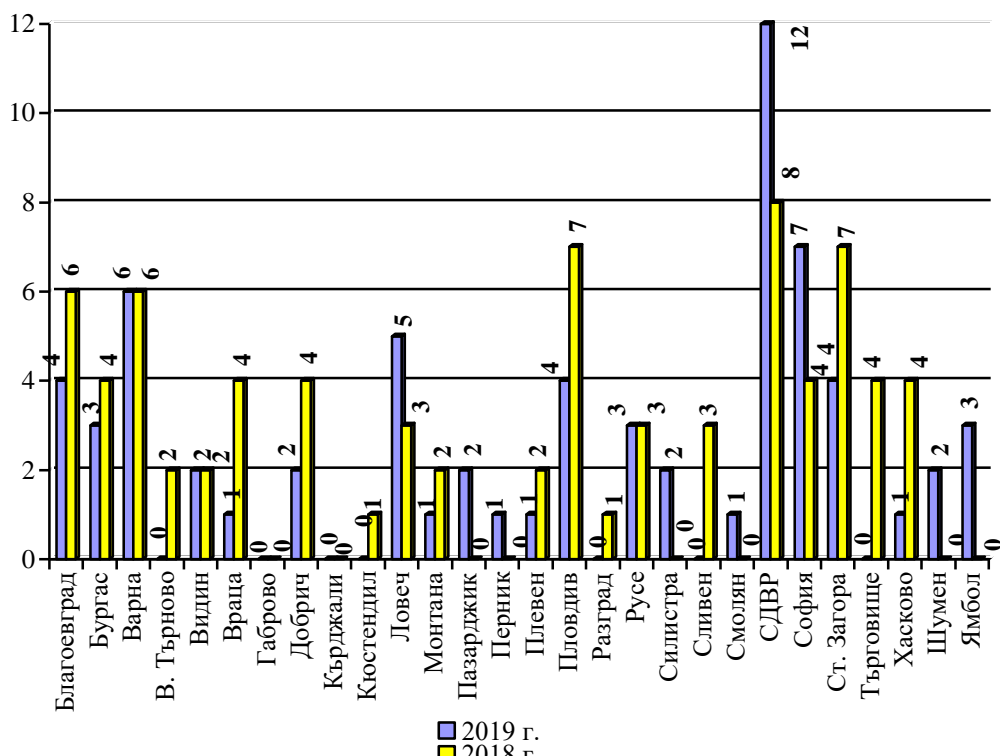
Броят на загиналите при ТПТП за 2019 г. е **най-голям** на територията на СДВР (12), ОДМВР – София (7) и Варна (6). **Няма загинали** при ТПТП в 7 ОДМВР – Велико Търново, Габрово, Кърджали, Кюстендил, Разград, Сливен и Търговище. **По 1 загинал** има на територията на 6 ОДМВР – Враца, Монтана, Перник, Плевен, Смолян и Хасково.

Увеличение на загиналите има в 9 ОДМВР: СДВР (+4), ОДМВР – София и Ямбол (по +3); Ловеч, Пазарджик, Силистра, Шумен (по +2); Перник и Смолян (по +1). То е най-съществено с **1,75 пъти** на територията на **ОДМВР – София** (от 4 загинали за периода на 2018 г. на 7 загинали за периода на 2019 г.), с **1,67 пъти** на територията на ОДМВР – **Ловеч** (от 3 загинали през периода на 2018 г. на 5 загинали през периода на 2019 г.) и с **1,5 пъти** на територията на **СДВР** (от 8 загинали за периода на 2018 г. на 12 загинали за периода на 2019 г.). По отношение регистрираното увеличение на загиналите през периода на 2019 г. на територията на ОДМВР – Ямбол, Пазарджик, Силистра, Шумен, Перник и Смолян следва да се отбележи, че през аналогичния период на 2018 г. на територията на същите дирекции е нямало загинали.

Намаление на загиналите се отчита на територията на 14 ОДМВР – Търговище (-4); Враца, Пловдив, Сливен, Стара Загора и Хасково (по -3); Благоевград, Велико Търново, Добрич (по -2); Бургас, Кюстендил, Монтана, Плевен и Разград (по -1). Намалението на загиналите през месеците януари и февруари за 2019 г. е най-съществено – **4 пъти**, на територията на ОДМВР – **Враца и Хасково** (от 4 на 1); **2 пъти** – на територията на ОДМВР – **Добрич** (от 4 на 2) и **Монтана и Плевен** (от 2 на 1) и **1,75 пъти** – на територията на ОДМВР – **Пловдив и Стара Загора** (от 7 на 4).

Не се отчита промяна в броя на загиналите на територията на 5 ОДМВР – Варна, Русе, Видин, Габрово и Кърджали – без загинали за периодите на двете години.

Изменение в броя на **загиналите** участници в движението по пътищата по области за периода от 01.01.2019 г. до 28.02.2019 г. спрямо същия период на 2018 г.

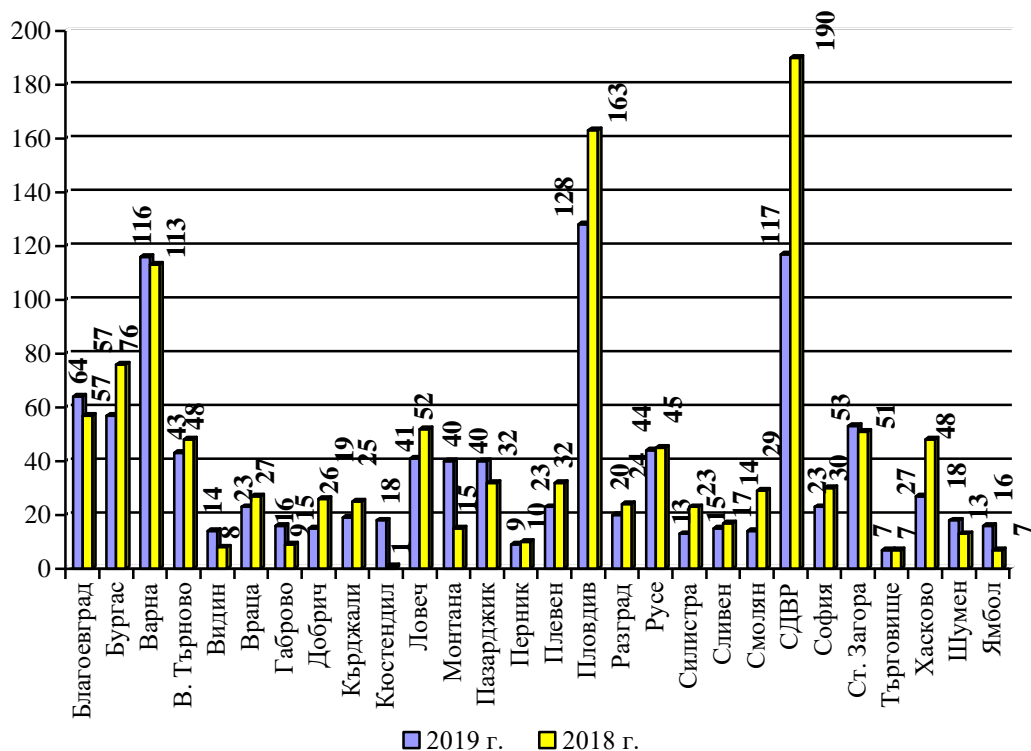


За първите два месеца на 2019 г. **най-много ранени** вследствие на ТПТП са регистрирани на територията на ОДМВР – Пловдив (128), СДВР (117) и Варна (116). Броят на **ранените** при ТПТП е **най-нисък** на територията на ОДМВР – Търговище (7), Перник (9) и Силистра (13).

Увеличение в броя на ранените се отчита в 10 ОДМВР – Монтана (+25), Кюстендил (+17), Ямбол (+9), Пазарджик (+8), Благоевград и Габрово (по +7), Видин (+6), Шумен (+5), Варна (+3) и Стара Загора (+2).

В 17 ОДМВР се отчита **намаление в броя на ранените**, като то е най-голямо на територията на СДВР (-73), ОДМВР – Пловдив (-35) и Хасково (-21). Най-съществено е намалението на ранените на територията на ОДМВР – Смолян – 2,07 пъти (от 29 на 24), Хасково – 1,78 пъти (от 48 на 27), Силистра (1,77 пъти – от 23 на 13) и Добрич (1,73 пъти – от 26 на 15). **Не се отчита промяна** в броя на ранените само на територията на ОДМВР – Търговище – по 7 за първите два месеца на 2019 г. и 2018 г.

Изменение в броя на **ранените** участници в движението по пътищата по области за периода от 01.01.2019 г. до 28.02.2019 г. спрямо същия период на 2018 г.



През отчетния период на 2019 г. в **8** ОДМВР се отчита **намаление** и по **трите показателя** (ТПТП, загинали и ранени) – Пловдив (-32/-3/-35), Хасково (-14/-3/-21), Сливен (-4/-3/-2), Велико Търново (-14/-2/-5), Добрич (-8/-2/-11), Бургас (-17/-1/-19), Разград (-9/-1/-4) и Плевен (-2/-1/-9). На територията на ОДМВР – Русе има задържане в броя на загиналите при ТПТП и минимално намаление в броя на произшествията и ранените (с по -1), на територията на ОДМВР – Кърджали се отчита задържане в броя на загиналите и ТПТП и намаление в броя на ранените (0/0/-6).

Данните сочат **увеличение** и по **трите показателя** в **3** ОДМВР: Ямбол (+10/+3/+9), Пазарджик (+5/+2/+8) и Шумен (+4/+2/+5). На територията на **3** ОДМВР се отчита **задържане** в броя на загиналите при ТПТП и увеличение в броя на ТПТП и на ранените – Габрово (+4/0/+7), Видин (+2/0/+6) и Варна (+1/0/+3).

Разпределението на **пострадалите** участници в ТПТП по области за месеците януари и февруари 2019 г. е, както следва:

ОДМВР \ Месеци	Загинали			Ранени			Общо пострадали
	януари	февруари	Общо загинали	януари	февруари	Общо ранени	
Благоевград	2	2	4	27	37	64	68
Бургас	3	0	3	28	29	57	60
Варна	4	2	6	64	52	116	122
Велико Търново	0	0	0	25	18	43	43
Видин	0	2	2	10	4	14	16
Враца	1	0	1	15	8	23	24
Габрово	0	0	0	6	10	16	16
Добрич	1	1	2	8	7	15	17
Кърджали	0	0	0	7	12	19	19
Кюстендил	0	0	0	11	7	18	18
Ловеч	2	3	5	17	24	41	46
Монтана	0	1	1	29	11	40	41
Пазарджик	1	1	2	23	17	40	42
Перник	0	1	1	7	2	9	10
Плевен	0	1	1	13	10	23	24
Пловдив	2	2	4	84	44	128	132
Разград	0	0	0	12	8	20	20
Русе	3	0	3	19	25	44	47
Силистра	1	1	2	8	5	13	15
Сливен	0	0	0	12	3	15	15
Смолян	1	0	1	7	7	14	15
СДВР	8	4	12	66	51	117	129
ОДМВР – София	3	4	7	8	15	23	30
Стара Загора	3	1	4	21	32	53	57
Търговище	0	0	0	2	5	7	7
Хасково	0	1	1	16	11	27	28
Шумен	0	2	2	12	6	18	20
Ямбол	1	2	3	14	2	16	19
ОБЩО	36	31	67	571	462	1 033	1 100

III. ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧАСТНИЦИТЕ В ПТП:

През първите два месеца на 2019 г. най-много ТПТП са настъпили в резултат на **извършени нарушения от водачите** – 790 произшествия (95,76% от общо 825 ТПТП), при които са загинали 65 участници в движението (97,01% от всички 67 загинали) и са ранени 997 (96,52% от всички 1033 ранени). През периода на 2018 г. поради нарушения на водачите са настъпили 902 ТПТП (96,47% от общо 935 ТПТП), със 71 загинали (92,21% от общо 77 загинали) и 1144 ранени (97,11% от общо 1178 ранени).

През периода на 2019 г. делът на произшествията поради нарушения на **пешеходци** е 2,18% (18 ТПТП с 1 загинал и 17 ранени), като той е нарастнал с 0,90% спрямо същия период на 2018 г.

Инцидентите (2), загиналите (0) и ранените (3) през периода на 2019 г. по причина пътни условия са по-малко спрямо периода на 2018 г. съответно с по 0,90%, 2,60% и 0,56%.

Тежките ПТП поради **техническа неизправност на ППС** са 2 с 3 ранени, а за същия период през 2018 г. не са регистрирани такива.

IV. ОСНОВНИ ВИДОВЕ ПТП – ОБЩА ХАРАКТЕРИСТИКА:

Разпределението на ТПТП по вид за периода на 2019 г. се свежда до три основни структурно определящи групи, към които се отнасят 97,01% от загиналите участници в движението по пътищата.

Вид на ТПТП	ПТП	Загинали	Ранени
ПТП с единични ППС	226	24	264
Блъскане на пешеходец	279	21	278
Сблъскване между ППС	254	20	419

• ПТП с единични МПС/ ППС:

През първите два месеца на 2019 г. броят на ТПТП с участието на единични ППС е **226** (27,39% от всички 825 ПТП), при които са **загинали най-много** участници в движението по пътищата – **24** (35,82% от всички 67 загинали) и са ранени **264** (25,56% от всички 1033 ранени).

• Блъскане на пешеходец:

През периода на 2019 г. са настъпили **279 ТПТП** (33,82% от всички 825 ТПТП) с **21 загинали** (31,34% от всички 67 загинали) и с **278 ранени** (26,91% от всички 1033 ранени). През същия период на 2018 г. при ТПТП от този вид загиналите са били също 21, а ранените са били 291 (с 13 повече). През 2019 г. се отчита намаление на ТПТП и ранените при инцидентите от вида „блъскане на пешеходец“, а броят на загиналите се запазва, докато за същия период на предходната година е отчетено едновременно намаление и по трите показателя (ПТП, загинали и ранени).

Разпределението на травматизма при пешеходците по ОДМВР е следното:

ОДМВР	Вид на участник в ПТП						Общо	
	ВОДАЧ		ПЕШЕХОДЕЦ		ПЪТНИК		Загинали	Ранени
	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени		
БЛАГОЕВГРАД	0	33	2	11	2	20	4	64
БУРГАС	2	19	1	13	0	25	3	57
ВАРНА	3	41	1	33	2	42	6	116
ВЕЛИКО ТЪРНОВО	0	17	0	9	0	17	0	43
ВИДИН	1	8	0	2	1	4	2	14
ВРАЦА	1	9	0	9	0	5	1	23
ГАБРОВО	0	7	0	3	0	6	0	16

ДОБРИЧ	1	4	0	4	1	7	2	15
КЪРДЖАЛИ	0	7	0	8	0	4	0	19
КЮСТЕНДИЛ	0	8	0	4	0	6	0	18
ЛОВЕЧ	1	18	2	7	2	16	5	41
МОНТАНА	1	17	0	4	0	19	1	40
ПАЗАРДЖИК	1	20	1	8	0	12	2	40
ПЕРНИК	1	3	0	2	0	4	1	9
ПЛЕВЕН	0	8	1	7	0	8	1	23
ПЛОВДИВ	3	59	0	28	1	41	4	128
РАЗГРАД	0	9	0	3	0	8	0	20
РУСЕ	2	21	1	12	0	11	3	44
СИЛИСТРА	0	7	1	3	1	3	2	13
СЛИВЕН	0	7	0	2	0	6	0	15
СМОЛЯН	1	4	0	3	0	7	1	14
СОФИЯ	5	12	0	2	2	9	7	23
СДВР	3	29	7	66	2	22	12	117
СТАРА ЗАГОРА	1	19	3	11	0	23	4	53
ТЪРГОВИЩЕ	0	1	0	1	0	5	0	7
ХАСКОВО	0	10	1	12	0	5	1	27
ШУМЕН	2	8	0	7	0	3	2	18
ЯМБОЛ	3	8	0	4	0	4	3	16
Общо	32	413	21	278	14	342	67	1 033

• **Сблъскване между ППС:**

През първите два месеца на 2019 г. броят на сблъскванията между МПС е **254** (30,79% от всички 825 ПТП), при които са загинали **20** (29,85% от всички 67 загинали) и са **ранени най-много** участници в движението – **419** (40,56% от всички 1033 ранени). При тази категория произшествия се разглеждат сблъсъците между ППС, осъществени отзад, под ъгъл, странично и челно, и на спряло ППС.

V. ХАРАКТЕРИСТИКА НА ПТП С ДЕЦА:

В резултат на ТПТП през периода на 2019 г. е **загинало 1 дете** (за периода на 2018 г. – 2 деца, с 1 повече) и са **ранени 106 деца** (за същия период 2018 г. броят е 119 – с 13 повече).

По вид на участник в ТПТП травматизмът сред подрастващите е разпределен, както следва:

- пътници – **1 загинал** и **52 ранени** (за периода на 2018 г. – 2/64);
- пешеходци – **няма загинали** и **47 ранени** (за периода на 2018 г. – 0/47);
- водачи – **няма загинали** и **7 ранени** (за периода на 2018 г. – 0/8).

Възрастови групи	Вид на участник в ПТП за януари и февруари на 2019 г.						Общо	
	ВОДАЧ		ПЕШЕХОДЕЦ		ПЪТНИК		Загинали	Ранени
	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени		
под 6 години	0	0	0	3	0	11	0	14
от 6 г. до 9 г.	0	0	0	10	1	10	1	20
от 10 г. до 14 г.	0	2	0	20	0	12	0	34
от 15 г. до 17 г.	0	5	0	14	0	19	0	38
Общо	0	7	0	47	1	52	1	106

За настоящия отчетен период се наблюдава намаление на загиналите и ранените като пътници деца. При ранените деца-водители има минимално намаление (с 1), а броят на ранените деца-пешеходци се запазва. Важно е да се отчете, че през периода на 2019 г. травматизмът при децата е основно при участието им в движението по пътищата като пътници и пешеходци. Най-уязвими през двата месеца са били децата на възраст от 15 до 17 г., като най-често те са били ранявани като пътници (19) и пешеходци (14).

VI. ПРОИЗШЕСТВИЯ С ВЪЗРАСТНИ ХОРА (НАД 64 ГОДИНИ):

През двата месеца на 2019 г. при ТПТП са загинали **24** (35,82% от всички 67 загинали) и са **ранени 179** (17,33% от всички 1033 ранени) участници в движението по пътищата **над 64 години**. В сравнение със същия период на 2018 г. броят на загиналите през 2019 г. е увеличен с 3, а на ранените е намалял с 28. От общо загиналите 67 участници в движението по пътищата през първите два месеца на 2019 г. 11 са на възраст над 64 години (16,42% от всички 67 загинали и 52,38% от общо 21 загинали пешеходци), 7 са водачи (10,45% от всички 67 загинали и 21,88% от общо 32 загинали водачи) и 6 са пътници (8,96% от всички 67 загинали и 42,86% от общо 14 загинали пътници).

Запазва се тенденцията най-значителният брой загинали пешеходци да са от тази уязвима възрастова група.

Възрастови групи	Вид на участник в ПТП за първите два месеца на 2019 г.						Общо	
	ВОДАЧ		ПЕШЕХОДЕЦ		ПЪТНИК		Загинали	Ранени
	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени		
над 64 г.	7	43	11	91	6	45	24	179

VII. ХАРАКТЕРИСТИКА НА ОСНОВНИТЕ ПРИЧИНИ ЗА ТПТП (НАРУШЕНИЯ НА ВОДАЧИТЕ):

През двата месеца на 2019 г. ТПТП най-често са настъпвали поради нарушения на водачите, като най-често допусканите нарушения продължават да са *несъобразената скорост, отнемането на предимство и неправилните маневри*. Загиналите поради тези три групи нарушения са 46 или 70,77% от общо 65 загинали поради нарушения

на водачите, а ранените са 754 или 75,63% от общия брой 997 ранени поради нарушения на водачите.

Данни за двата месеца на 2019 г.	ПТП	Загинали	Ранени
Общо ПТП, загинали и ранени	825	67	1033
Общо <i>поради нарушения на водачите</i> От тях:	790	65	997
- несъобразена скорост	231	26	300
- неправилни маневри	161	13	230
- отнемане на предимство	190	7	226

Поради *несъобразена скорост* са настъпили **най-много ТПТП – 231** (29,24% от всички 790 ТПТП поради нарушения на водачите) с **26 загинали** (40,00% от всички 65 загинали поради нарушения на водачите) и **300 ранени** (30,09% от всички 997 ранени поради нарушения на водачите). Несъобразената скорост се проявява предимно по отношение на пътните условия (156/17/211) и при намалена видимост (9/3/19).

През разглеждания период поради *неправилни маневри* на водачите са настъпили **161 произшествия** (20,38% от всички 790 ТПТП поради нарушения на водачите), с **13 загинали** (20% от всички 65 загинали поради нарушения на водачите) и **230 ранени** (23,07% от 997 ранени поради нарушения на водачите). Неправилните маневри, поради които са възникнали ТПТП, подредени по брой в низходящ ред, са: внезапната промяна на посоката на движение (49/5/60), неправилното движение на заден ход (37/0/37), навлизането в насрещното движение (29/4/56), неправилното завиване наляво (20/1/27), неправилното завиване в обратна посока (12/2/26), неправилното изпреварване при забрана с маркировка/знак (4/1/8), неправилното преминаване в съседната пътна лента (4/0/9), неправилното изпреварване при ограничена/намалена видимост (2/0/3), неправилното завиване надясно (2/0/2), неправилното изпреварване при други ограничения (1/0/1) и неправилното изпреварване при насрещно движещо се МПС (1/0/1). Най-често участници в движението по пътищата са загивали и са били ранявани при пътни инциденти, при които е предприета маневра внезапна промяна посоката на движение (5/60), навлизане в насрещното движение (4/56) и неправилно завиване в обратна посока (2/26).

Тежките ПТП, настъпили поради *отнемане на предимство*, включително и това на пешеходци, са **190 ПТП** (24,05% от ТПТП поради нарушения на водачите) със **7 загинали** (10,77% от загиналите поради нарушения на водачите) и **226 ранени** (22,67% от ранените поради нарушения на водачите). Най-често е отнето предимството на пешеходците (при 121 ТПТП с 6 загинали и 120 ранени), следвано по честота от отнемането на предимство на ППС при кръстовище (49/1/78) и отнемането на предимство при завиване (11/0/18).

Поради управление на МПС след употреба на алкохол са настъпили **7 от регистрираните произшествия** поради нарушения на водачите, като е **загинал 1** участник в движението по пътищата, а **ранените са 9**.

VIII. ХАРАКТЕРИСТИКА НА ПТП ПО МЯСТО:

През първите два месеца на 2019 г. в населени места са настъпили **535 ТПТП**, а извън тях – **290 ТПТП**, или с 1,8 пъти по-малко. За същия период на предходната 2018 г. ТПТП в населени места са били 618, а в извъннаселени – 317.

Разпределение на ТПТП в населени и извъннаселени места:

Място	ТПП	Загинали	Ранени
Населено място	535	24	613
Извъннаселено място	290	43	420
Общо	825	67	1033

В населените места през отчетния период на 2019 г. при **535 ТПТП** (64,85% от всички 825 ТПТП) са **загинали 24** (35,82% от всички 67 загинали) и са **ранени 613** (59,34% от всички 1033 ранени) участници в движението по пътищата. В градовете броят на ТПТП е 481 (89,91% от 535 ТПТП в населени места) с 22 загинали (91,67% от 24 загинали в населени места) и 554 ранени (90,38% от 613 ранени в населени места). В селата са настъпили 54 ТПТП с 2 загинали и 59 ранени. **Настъпилите в градовете ТПТП са почти девет пъти повече (8,91) от тези в селата, загиналите – 11 пъти повече, а ранените – над девет пъти (9,39) повече.**

Разпределение на ПТП по клас на пътя извън населените места:

На първокласни пътища са настъпили **73 ТПТП** с **16 загинали** и **94 ранени**.

На второкласни пътища: **74 ТПТП** с **12 загинали** и **102 ранени**.

На третокласни пътища: **74 ТПТП** с **9 загинали** и **113 ранени**.

На автомагистрала: **27 ТПТП** с **4 загинали** и **48 ранени**.

На общински пътища: **42 ТПТП** с **2 загинали** и **63 ранени**.

Клас на пътя	ТПП	Загинали	Ранени
I клас	73	16	94
II клас	74	12	102
III клас	74	9	113
Автомагистрала	27	4	48
Общински	42	2	63
Общо	290	43	420

Информация за настъпилите ТПТП, загинали и ранени по общини и населени места е предоставена в Приложение №1.

Запазва се тенденцията при по-малък брой ТПТП извън населени места в сравнение с тези в населени места да загива по-голям брой хора (290/43 срещу 535/24).

На територията на страната през първите два месеца на 2019 г. **във всяко дванадесето ТПТП е загивал човек**. В приблизително всяко седмо ТПТП, настъпило извън населено място, е загивал човек. Във всяко двадесет и второ ТПТП в населено място е загивал човек.

ОТДЕЛ „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“
ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“