

# МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

## ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

### СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНОТРАНСПОРТНИЯ ТРАВМАТИЗЪМ ПРЕЗ ПЪРВИТЕ ПЕТ МЕСЕЦА НА 2018 Г.

#### I. ОБЩА ХАРАКТЕРИСТИКА:

За периода от 01.01.2018 г. до 31.05.2018 г. на територията на страната са настъпили **2427 ТПТ**, при които са **загинали 190** и са **ранени 3127** участници в движението по пътищата. Данните не са окончателни и са на база бюлетин, генериран на 07.06.2018 г. от справочния модул на АИС „Пътна полиция“.

#### II. ХАРАКТЕРИСТИКА НА ТПТ, ЗАГИНАЛИ И РАНЕНИ:

През първите пет месеца на 2018 г. в сравнение със същия период на 2017 г. ТПТ (за 2017 г. – 2342) са повече със 85, загиналите са по-малко със 35 (за 2017 г. – 225), а ранените са повече с 236 (за 2017 г. – 2891).

Разпределението на ТПТ, загиналите и ранените по ОДМВР е следното:

ОДМВР	Тежест на ТПТ по отношение на загиналите (1 загинал на бр. ТПТ)	От 01.01.2018 г. до 31.05.2018 г.			От 01.01.2017 г. до 31.05.2017 г.			Разлики		
		ТПТ	Загинали	Ранени	ТПТ	Загинали	Ранени	ТПТ	Загинали	Ранени
		бр.	бр.	бр.	бр.	бр.	бр.	бр.	бр.	бр.
Благоевград	12,38	99	8	124	108	14	118	-9	-6	6
Бургас	13,45	148	11	206	117	11	131	31	0	75
Варна	23	230	10	300	226	9	295	4	1	5
Велико Търново	10,63	85	8	100	72	12	88	13	-4	12
Видин	6,33	19	3	18	29	3	29	-10	0	-11
Враца	7,29	51	7	75	65	2	85	-14	5	-10
Габрово	9	27	3	27	27	4	28	0	-1	-1
Добрич	6,86	55	8	59	41	7	58	14	1	1
Кърджали	-	53	0	78	49	5	64	4	-5	14
Кюстендил	7	14	2	14	38	8	45	-24	-6	-31
Ловеч	10,75	86	8	111	59	12	81	27	-4	30
Монтана	25,5	51	2	65	52	8	80	-1	-6	-15
Пазарджик	21,5	86	4	105	92	9	114	-6	-5	-9
Перник	6	18	3	21	18	3	25	0	0	-4
Плевен	21,33	64	3	83	66	8	84	-2	-5	-1

Пловдив	15,22	350	23	457	342	21	438	8	2	19
Разград	9,60	48	5	60	34	7	40	14	-2	20
Русе	17,83	107	6	137	132	5	181	-25	1	-44
Силистра	34	34	1	45	27	4	28	7	-3	17
Сливен	3,17	38	12	37	51	7	58	-13	5	-21
Смолян	39	39	1	56	26	1	33	13	0	23
СДВР	20,82	354	17	453	343	12	407	11	5	46
ОДМВР - София	5,5	66	12	111	56	21	77	10	-9	34
Стара Загора	11,80	118	10	147	122	14	142	-4	-4	5
Търговище	3,60	18	5	19	16	6	13	2	-1	6
Хасково	11,5	115	10	152	84	0	98	31	10	54
Шумен	7,6	38	5	41	29	9	33	9	-4	8
Ямбол	5,33	16	3	26	21	3	18	-5	0	8
<b>ОБЩО</b>	<b>12,77</b>	<b>2 427</b>	<b>190</b>	<b>3 127</b>	<b>2 342</b>	<b>225</b>	<b>2 891</b>	<b>85</b>	<b>-35</b>	<b>236</b>

През петте месеца на 2018 г. **най-много ТПТП** са настъпили на територията на СДВР (354), ОДМВР – Пловдив (350), Варна (230) и Бургас (148), а най-малко – на територията на ОДМВР – Кюстендил (14), Ямбол (16), Перник и Търговище (по 18).

**Намаление** при броя на ТПТП за отчетния период в сравнение със същия период на 2017 г. се отчита на територията на 11 ОДМВР – Русе (-25), Кюстендил (-24), Враца (-14), Сливен (-13), Видин (-10), Благоевград (-9), Пазарджик (-6), Ямбол (-5), Стара Загора (-4), Плевен (-2) и Монтана (-1).

Увеличение на абсолютния брой на ТПТП се отчита на територията на ОДМВР – Бургас (+31), Хасково (+31), Ловеч (+27), Добрич (+14), Разград (+14), Велико Търново (+13), Смолян (+13), СДВР (+11), ОДМВР София (+10), Шумен (+9), Пловдив (+8), Силистра (+7), Варна (+4), Кърджали (+4) и Търговище (+2). На територията на Перник и Габрово броят на настъпилите ТПТП се запазва.

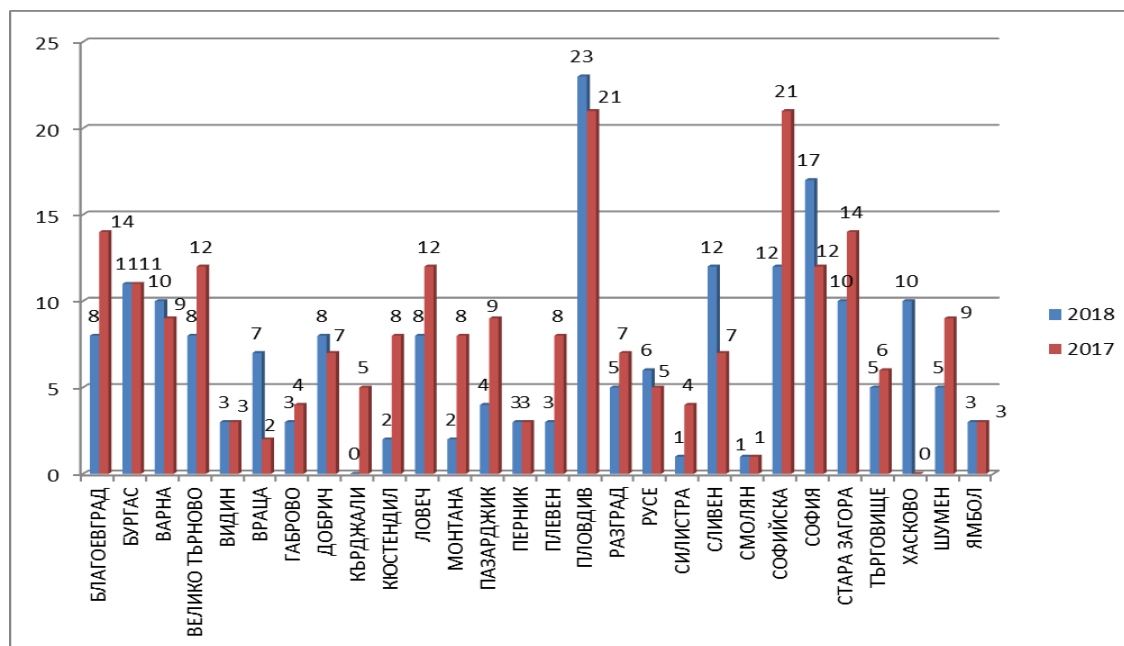
**Броят на загиналите** при ТПТП е **най-голям** на територията на ОДМВР – Пловдив (23), СДВР (17), Сливен (12), ОДМВР София (12), ОДМВР – Хасково, Варна и Стара Загора (по 10). Най-значително е увеличението на относителния брой на загиналите на територията на ОДМВР – Хасково – от 0 през периода на 2017 г. на 10 през същия период на 2018 г. На следващо място по увеличение на броя загинали са Враца, СДВР и Сливен (по +5). На територията на ОДМВР – Кърджали няма загинали участници в движението, а броят на загиналите на територията на ОДМВР – Смолян и Силистра е минимален (по 1).

Отчита се **намаление на броя на загиналите** на територията на 15 ОДМВР – София (-9), Монтана, Кюстендил и Благоевград (по -6), Плевен, Пазарджик и Кърджали (по -5), Шумен, Стара Загора, Ловеч и Велико Търново (по -4), Силистра (-3), Разград (-2), Търговище и Габрово (по -2).. Броят на загиналите се запазва на територията на 5 ОДМВР – Бургас, Видин, Перник, Смолян и Ямбол.

**Увеличение в броя на загиналите** се отчита на територията на останалите 8 ОДМВР: Хасково със 10, Враца, СДВР и Сливен с 5, Пловдив с 2, Варна, Добрич и Русе – с

по 1.

*Изменение на броя на загиналите по области за периода 01.01.2018 г. до 31.05.2018 г. спрямо същия период на 2017 г.*



С най-голяма относителна статистическа тежест (брой ПТП/ брой загинали) са произшествията, настъпили на територията на ОДМВР: Сливен (по един загинал на всяко трето ПТП – 3,17), Търговище (по един загинал във всяко четвърто ПТП – съответно 3,60), Ямбол (по един загинал на всяко пето ПТП), Перник и ОДМВР София (един загинал на всяко шест ПТП – съответно 6,0 и 5,5), Кюстендил (един загинал във всяко седмо ПТП), Шумен (по един загинал във всяко осмо ПТП), Габрово (един загинал във всяко девето ПТП).

С най-малка относителна статистическа тежест (брой ПТП/ брой загинали) са пътните инциденти, настъпили на територията на ОДМВР – Монтана – един загинал във всяко 26 ПТП, Пазарджик – приблизително един загинал на всяко 22 ПТП (21,50), Плевен – един загинал на всяко 21 ПТП (21,33). Отчита се голяма разлика в тежестта на ПТП в ОДМВР при относително еднакви условия на движение за цялата страна.

През петте месеца на 2018 г. в сравнение със същия период на 2017 г. в 4 ОДМВР се отчита **намаление и по трите показателя** – ТПТП, загинали и ранени – Кюстендил (-24/-6/-31), Монтана (-1/-6/-15), Пазарджик (-6/-5/-9) и Плевен (-2/-5/-1).

През отчетния период на 2018 г. в 5 ОДМВР се отчита **увеличение и по трите показателя** в сравнение със същите месеци на предходната година – Варна (4/1/5), Добрич (14/1/1), Пловдив (8/2/19), СДВР (11/5/46) и Хасково (31/10/54).

### III. ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧАСТНИЦИТЕ В ПТП:

През първите пет месеца на 2018 г. най-много ТПТП са настъпили поради **нарушения на водачите** – 2340 ПТП (96,42%) със 182 загинали (95,79%) и 3031 ранени

(96,93%). През същия период на 2017 г. поради нарушения на водачите са настъпили 2210 ТПТП (130 по-малко) със 210 загинали (28 повече) и 2739 ранени (292 по-малко).

Поради **нарушения на пешеходците** са настъпили 25 ТПТП с 5 загинали и 21 ранени. **Пътните условия** са причина за настъпването на 14 произшествия с 3 загинали и 15 ранени.

#### **IV. ОСНОВНИ ПРИЧИНИ ЗА ПТП ПО ВИД – ОБЩА ХАРАКТЕРИСТИКА:**

Разпределението на ТПТП по вид за петте месеца на 2018 г. се свежда до три основни структурно определящи групи, към които се отнасят 174 (91,58%) от загиналите 190 участници в движението по пътищата:

<b>Вид на ПТП</b>	<b>Тежест на ПТП по отношение на загиналите (1 загинал на бр. ПТП)</b>	<b>ПТП</b>	<b>Загинали</b>	<b>Ранени</b>
<b>Сблъскване между МПС/ППС</b>	11,18	850	76	1352
<b>Блъскане на пешеходец</b>	17,10	684	40	679
<b>ПТП с единични МПС/ППС</b>	10,22	593	58	741

##### **• Сблъскване между МПС/ ППС:**

През първите пет месеца на 2018 г. броят на сблъскванията между МПС е 850 (35,02% от всички 2427 ТПТП), при които са загинали 76 (40,00% от всички 190 загинали) и са ранени 1352 (43,24% от всички 3127 ранени). Инцидентите от този вид **се нареждат на второ място по тежест** – един загинал във всяко единадесето ТПТП (11,18). Сблъскванията между МПС включват сблъскванията отзад, под ъгъл, странично, челно, блъскане на каруца, както и на спряло ППС.

##### **• Блъскане на пешеходец:**

От 01.01.2018 г. до 31.05.2018 г. са настъпили **684 ТПТП (28,18% от всички 2427 ТПТП) от този вид с 40 загинали** (21,05% от всички 190 загинали) и с **679 ранени** (21,71% от всички 3127 ранени). През същия период на 2017 г. са настъпили 661 ТПТП от този вид (23 по-малко), загиналите са били 58 (с 18 повече), а ранените – 634 (с 45 по-малко). През първите пет месеца на 2018 г. се отчита увеличаване броя на ПТП и на ранените при ТПТП от вида „блъскане на пешеходец“, като същевременно се забелязва чувствително намаляване на загиналите. Важно е да се отбележи, че като цяло през 2017 г. е отчетено голямо увеличение при травматизма с пешеходци. Налага се изводът за трайно занижен контрол над поведението на пешеходците като участници в движението по пътищата.

Високият дял на травматизма при този вид ТПТП се дължи основно на конфликтността между пешеходното и автомобилното движение, на необезопасяване на най-рискските участъци и кръстовища в населените места, а така също и на ниското ниво на транспортна култура и дисциплина на пешеходците и водачите. **Тежестта** при този вид ПТП е **един загинал във всяко седемнадесето ТПТП**. Необходим е по-задълбочен анализ на ПТП

от вида „блъскане на пешеходец“ за откриване на причините за увеличени брой пострадали на пътя и съответно предписване на мерки, които да намалят тези произшествия.

• **ПТП с единични МПС/ППС:**

През първите пет месеца на 2018 г. са настъпили **593 ТПТП** с единични МПС (24,43% от всички 2427 ТПТП) с **58 загинали** (30,53% от всички 190 загинали) и с **741 ранени** (23,70% от всички 3127 ранени). Тежестта на този вид произшествия е **един загинал във всяко десето ПТП** (10,22), като тя е най-висока сред трите структурно определящи видове ТПТП.

**V. ХАРАКТЕРИСТИКА НА ПТП С ДЕЦА:**

В резултат на ТПТП през първите пет месеца на 2018 г. са загинали 8 деца (**за периода на 2017 г. – 4 деца, с 4 по-малко**) и са ранени 331 деца (за същия период 2017 г. броят е 371 – с 40 повече). По вид на участник в ПТП травматизмът сред подрастващите е разпределен, както следва:

- пътници – **6 загинали и 171 ранени** (за периода на 2017 г. – 3 загинали и 180 ранени);
- пешеходци – **1 загинал и 117 ранени** (за периода на 2017 г. – 0 загинали и 137 ранени);
- водачи – **1 загинал и 43 ранени** (за периода на 2017 г. – 1 загинал и 54 ранени).

През първите пет месеца на 2018 г. в сравнение със същия период на предходната година се отчита **двойно увеличаване** на загиналите деца. При децата-пътници също се отчита **двойно увеличаване** в броя на загиналите, а при децата-пешеходци се отчита увеличаване с 1 в броя на загиналите.

Възрастови групи	Вид на участник в ПТП за първите пет месеца на 2018 г.						Общо	
	ПЪТНИК		ВОДАЧ		ПЕШЕХОДЕЦ		Загинали	Ранени
	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени		
под 6 години	3	35	0	1	1	21	4	57
от 6 г. до 9 г.	1	36	0	7	0	23	1	66
от 10 г. до 14 г.	0	40	0	17	0	36	0	93
от 15 г. до 17 г.	2	60	1	18	0	37	3	115
<b>Общо</b>	<b>6</b>	<b>171</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>117</b>	<b>8</b>	<b>331</b>

## VI. ПРОИЗШЕСТВИЯ С ВЪЗРАСТНИ ХОРА (НАД 64 ГОДИНИ):

През първите пет месеца на 2018 г. при ТПТП са загинали **43** (22,63% от всички 190 загинали) и са **ранени 487** (15,57% от всички 3127 ранени) участници в движението по пътищата **над 64 години**. В сравнение със същия период на 2017 г. броят на загиналите е намалял с 17, а на ранените се е увеличил с 65. От общо загиналите 43 възрастни участници в движението по пътищата 21 са пешеходци (52,50% от общо 40 загинали пешеходци), 18 са водачи (17,31% от общо 104 загинали водачи) и 4 са пътници (8,89% от общо 45 загинали пътници). Отчита се задържане на тенденцията за най-голям брой загинали пешеходци от тази уязвима възрастова група.

	Вид на участник в ПТП за първите четири месеца на 2018 г.								Общо	
	ВОДАЧ		ПЕШЕХО- ДЕЦ		ПЪТНИК		РАБОТНИК НА ПЪТЯ			
	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени
над 64 г.	18	133	21	211	4	143	0	0	43	487

## VII. ХАРАКТЕРИСТИКА НА ОСНОВНИТЕ ПРИЧИНИ ЗА ТПТП (НАРУШЕНИЯ НА ВОДАЧИТЕ):

През първите пет месеца на 2018 г. ТПТП най-често са настъпвали поради нарушения на водачите, като най-често допусканите от водачите нарушения продължават да са *несъобразената/превишена скорост, отнемането на предимство и неправилни маневри* (1833 ТПТП или 81,11% от всички 2260 ТПТП, настъпили поради нарушения на водачите).

Поради *несъобразена/превишена скорост* настъпилите **произшествия са 641** (28,36% от всички 2260 ТПТП, настъпили поради нарушения на водачите) с **60 загинали** (33,71% от всички 178 загинали при ТПТП, настъпили поради нарушения на водачите) и **837 ранени** (28,37% от всички 2950 ранени при ТПТП, настъпили поради нарушения на водачите). Несъобразената скорост се проявява предимно по отношение на пътните условия. **Тежестта е 1 : 10,68 по отношение един загинал на брой ПТП.**

През първите пет месеца на 2018 г. поради *неправилни маневри* са настъпили **602 ТПТП с 66 загинали и 851 ранени**. Неправилните маневри, довели до ТПТП, са внезапна промяна посоката на движение, навлизане в насрещното движение, неспазване на дистанция, неправилно движение на заден ход, неправилно завиване наляво, неправилно завиване в обратна посока, неправилно завиване надясно, неправилно преминаване в съседната пътна лента, неправилно изпреварване при насрещно движещо се МПС, неправилно разминаване, неправилно изпреварване при забрана с маркировка/ знак, неправилно изпреварване при други ограничения, неправилно изпреварване при

ограничена/намалена видимост и неправилно спиране за паркиране. Тежестта е **1 : 9,12 по отношение един загинал на брой ПТП.**

*Поради отнемане на предимство* през периода от 01.01.2018 г. до 31.05.2018 г. са настъпили **590 ТПТП с 13 загинали и 749 ранени.** Най-често е отнемано предимството на пешеходци (305/11/310), следвано от отнемането на предимство на пътни превозни средства (ППС) на кръстовище (189/0/296). Тежестта е **1 : 45,38 по отношение един загинал на брой ПТП.**

*Управлението на МПС с концентрация на алкохол в кръвта* е причина за настъпването на **21 от произшествията** по вина на водачите, като **няма загинали** участници в движението по пътищата, а **ранените са 32.**

#### **VIII. ХАРАКТЕРИСТИКА НА ПТП ПО МЯСТО:**

##### *Разпределение на ТПТП в населени и извъннаселени места:*

Място	Тежест на ПТП по отношение на загиналите (1 загинал на бр. ПТП)	ПТП	Загинали	Ранени
<b>Населено</b>	25,87	1604	62	1899
<b>Извъннаселено</b>	6,43	823	128	1228

През първите пет месеца на 2018 г. в населени места са настъпили **1604 ТПТП**, а в извъннаселени – **823 ТПТП**, почти два пъти по-малко. За периода на предходната година ТПТП в населени места са били 1564, а в извъннаселени – 778.

В населените места през отчетния период на 2018 г. при **1604 ТПТП** са **загинали 62** и са **ранени 1899** участници в движението по пътищата. В градовете броят на ТПТП е 1437 с 49 загинали и с 1694 ранени. В селата са настъпили 167 ТПТП с 13 загинали и 205 ранени. Травматизмът в градовете е значително по-висок от този в селата, но тежестта на произшествията по отношение на загиналите в селата е приблизително два пъти по-висока от тази в градовете. В селата един човек е загинал в приблизително всяко тринадесето ПТП (12,85), а в градовете – във всяко двадесет и девето ПТП (29,33).

Настъпилите извън населени места **823 произшествия и ранените 1228** участници в движението по пътищата са по-малко от тези в населените места, но **загиналите 128** са над два пъти повече (2,06). По пътищата извън населените места ТПТП продължават да са със значително по-голяма тежест по отношение на загиналите в населените места (**в приблизително всяко шесто ПТП е загинал човек – 6,43**), като при почти два пъти по-малък брой регистрирани произшествия в сравнение с тези в населените места **броят на загиналите е над два пъти (2,06) по-голям (128 : 62).**

##### *Разпределение на ПТП по клас на пътя:*

На първокласни пътища са настъпили **най-много ТПТП – 256**, с **най-много загинали – 43**, и с **най-много ранени – 386.** Тежестта при тези ПТП следва тази при

**ТПТП, настъпили на автомагистралите, като е 1 : 5,95 по отношение един загинал на брой ПТП.**

**На второкласни пътища са настъпили 182 ТПТП с 27 загинали и 256 ранени. Тежестта при тези ПТП е 1 : 6,74 по отношение един загинал на брой ПТП.**

**На третокласни пътища са настъпили 179 ТПТП с 16 загинали и 262 ранени. Тежестта е 1 : 11,19 по отношение един загинал на брой ПТП.**

**На автомагистрала са регистрирани 94 ТПТП с 25 загинали и 185 ранени. Тежестта при тези ТПТП е най-висока – 1 : 3,76 по отношение един загинал на брой ПТП.**

**На общински пътища са настъпили 109 ТПТП с 17 загинали и 136 ранени. Тежестта е 1 : 6,41 по отношение един загинал на брой ПТП.**

Клас на пътя	Тежест (един загинал на брой ПТП)	ПТП	Загинали	Ранени
I клас	5,95	256	43	386
II клас	6,74	182	27	256
III клас	11,19	179	16	262
Автомагистрала	3,76	94	25	185
Общински	6,41	109	17	136
Общо	6,43	823	128	1 228

#### **VIII. КОНТРОЛНА ДЕЙНОСТ:**

По данни от Автоматизираната информационна система „Управление на наложени глоби по наказателни постановления и извършване на плащания по тях през Интернет, SMS и WAP” (АИС-АНД) осъществената дейност по контрол на движението по пътищата през петте месеца на 2018 г. по ЗДвП и Кодекса за застраховането (КЗ) е следната:

СТРУКТУРА НА МВР	Фишове серия „А“, „В“, „С“, „М“, „Н“ по ЗДвП	Електронни фишове серия „К“ по ЗДвП	Фишове и електронни фишове общо по ЗДвП	Електронни фишове серия „Г“ (по КЗ)	АУАН	Общо фишове, електронни фишове и АУАН по ЗДвП и КЗ
1	2	3	4	6	7	8
БЛАГОЕВГРАД	14 882	6 823	21 705	0	4 443	26 148
БУРГАС	10 283	6 448	16 731	0	6 947	23 678
ВАРНА	7 920	8 842	16 762	0	6 492	23 254
В. ТЪРНОВО	10 017	10 089	20 106	0	3 476	23 582
ВИДИН	3 045	3 618	6 663	0	1 290	7 953
ВРАЦА	5 663	8 518	14 181	0	2 610	16 791
ГАБРОВО	4 727	3 759	8 486	0	1 251	9 737
ДОБРИЧ	3 874	3 274	7 148	5	2 465	9 618
КЪРДЖАЛИ	9 695	3 277	12 972	0	1 616	14 588
КЮСТЕНДИЛ	3 203	11 124	14 327	0	3 025	17 352



ЛОВЕЧ	7 080	2 563	9 643	0	2 559	12 202
МОНТАНА	3 078	4 431	7 509	0	3 574	11 083
ПАЗАРДЖИК	6 354	6 296	12 650	0	5 315	17 965
ПЕРНИК	3 474	3 393	6 867	1	3 651	10 519
ПЛЕВЕН	8 299	14 607	22 906	0	7 868	30 774
ПЛОВДИВ	12 183	14 711	26 894	0	8 155	35 049
РАЗГРАД	4 521	2 405	6 926	4	1 739	8 669
РУСЕ	3 689	5 656	9 345	0	3 216	12 561
СИЛИСТРА	6 654	4 124	10 778	0	829	11 607
СЛИВЕН	9 366	6 926	16 292	0	2 873	19 165
СМОЛЯН	5 743	4 660	10 403	0	1 066	11 469
СОФИЯ	7 455	3 314	10 769	0	8 104	18 873
СДВР	10 174	25 615	35 789	0	11 647	47 436
СТАРА ЗАГОРА	13 082	11 728	24 810	1	5 661	30 472
ТЪРГОВИЩЕ	5 402	12 037	17 439	19	2 660	20 118
ХАСКОВО	9 219	6 587	15 806	0	2 865	18 671
ШУМЕН	8 375	10 680	19 055	13	3 078	22 146
ЯМБОЛ	4 509	4 958	9 467	0	1 282	10 749
ОБЩО ЗА ОДМВР	201 966	210 463	412 429	43	109 757	522 229

2018 г.