

ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МВР - СИЛИСТРА
СЕКТОР „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“

А Н А Л И З

За състоянието на пътнотранспортния травматизъм на територията, обслужвана от ОДМВР Силистра,
за периода от 01.08.2026 г. до 31.08.2026 г.

Основният приоритет в дейността на сектор „Пътна полиция“ и служителите от РУ Силистра, РУ Тутракан и РУ Дулово с компетентност и правомощие по ЗДвП, КЗ, НК и други съотнесими нормативни и поднормативни документи, касаещи пътната безопасност е осигуряване безопасността на движението и намаляване на пътния травматизъм на територията, обслужвана от ОДМВР Силистра.

Служителите на ОД на МВР-Силистра обслужват 5 града и 113 села, групирани в 7 общини.

Пътната мрежа е 1088,8 километра, от които първокласен път I–7 преминаващ през региона е с дължина 57 километра, второкласна пътна мрежа с дължина 146,9 км, третокласна пътна мрежа 301,2 км и 583,7 километра общинска пътна мрежа.

На територията на ОДМВР-Силистра за периода от 2020г. до 2024г. няма установени участъци с концентрация на ПТП. През 2025 г. е установен един участък с концентрация на ПТП, съгласно методиката за установяване и обезопасяване на участък с концентрация на пътнотранспортни произшествия по пътищата, визирана в Наредба за процедурите за управление на безопасността на пътната инфраструктура – гр.Дулово, ул.“Христо Ботев“, а през 2026г.- път II-21, км.89+880 /кръстовище с път III-216/.

Пътнотранспортен травматизъм

	2026	2025	Разлика
ПТП	36	26	10
От тях тежки	15	9	6
Ранени	21	13	8
Убити	2	0	2

За периода 01.08.2026 г. до 31.08.2026 г. на територията на ОДМВР-Силистра са настъпили 36 бр. ПТП, като за същия период на 2025 г. са 26бр. ПТП. Тежките ПТП от всички пътни произшествия за периода 01.08.2026г. до 31.08.2026г. са 15 бр., като за същия период на 2025г. са 9 броя. Налице е увеличение на всички ПТП за 2026г. с 10бр. и увеличение по линия на тежките ПТП за 2026г. с 6бр. Ранените лица за периода 01.08.2026г. до 31.08.2026г. са 21 лица, като за същия период през 2025г. са ранени 13 лица, т.е. наблюдава се увеличение по линия на ранените лица през 2026г. с 8 лица. За периода от 01.08.2026г. до 31.08.2026г. са загинали 2 лица, като за същия период на 2025г. в допуснатите ПТП няма загинали лица, т.е. наблюдава се увеличение и по линия на загиналите лица през 2026г. с 2 лица.

Отчита се увеличение във всички показатели, характеризиращи пътнотранспортния травматизъм, а именно увеличение на всички ПТП, увеличение по линия на тежките ПТП, увеличение по линия на ранените лица и увеличение по линия на загиналите лица през месец Август 2026г. в сравнение с месец Август 2025г.

Брой ПТП, ранени и загинали в зависимост от вида ПТП:

01.08.2026г.-31.08.2026г.							01.08.2025г.-31.08.2025г.					
ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	4	11.11%	0	0	2	9.52%	3	11.54%	0		2	15.38%
БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	1	2.78%	0	0	0	0	2	7.69%	0		1	7.69%
БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	1	2.78%	0	0	0	0	0	0	0		0	0
БЛЪСКАНЕ В ПРЕПЯТСТВИЕ НА ПЪТЯ	1	2.78%	0	0	1	4.76%	0	0	0		0	0
БЛЪСКАНЕ В СТЪЛБ	1	2.78%	0	0	0	0	1	3.85%	0		0	0
БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	1	2.78%	0	0	1	4.76%	0	0	0		0	0
БЛЪСКАНЕ НА ЖИВОТНО	3	8.33%	0	0	0	0	2	7.69%	0		0	0
БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	0	0	0	0	0	0	2	7.69%	0		1	7.69%
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	3	8.33%	0	0	3	14.29%	0	0	0		0	0
БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС	1	2.78%	0	0	0	0	1	3.85%	0		0	0
ДРУГ ВИД ПТП	2	5.56%	0	0	0	0	0	0	0		0	0
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	2	5.56%	1	50.00%	0	0	0	0	0		0	0
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС НА ПЪТНОТО ПЛАТНО	1	2.78%	0	0	1	4.76%	0	0	0		0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	2	5.56%	0	0	1	4.76%	3	11.54%	0		2	15.38%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	4	11.11%	1	50.00%	5	23.81%	2	7.69%	0		0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	8	22.22%	0	0	6	28.57%	9	34.62%	0		4	30.77%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	1	2.78%	0	0	1	4.76%	1	3.85%	0		3	23.08%
Общ брой за периода:	36		2		21		26		0		13	

От представените данни за допуснати ПТП през м. Август 2026г. се налага извода, че като най-често срещани по вид ПТП са сблъскване между МПС странично с 22.22%, блъскане в дърво и сблъскване между МПС под ъгъл с по 11.11% и с по 8.33% са блъскане на животно и блъскане на пешеходец от общия дял на ПТП. Броят на ранените лица през м. Август 2026г. е при ПТП от вида сблъскване между МПС странично с 28.57% или 6 лица, с 5 лица или с 23.81% е при ПТП от вида сблъскване между МПС странично, с 3 лица или с 14.29% са при ПТП от вида блъскане на пешеходец, с 2 лица или с 9.52% са при ПТП от вида блъскане в дърво и с по 1 лице или с

4.76% са при ПТП от вида блъскане в препятствие на пътя, блъскане на велосипедист, преобръщане на МПС извън пътното платно, сблъскване между МПС отзад и сблъскване между МПС челно. През м. Август 2026г. са допуснати 2бр. ПТП със загинали лица, като едното от тях е при ПТП от вида преобръщане на МПС извън пътното платно, а другото при ПТП от вида сблъскване между МПС под ъгъл, докато месец Август 2025г. не са реализиран ПТП със загинали лица. През м. Август 2025г. най-често срещаните по вид ПТП са сблъскване между МПС странично с 34.62%, блъскане в дърво и сблъскване между МПС странично с по 11.54% и с по 7.69% са блъскане на животно, блъскане на паркирано ППС и сблъскване между МПС под ъгъл от общия дял на ПТП. Броят на ранените лица през м. Август 2025г. е при ПТП от вида сблъскване между МПС странично с 30.77% или 4 лица, с 3 лица или с 23.08% е при ПТП от вида сблъскване между МПС челно, с по 2 лица или с по 15.38% са при ПТП от вида блъскане в дърво и сблъскване между МПС отзад и с по 1 лице или с 7.69% са при ПТП от вида блъскане на паркирано ППС и блъскане в крайпътно съоръжение. През м. Август 2025г. и същия период на 2024г. няма допуснати ПТП със загинали лица.

Брой ПТП, ранени и загинали в зависимост от вида тежки ПТП

01.08.2026г.-31.08.2026г.							01.08.2025г.-31.08.2025г.					
ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	2	13.33%	0	0	2	9.52%	1	11.11%	0		2	15.38%
БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	0	0	0	0	0	0	1	11.11%	0		1	7.69%
БЛЪСКАНЕ В ПРЕПЯТСТВИЕ НА ПЪТЯ	1	6.67%	0	0	1	4.76%	0	0	0		0	0
БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	1	6.67%	0	0	1	4.76%	0	0	0		0	0
БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	0	0	0	0	0	0	1	11.11%	0		1	7.69%
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	3	20.00%	0	0	3	14.29%	0	0	0		0	0
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	1	6.67%	1	50.00%	0	0	0	0	0		0	0
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС НА ПЪТНОТО ПЛАТНО	1	6.67%	0	0	1	4.76%	0	0	0		0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	1	6.67%	0	0	1	4.76%	1	11.11%	0		2	15.38%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	1	6.67%	1	50.00%	5	23.81%	0	0	0		0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	3	20.00%	0	0	6	28.57%	4	44.44%	0		4	30.77%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	1	6.67%	0	0	1	4.76%	1	11.11%	0		3	23.08%
Общ брой за периода:	15		2		21		9		0		13	

При анализа на тежките ПТП по вид за периода 01.08.2026г. до 31.08.2026г. се установи, че същите са разпределени както следва:

- * блъскане на пешеходец и сблъскване между МПС странично с по: -20.00%
- * блъскане в дърво с : -13.33%
- * блъскане в препятствие на пътя, на велосипедист, преобръщане на МПС на и извън пътното платно, сблъскване между МПС отзад, под ъгъл и челно с по : -6.67%

Необходимо е да се отбележи, че през отчетния период, ТПТП са от вида блъскане на пешеходец и велосипедист, сблъскване между МПС странично, блъскане в препятствие на пътя и в дърво, сблъскване между МПС отзад, под ъгъл и челно, при които се получават най-сериозни и значителни телесни наранявания.

Настъпили ПТП по общини

01.08.2026г.-31.08.2026г.							01.08.2025г.-31.08.2025г.						
Общини	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	
АЛФАТАР	1	2.78%	0	0	0	0	1	3.85%	0		1	7.69%	
ГЛАВИНИЦА	4	11.11%	0	0	0	0	6	23.08%	0		3	23.08%	
ДУЛОВО	6	16.67%	1	50.00%	5	23.81%	7	26.92%	0		3	23.08%	
КАЙНАРДЖА	1	2.78%	0	0	0	0	0	0	0		0	0	
СИЛИСТРА	16	44.44%	1	50.00%	9	42.86%	9	34.62%	0		6	46.15%	
СИТОВО	2	5.56%	0	0	2	9.52%	0	0	0		0	0	
ТУТРАКАН	6	16.67%	0	0	5	23.81%	3	11.54%	0		0	0	
Общ брой за периода:	36		2		21		26		0		13		

Видно от приложената таблица се запазва тенденцията на територията на по-големите общини с голяма интензивност на човекопоток и МПС да се реализират по-голям брой ПТП. През м. Август 2026г. на територията на Община Силистра, Община Дулово и Община Тутракан се реализират най-голям брой ПТП –съответно с 16бр. срещу 9 брой ПТП за 2025г. в Община Силистра, 6 брой ПТП през 2026г. в Община Дулово срещу 7 брой ПТП за 2025г., Община Тутракан 6бр.ПТП за 2026г. срещу 3бр. за 2025г.. Община Главиница 4бр.ПТП за 2026г. срещу 6бр. за 2025г., Община Алфатар с 1бр. ПТП за 2026г. срещу 1бр. за 2025г., Община Кайнарджа 1бр. за 2026г. срещу 0бр. за 2025г. и Община Ситово с 2брой ПТП за 2026г. срещу 0бр. за 2025г. Отчита се намаление на ПТП през 2026г. в Община Главиница с 2бр. ПТП и в Община Дулово с 1бр. ПТП по-малко през 2026г. в сравнение с 2025г. Увеличение на ПТП се наблюдава в Община Кайнарджа с 1бр., в Община Силистра с 7бр., в Община Ситово с 2бр. и в Община Тутракан с 3бр. повече през 2026г. в сравнение със същия период на 2025г. Община Алфатар запазва тенденцията през месец Август да се допуска по 1бр. ПТП. При ранените лица през м. Август 2026г. с 9 лица или 42.86% е Община Силистра, с по 5 лица или с по 23.81% са Община Дулово и Община Тутракан и с 2 лица или с 9.52% е Община Ситово от общия дял на ранените лица. През м. Август 2026г. са допуснати 2бр. ПТП с по едно загинало лице. Едното е реализирано на територията на Община Силистра, а другото на територията на Община Дулово, докато през 2025г. не са допуснати ПТП със загинали лица.

Настъпили тежки ПТП по общини:

01.08.2026г.-31.08.2026г.							01.08.2025г.-31.08.2025г.						
Общини	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	
АЛФАТАР	0	0	0	0	0	0	1	11.11%	0		1	7.69%	
ГЛАВИНИЦА	0	0	0	0	0	0	1	11.11%	0		3	23.08%	
ДУЛОВО	1	6.67%	1	50.00%	5	23.81%	2	22.22%	0		3	23.08%	
СИЛИСТРА	10	66.67%	1	50.00%	9	42.86%	5	55.56%	0		6	46.15%	
СИТОВО	2	13.33%	0	0	2	9.52%	0	0	0		0	0	
ТУТРАКАН	2	13.33%	0	0	5	23.81%	0	0	0		0	0	
Общ брой за периода:	15		2		21		9		0		13		

В област Силистра допуснатите тежки ПТП през месец Август на 2026г. и 2025г., на територията на Община Силистра са 66.67% срещу 42.86 % през 2025г., Община Ситово с 13.33% срещу 9.52%, Община Тутракан с 13.33% срещу 23.81% през 2025г., Община Дулово с 6.67% срещу 22.22% през 2025г., Община Алфатар с 0.00% срещу 11.11% през 2025г., Община Главиница с 0.00% срещу 11.11% през 2025г. и Община Кайнарджа без допуснати ТПТП през 2026г. и 2025г. При ранените лица през м. Август 2026г. с 9 лица или 42.86% е Община Силистра, с по 5 лица или с по 23.81% са Община Дулово и Община Тутракан и с 2 лица или с 9.52% е Община Ситово от общия дял на ранените лица. През м. Август 2026г. са допуснати 26р. ПТП с по едно загинало лице. Едното е реализирано на територията на Община Силистра, а другото на територията на Община Дулово, докато през 2025г. не са допуснати ПТП със загинали лица.

Разпределение на ПТП според местоизвършването им

01.08.2026г.-31.08.2026г.							01.08.2025г.-31.08.2025г.					
В или извън населено място	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
В населено място	22	61.11%	0	0	7	33.33%	13	50.00%	0		4	30.77%
Извън населено място	14	38.89%	2	100.00%	14	66.67%	13	50.00%	0		9	69.23%
Общ брой за периода:	36		2		21		26		0		13	

Видно от приложените данни, броят на ПТП през м. Август 2026г. в населено място е по-висок - 61.11% в сравнение с този в извън населено място – 38.89%. Броят на ранените лица през 2026г. в извън населено място е по-висок - 66.67% в сравнение с този в населено място – 33.33%. През м. Август 2025г. броят на ПТП в населено място и извън населено място е равен – по 50.00% . Броят на ранените лица през 2025г. в извън населено място също е по-висок като през 2026г.- 69.23% в сравнение с този в населено място – 30.77%.

През месец Август 2026г. са допуснати 26р. ПТП със загинали лица, като същите са реализирани в извън населено място, докато през 2025г. не са допуснати ПТП със загинали лица.

Разпределение на тежки ПТП според местоизвършването им

01.08.2026г.-31.08.2026г.							01.08.2025г.-31.08.2025г.					
В или извън населено място	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
В населено място	7	46.67%	0	0	7	33.33%	4	44.44%	0		4	30.77%
Извън населено място	8	53.33%	2	100.00%	14	66.67%	5	55.56%	0		9	69.23%
Общ брой за периода:	15		2		21		9		0		13	

През разглеждания период на 2026г. –месец Август, броят на ТПТП в извън населено място е незначително по-висок – 53.33% или 8бр. ТПТП в сравнение с този в населено място – 46.67% или 7бр. ТПТП. За периода от 01.08.2025 г. до 31.08.2025г. са реализирани 9бр. ТПТП, като разпределението им според местоизвършването е 55.56% или 5бр. ТПТП в извън населено място, срещу 44.44% или 4бр. ТПТП в населено място.

Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)

За периода 01.08.2026г. до 31.08.2026г. в допуснатите ПТП, тежко ранени са 6 лица и 2 лица са загинали. За същия период на 2025г. в допуснатите ПТП няма загинали лица, но 3 са били тежко ранени в резултат на допуснатите ПТП. Наблюдава се увеличение по линия на тежко ранените лица с 3 лица и увеличение по линия на загиналите с 2 лица повече през месец Август 2026г., в сравнение със същия период на 2025г.

Причини за ТПТП

6бр. от допуснатите 15бр. ТПТП са поради движение с несъобразена скорост, като при едното от тях е установена и втора причина, а именно употреба на алкохол. 4бр. от допуснатите ТПТП са поради отнемане на предимство на друго МПС, 4бр. поради отнемане предимство на пешеходец и тринадесетото ТПТП е допуснато поради неспазване на дистанция.

Възрастови особености на пострадалите при ПТП лица

В допуснатите ПТП през м. Август 2026г. на територията на област Силистра са пострадали 4 лица на възраст от 0 до 18г. Едното от тях /на 9 годишна възраст/ е участвало в ПТП в качеството си на водач на велосипед и вследствие на ПТП е леко ранено, а останалите три деца / на 5г., на 9г. и на 16г. възраст/ са участвали в допуснатите ПТП в качеството им на пътници в МПС и вследствие на ПТП, 2 от тях са леко ранени, а третото е тежко ранено. В допуснатите ПТП са пострадали и 8 лица на възраст над 65 години, като 5 от тях са участвали в ПТП в качеството им на водачи на МПС, едно в качеството му на пътник в МПС и 2 лица в качеството им на пешеходци. От всички ранени лица над 65г. възраст, 2 от тях са тежко ранени, като същите са участвали в ПТП в качеството им на водачи на МПС, а останалите 6 лица са леко ранени вследствие на допуснатите ПТП.

Извод: След анализ на допуснатите тежки ПТП през месец Август 2026г. се установи, че 7бр. от общо 15бр. допуснати ТПТП са реализирани в населено място, поради неспазване на правилата за движение в интервала от 09:00ч. до 18:00ч., като 3 от тях са поради отнемане на предимство на пешеходци. Останалите 8бр. ТПТП реализирани в извън населено място, са допуснати поради движение с несъобразена скорост и отнемане на предимство на кръстовища във времеви период от 10:00ч. до 14:00ч., с изключение на едно ПТП реализирано в 04:00ч. 3бр. от допуснатите ТПТП са по път II-21 /установен като рисков участък за допускане на ПТП/, а останалите 5бр. ТПТП реализирани в извън населено място са по различни пътища от третокласната пътна мрежа на Общините Силистра, Тутракан, Дулово и Ситово. При допуснатите ПТП няма изразена тенденция, от която може да се направи обосновано предположение за обективни проблеми в дадена Община или недостатъци по определен пътен участък, които са предпоставка за пътнотранспортни произшествия. Предвид изложеното може да съдим, че основните причини за допускането на ТПТП в извън населено място е движението с несъобразена скорост, поради което, следва да продължи контрола над пътното движение по пътищата от втори и трети клас чрез използване на АТСС за установяване на нарушения свързани с превишаването на скоростта. От анализа е видно, че основните причини за допускането на ТПТП в населено място е отнемането на предимство както на пешеходци, така и на други МПС, поради което следва да продължи и контрола по кръстовища и в близост до пешеходни пътеки, като се прилага нулева толерантност спрямо нарушителите.

МЕРКИ ЗА ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

С цел подобряване безопасността на движение и намаляване броя на ПТП-та, ранени и убити на територията на ОДМВР Силистра, ежемесечния анализ на пътната обстановка е основание да се актуализират участъците с маршрутите за движение и контрол и местата за контрол с АТСС на екипите, осъществяващи контрол на пътното движение, като се поставя акцент на най - уязвимите пътни участъци, местата с интензивен трафик, определените рискови участъци и тези с допуснати пътнотранспортни произшествия;

Контролните органи по безопасност на движение по пътищата ще следят за състоянието на пътя и пътните принадлежности и издават писмени предупреждения, сигнални писма или разпореждания до собствениците на пътя или администрацията, управляваща пътя и до фирмата, поддържаща пътният участък за отстраняване на установените неизправности по тях;

След изготвяне на анализ на пътнотранспортните произшествия за дадения период, информацията следва да се предостави на държавни органи, общини, обществени организации и средства за обществено осведомяване;

Усилията за идентифициране на местни проблеми в т.ч. проблемни участъци и решаването им да се осъществи на заседания на областни и местни комисии за обществен ред и сигурност с активното участие на служителите от ОДМВР Силистра, участници в тези комисии;

Пред контролните органи стои като ежедневна задача увеличаване дейността на контрол на скоростните режими с мобилни камери TFRM-1, СПУКС и CELERITAS;

С цел обхващане контрола на движение в цялата област е увеличен броя на СПО, съвместно със служители на „ТП“ и „ООР“ в РУ в малките населени места с тематика „Контрол и подобряване безопасността на движение на пътя“.

НАЧАЛНИК ГРУПА ОДПКПД:.....
Ст. инспектор: (Георги Липков)