

МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

СЪСТОЯНИЕТО НА ПЪТНОТРАНСПОРТНИЯ ТРАВМАТИЗЪМ ДО МЕСЕЦ АВГУСТ 2026 ГОДИНА

I. ОБЩА ХАРАКТЕРИСТИКА¹:

До месец август 2026 г. на територията на страната са настъпили **4491 ТПТП**, при които са **загинали 312** и са **ранени 5577** участници в движението по пътищата, от които 1213 тежко, а 4364 леко. Спрямо същия период на 2025 г. ТПТП през 2026 г. са по-малко с 14, загиналите са с 28 повече, а ранените са със 106 по-малко (за периода на 2025 г. – 4505/284/5683).

В съответствие с Вътрешните правила за регистриране, отчитане и анализ на ПТП, утвърдени със заповед №8121з-1631/21.11.2024 г. по описа на МВР, информацията за настъпилите произшествия и пострадалите участници в движението по пътищата до месец август 2026 г. не се счита за окончателна, тъй като данните са динамични и се променят с въвеждането и снемането от отчет на ТПТП, загинали и ранени.

II. ХАРАКТЕРИСТИКА НА ТПТП, ЗАГИНАЛИ И РАНЕНИ:

При настъпилите до м. август 2026 г. 4491 ТПТП са **загинали 312** участници в движението по пътищата, разпределени по вид на участника, както следва: **водачи – 174; пътници – 80; пешеходци – 57; 1 загинал работник на пътя**. Спрямо август 2025 г. загиналите водачи са с 4 по-малко, загиналите пътници са повече с 10, загиналите пешеходци са повече с 21, и повече с 1 загинал работник на пътя (за периода на 2025 г. – 178 водачи/ 70 пътници/ 36 пешеходци/ 0 работници на пътя).

При настъпилите до м. август 2026 г. 4491 ТПТП са **ранени 5577** участници в движението по пътищата, разпределени по вид на участника, както следва: **водачи – 2811; пътници – 1728; пешеходци – 1023; работници на пътя – 15**. Спрямо същия период на 2025 г. (2812 водачи/ 1818 пътници/ 1041 пешеходци/ 12 работници на пътя) през настоящия отчетен период **ранените водачи са с един по-малко; ранените пътници са по-малко с 90, ранените пешеходци са по-малко с 18, ранените работници на пътя са с 3 повече**.

Период	до м. август 2026 г.		до м. август 2025 г.		Разлики 2026 г. – 2025 г.	
Вид на участниците в ТПТП	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени
Водач	174	2 811	178	2 812	-4	-1
Пътник	80	1 728	70	1 818	+10	-90
Пешеходец	57	1 023	36	1 041	+21	-18
Работник на пътя	1	15	0	12	+1	+3
Общо	312	5 577	284	5 683	+28	-106

¹ - Данните са на база бюлетини и справки, генерирани на 15.09.2026 г. чрез Справочния модул на АИС „Пътна полиция“ (АИС-ПП), не са окончателни и се отнасят за ПТП, посещавани от органите на МВР.

Разпределение на ТПТП, загинали и ранени по ОДМВР:

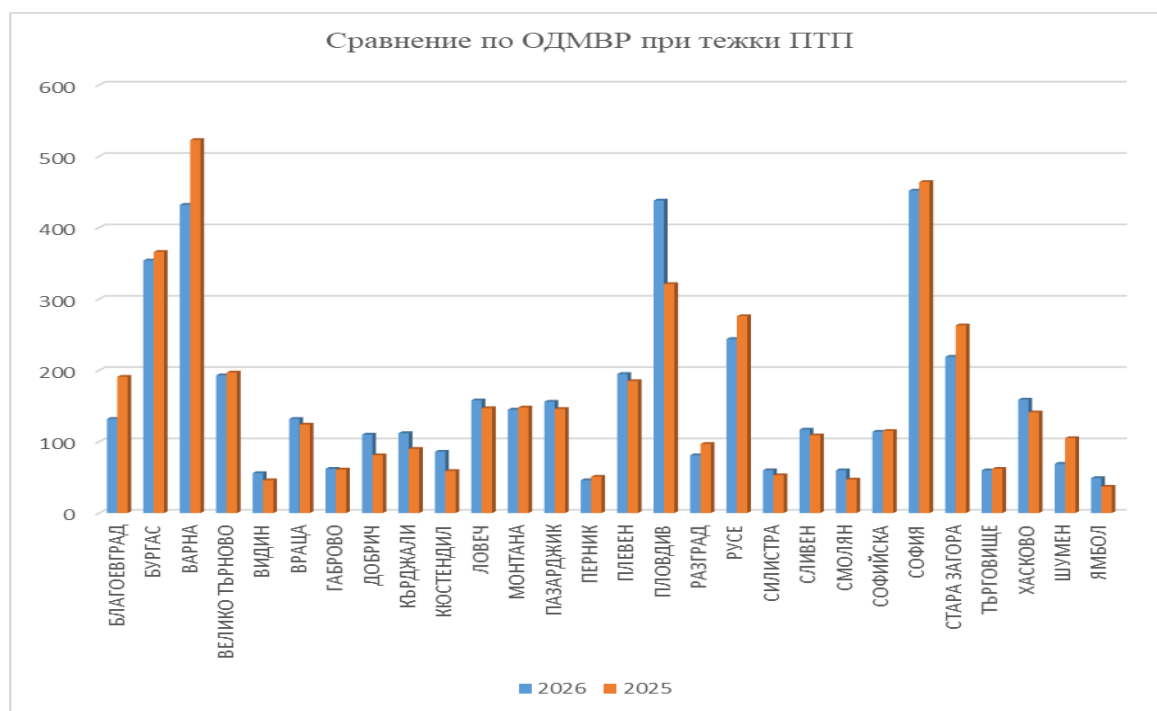
Области	до м. август 2026 г.			до м. август 2025 г.			Разлики 2026 г. – 2025 г.					
	ТПТП	Загинали	Ранени	ТПТП	Загинали	Ранени	ТПТП		Загинали		Ранени	
БЛАГОЕВГРАД	132	13	170	191	16	240	-59	-30.89%	-3	-18.75%	-70	-29.17%
БУРГАС	354	11	441	366	16	472	-12	-3.28%	-5	-31.25%	-31	-6.57%
ВАРНА	432	18	529	523	16	650	-91	-17.40%	2	12.50%	-121	-18.62%
ВЕЛИКО ТЪРНОВО	193	22	248	197	9	251	-4	-2.03%	13	144.44%	-3	-1.20%
ВИДИН	56	6	70	46	11	69	10	21.74%	-5	-45.45%	1	1.45%
ВРАЦА	132	13	175	124	8	165	8	6.45%	5	62.50%	10	6.06%
ГАБРОВО	62	5	68	61	3	68	1	1.64%	2	66.67%	0	0.00%
ДОБРИЧ	110	7	133	81	8	113	29	35.80%	-1	-12.50%	20	17.70%
КЪРДЖАЛИ	112	2	136	90	1	117	22	24.44%	1	100.00%	19	16.24%
КЮСТЕНДИЛ	86	7	114	59	6	64	27	45.76%	1	16.67%	50	78.13%
ЛОВЕЧ	158	13	223	147	9	194	11	7.48%	4	44.44%	29	14.95%
МОНТАНА	145	10	194	148	10	221	-3	-2.03%	0	0.00%	-27	-12.22%
ПАЗАРДЖИК	156	8	202	146	14	197	10	6.85%	-6	-42.86%	5	2.54%
ПЕРНИК	46	4	53	51	6	53	-5	-9.80%	-2	-33.33%	0	0.00%
ПЛЕВЕН	195	6	244	185	14	247	10	5.41%	-8	-57.14%	-3	-1.21%
ПЛОВДИВ	438	36	494	321	24	388	117	36.45%	12	50.00%	106	27.32%
РАЗГРАД	81	7	124	97	10	131	-16	-16.49%	-3	-30.00%	-7	-5.34%
РУСЕ	244	13	311	276	5	353	-32	-11.59%	8	160.00%	-42	-11.90%
СИЛИСТРА	60	8	77	53	10	63	7	13.21%	-2	-20.00%	14	22.22%
СЛИВЕН	117	9	144	109	7	138	8	7.34%	2	28.57%	6	4.35%
СМОЛЯН	60	2	70	47	3	63	13	27.66%	-1	-33.33%	7	11.11%
СОФИЙСКА	114	18	130	115	15	140	-1	-0.87%	3	20.00%	-10	-7.14%
СОФИЯ	452	27	548	464	27	552	-12	-2.59%	0	0.00%	-4	-0.72%
СТАРА ЗАГОРА	219	11	285	263	16	319	-44	-16.73%	-5	-31.25%	-34	-10.66%
ТЪРГОВИЩЕ	60	3	71	62	2	70	-2	-3.23%	1	50.00%	1	1.43%
ХАСКОВО	159	18	185	141	10	171	18	12.77%	8	80.00%	14	8.19%
ШУМЕН	69	7	81	105	4	130	-36	-34.29%	3	75.00%	-49	-37.69%

ЯМБОЛ	49	8	57	37	4	44	12	32.43%	4	100.00%	13	29.55%
Общо	4491	312	5577	4505	284	5683	-14		28		-106	

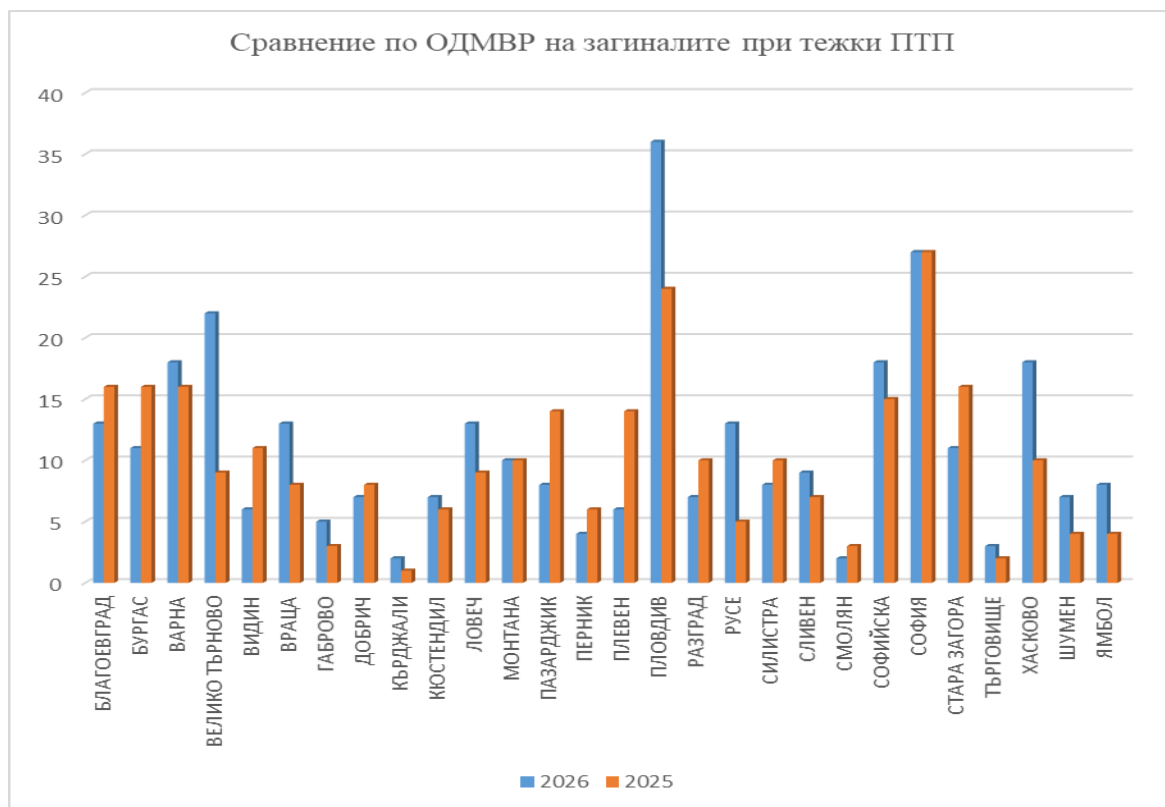
До месец август 2026 г. **най-много ТПТП** са настъпили на територията на **СДВР (452), ОДМВР – Пловдив (438) и ОДМВР – Варна (432)**. Броят на ТПТП е **най-малък** на територията на **Перник (46), ОДМВР – Ямбол (49) и Видин (56)**.

Увеличение в броя на ТПТП за периода на 2026 г. се отчита на територията на 15 ОДМВР, като **най-голямо като брой** е на територията на **ОДМВР – Пловдив (+117 бр. или 36%)**, а в процентно отношение е на територията на **ОДМВР – Кюстендил (+46% или 27 бр.)**.

Намаление в броя на ТПТП до м. август 2026 г. спрямо настъпилите през същия период на 2025 г. се отчита на територията на 13 ОДМВР, като то е **най-голямо като брой** на територията на **ОДМВР – Варна (-91 бр. или -17%)**, а в процентно отношение – на територията на **ОДМВР – Шумен (-34% или -36 бр.)**.



До месец август 2026 г. **най-голям е броят на загиналите** при ТПТП на територията на **ОДМВР – Пловдив (36); СДВР (27); ОДМВР – Велико Търново (22); ОДМВР – Варна, ОДМВР – София и ОДМВР – Хасково (по 18); ОДМВР – Благоевград, Враца, Ловеч и Русе (по 13); ОДМВР– Бургас и Стара Загора (по 11); ОДМВР – Монтана (10); ОДМВР – Сливен (9); ОДМВР – Пазарджик, Силистра и Ямбол (по 8); ОДМВР – Добрич, Кюстендил, Разград и Шумен (по 7); ОДМВР – Видин и Плевен (по 6); ОДМВР – Габрово (5); ОДМВР – Перник (4); ОДМВР – Търговище (3)**. По 2 загинали има на територията на **ОДМВР – Кърджали и Смолян**.



Увеличение в броя на загиналите при ТПТП до м. август 2026 г. се отчита на територията на 15 ОДМВР, като **най-голямо като брой** е на територията на ОДМВР – **Велико Търново (+13бр. или +144%)**, а в процентно отношение е на територията на ОДМВР – **Русе (+ 160% или +8 бр.)**.

Намаление в броя на загиналите при ТПТП до м. август 2026 г. спрямо настъпилите през същия период на 2025 г. се отчита на територията на 11 ОДМВР, като **най-голямо като брой и в процентно отношение** е на територията на ОДМВР – **Плевен (-8 бр. или -57%)**.

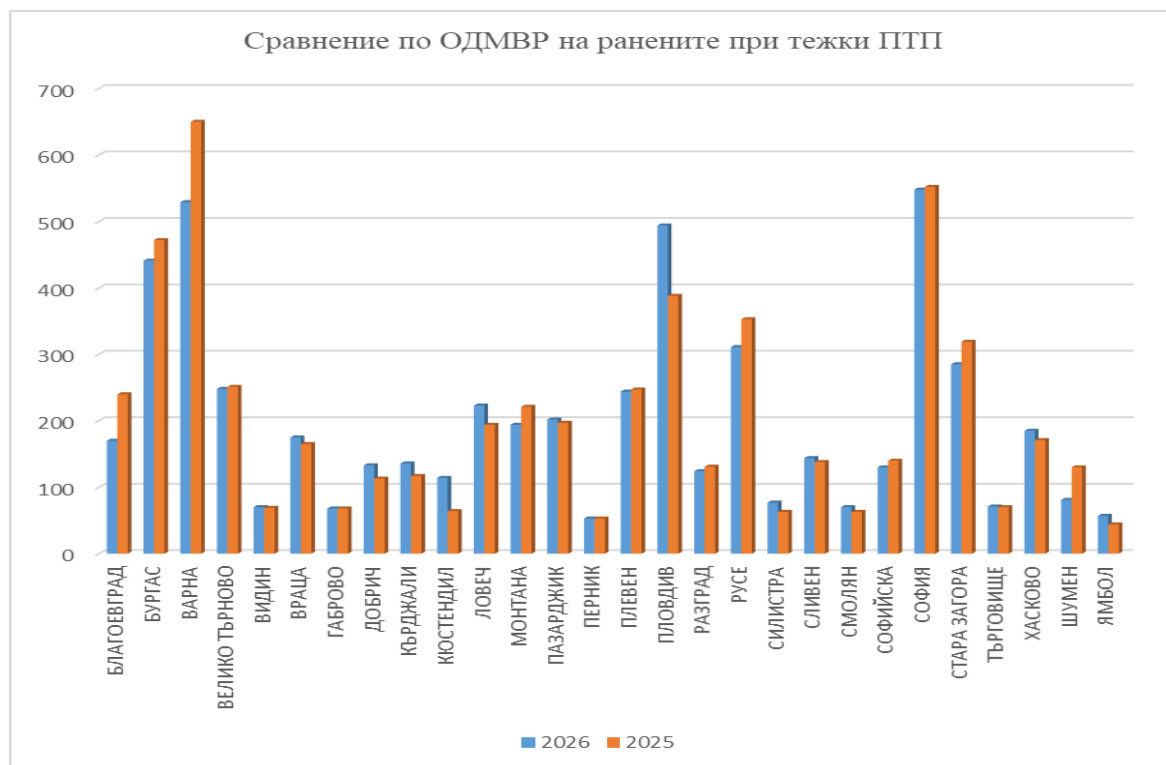
На територията на ОДМВР – **Монтана (10)** и **СДВР (27)** се отчита **задържане** в броя на загиналите при ТПТП.

До м. август 2026 г. **най-голям е броят на ранените** при ТПТП на територията на **СДВР (548), ОДМВР – Варна (529) и ОДМВР – Пловдив (494)**. Броят на **ранените** при ТПТП е **най-малък** на територията на **ОДМВР – Перник (53), Ямбол (57) и Габрово (68)**.

Увеличение в броя на ранените при ТПТП до м. август 2026 г. се отчита на територията на 14 ОДМВР, като **най-голямо като брой** е на територията на ОДМВР – **Пловдив (+106 бр. или +27%)**, а в процентно отношение е на територията на ОДМВР – **Кюстендил (+78% или +50 бр.)**.

Намаление в броя на ранените при ТПТП до м. август 2026 г. спрямо настъпилите през същия период на 2025 г. се отчита на територията на 12 ОДМВР, като **най-голямо като брой** е на територията на ОДМВР – **Варна (-121 бр. или -19%)**, а в процентно отношение е на територията на ОДМВР – **Шумен (-38% или -49 бр.)**.

На територията на ОДМВР – **Габрово (68)** и ОДМВР – **Перник (53)** се отчита **задържане** в броя на ранените при ТПТП.



През периода на територията на 4 ОДМВР се отчита намаление в броя и по трите показателя – Стара Загора (-44/-5/-34), Бургас (-12/-5/-31), Благоевград (-59/-3/-70) и Разград (-16/-3/-7). Увеличение и по трите показателя има на територията на 8 ОДМВР – Враца (+8/+5/+10), Кърджали (+22/+1/+19), Кюстендил (+27/+1/+50), Ловеч (+11/+4/+29), Пловдив (+117/+12/+106), Сливен (+8/+2/+6), Хасково (+18/+8/+14) и Ямбол (+12/+4/+13).

Разпределението на ТТП, загинали и ранени по дни от седмицата е следното:

Ден от седмицата	Тежки ТТП	Загинали	Ранени
понеделник	714	39	879
вторник	603	45	747
сряда	627	46	720
четвъртък	630	32	755
петък	710	45	903
събота	617	47	798
неделя	590	58	775
Общо	4 491	312	5 577

III. ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧАСТНИЦИТЕ В ТТП:

До м. август 2026 г. най-много ТТП са настъпили в резултат на извършени нарушения от водачите – 4158 (93% от общо 4491 ТТП), при които са загинали 261 (84% от всички 312 загинали) и са ранени 5201 (93% от всички 5577 ранени) участници в движението по пътищата. За сравнение, през същия период на 2025 г. поради нарушения на водачите са настъпили 4219 ТТП (94% от общо 4505 ТТП, през 2025 г. – 61 ТТП повече) с 265 загинали (93% от общо 284 загинали, през периода на 2025 г. – 4 загинали повече) и с 5346 ранени (94% от общо 5683 ранени, през периода на 2025 г. – 145 ранени повече).

По причина **нарушение на пешеходец** през отчетния период на 2026 г. са настъпили 76 ТПТП с **13 загинали** и 65 **ранени**. Делът на тези произшествия е приблизително 1,7% от общия им брой 4491. През периода на 2025 г. разпределението на нарушенията на пешеходците по трите показателя е 70/2/71 (разлика 2026 г. – 2025 г. – +6/+11/-6). Най-често допусканото от пешеходците нарушение, довело до ТПТП до м. август 2026 г., е внезапното навлизане на платното за движение – 35 ТПТП с **4 загинали** и 31 ранени, а при движение по пътното платно са настъпили 10 ТПТП с **2 загинали** и 8 ранени пешеходци.

IV. ОБЩА ХАРАКТЕРИСТИКА ПО ВИД НА ТПТП И ПО ВИД НА ПОСТРАДАЛИТЕ:

По вид ТПТП до м. август 2026 г. може да се разпределят в три основни групи (сблъскване между ППС; ТПТП с участието на едно ППС и блъскане на пешеходец), към които се отнасят: 88% (3931) от настъпилите 4491 ТПТП; 94% (292) от загиналите 312 и 88% (4934) от всички 5577 ранени участници в движението по пътищата.

Вид на ТПТП	ТПТП	Загинали	Ранени
Общо	4491	312	5577
<i>Общо за трите основни групи:</i>	<i>3931 или 88% от 4491</i>	<i>292 или 94% от 312</i>	<i>4934 или 88% от 5577</i>
1. Сблъскване между ППС	1747	144	2449
2. ТПТП с участието на едно ППС (единични ТПТП)	1199	91	1511
3. Блъскане на пешеходец	985	57	974

V. ХАРАКТЕРИСТИКА ПО ВИДА НА УЧАСТНИЦИТЕ В ТПТП:

V.1. РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА ТРАВМАТИЗМА ПО ВИД НА УЧАСТНИК В ТПТП:

При ТПТП в периода са загинали 174 водачи, от които 98 са управлявали лек автомобил, 37 са управлявали мотоциклет; 18 са управлявали товарен автомобил/влекач; 9 са управлявали велосипед, 6 са управлявали индивидуално електрическо превозно средство (ИЕПС), 2 са управлявали мотопед, 2 са управлявали специален автомобил, 1 е управлявал самоходна машина и 1 е управлявал друг вид превозно средство.

Области	Вид на участник в ПТП								Общо	
	ВОДАЧ		ПЕШЕХОДЕЦ		ПЪТНИК		РАБОТНИК НА ПЪТЯ			
	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени
БЛАГОЕВГРАД	6	85	2	32	5	53	0	0	13	170
БУРГАС	5	236	3	85	3	120	0	0	11	441
ВАРНА	9	252	5	104	4	169	0	4	18	529

ВЕЛИКО ТЪРНОВО	11	130	7	35	4	82	0	1	22	248
ВИДИН	3	42	1	7	2	21	0	0	6	70
ВРАЦА	8	99	2	18	3	58	0	0	13	175
ГАБРОВО	5	34	0	16	0	18	0	0	5	68
ДОБРИЧ	4	55	1	32	2	46	0	0	7	133
КЪРДЖАЛИ	2	75	0	21	0	40	0	0	2	136
КЮСТЕНДИЛ	4	61	1	14	2	38	0	1	7	114
ЛОВЕЧ	7	118	0	24	5	80	1	1	13	223
МОНТАНА	6	115	3	23	1	56	0	0	10	194
ПАЗАРДЖИК	5	105	1	27	2	70	0	0	8	202
ПЕРНИК	2	28	0	12	2	13	0	0	4	53
ПЛЕВЕН	3	113	2	50	1	81	0	0	6	244
ПЛОВДИВ	19	249	8	102	9	141	0	2	36	494
РАЗГРАД	3	70	1	9	3	45	0	0	7	124
РУСЕ	9	196	1	41	3	74	0	0	13	311
СИЛИСТРА	6	37	1	16	1	24	0	0	8	77
СЛИВЕН	6	77	0	26	3	41	0	0	9	144
СМОЛЯН	2	43	0	9	0	18	0	0	2	70
СОФИЙСКА	11	69	1	17	6	40	0	4	18	130
СОФИЯ	11	216	8	153	8	178	0	1	27	548
СТАРА ЗАГОРА	8	129	2	60	1	96	0	0	11	285
ТЪРГОВИЩЕ	0	33	1	13	2	25	0	0	3	71
ХАСКОВО	11	89	3	33	4	63	0	0	18	185
ШУМЕН	4	31	1	29	2	21	0	0	7	81
ЯМБОЛ	4	24	2	15	2	17	0	1	8	57
Общо	174	2811	57	1023	80	1728	1	15	312	5577

При ТПТП в периода са ранени 2811 водачи, от които 1467 са управлявали лек автомобил, 487 – мотоциклет, 280 – ИЕПС, 261 – велосипед, 183 – товарен автомобил/влекач, 40 – мотопед, 12 – автобус, 9 – специален автомобил, 14 – пътно превозно средство с животинска тяга, 8 – самоходна машина, и 50 др.

Виновните водачи, допуснали 4097 ТПТП в нарушение на ЗДвП, определено като основно нарушение (първо нарушение на виновния водач), при управлението на:

- леки автомобили най-често са причинили инцидента (общо 2777), като са отнели предимството на други участници в движението по пътищата (946 ТПТП), движили са се с несъобразена скорост (725 ТПТП), извършили са неправилна маневра (581 ТПТП), не са спазвали необходимата дистанция (170 ТПТП) и др.;

- товарен автомобил/влекач най-често са причинили инцидента (общо 398), като са извършили неправилна маневра (112 ТПТП), отнемали са предимството на други участници в движението по пътищата (116 ТПТП), движили са се с несъобразена скорост (84 ТПТП), не са спазвали необходимата дистанция (35 ТПТП) и др.;

- мотоциклет са причинили инцидента (общо 295), като са се движили с несъобразена скорост (133 ТПТП), извършили са неправилна маневра (69 ТПТП), отнели са предимството (14 ТПТП) и др.;

- ИЕПС най-често са причинили инцидента (общо 231), като не са съобразили скоростта си на движение (62 ТПТП), извършили са неправилна маневра (41 ТПТП), отнели са предимството (21 ТПТП) и др.;

- автобус най-често са причинили инцидента (общо 104), като неправилно са превозвали хора (41 ТПТП), извършили са неправилна маневра (8 ТПТП), отнели са предимство (7 ТПТП), не са спазвали необходимата дистанция (6 ТПТП), движили са се с несъобразена скорост (4 ТПТП) и др.

През отчетния период на 2026 г. броят на загиналите пешеходци е 57, което съставлява 18% от всички 312 загинали през периода. От загиналите пешеходци по 26 са на възраст над 65 г. и на възраст между 25 г. и 64 г., по 2 – на възраст под 6 г. и между 18 г. и 20 г. и 1 – на възраст между 21 г. и 24 г.

Ранените при ТПТП в периода **1728 пътници** най-често са пътували в леки автомобили – 1303 (от които 536 са на възраст между 25 г. и 64 г.; 176 – на възраст между 18 г. и 20 г.; 136 – на възраст над 65 г.; 131 – между 15 г. и 17 г.; 96 – между 21 г. и 24 г.; 88 – на възраст от 10 г. до 14 г.; 84 – на възраст под 6 г.; 56 – между 6 г. и 9 г.); в автобуси – 180; в товарен автомобил/влекач – 70; в трамваи/тролейбуси – 35 (11/24); на мотоциклет – 50; 47 – на ИЕПС; в специален автомобил – 11; на ППС с животинска тяга – 14, на велосипед – 3, на мотопед – 3, на самобалансиращо се превозно средство – 1 и др.

V.2. ХАРАКТЕРИСТИКА НА ТПТП С ДЕЦА:

При ТПТП до месец август 2026 г. **са загинали 21 деца** (през периода на 2025 г. **са загинали 14 деца**) и **са ранени 875 деца** (за периода на 2025 г. – 901).

По вид на участник в ТПТП травматизмът при децата е разпределен, както следва:

- пътници – **14 загинали, 454 ранени** (за периода на 2025 г. – 8/437);
- пешеходци – **2 загинали, 214 ранени** (за периода на 2025 г. – 3/244);
- водачи – **5 загинали, 207 ранени** (за периода на 2025 г. – 3/220).

Травматизмът при децата до месец август 2026 г. според участието им в движението по пътищата и възрастта им е разпределен, както следва:

Възрастови групи	Вид на участник в ТПТП до месец август 2026 г.						Общо	
	ВОДАЧ		ПЕШЕХОДЕЦ		ПЪТНИК			
	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени
под 6 години	0	2	2	57	1	98	3	157
от 6 г. до 9 г.	0	23	0	39	5	70	5	132
от 10 г. до 14 г.	1	96	0	72	5	128	6	296
от 15 г. до 17 г.	4	86	0	46	3	158	7	290
Общо	5	207	2	214	14	454	21	875

До месец **август 2026 г.** най-голям е броят на ранените при ТПТП деца на възраст между 10 г. и 14 г. – 296 или 34% от всички ранени деца.

До месец **август 2026 г. травматизмът при децата** е основно при участието им в движението по пътищата **като пътници – 454 ранени (52% от всички 875 ранени деца).** Спрямо периода на 2025 г. (8 загинали деца-пътници и 437 ранени деца-пътници) през 2026 г. загиналите деца-пътници са повече с 6 и ранените деца-пътници са повече със 17.

От 454 ранени деца-пътници 359 са пътували в леки автомобили, както следва: 131 – на възраст между 15 г. и 17 г., 88 – на възраст между 10 г. и 14 г., 84 – на възраст до 6 г., 56 – на възраст от 6 г. до 9 г.

Ранените до месец август 2026 г. **деца-пешеходци** са 214, като те са най-много (72) във възрастовата група между 10 и 14 години. През периода на 2025 г. броят на ранените деца-пешеходци е 244 или с 30 повече.

До м. август 2026 г. **207 деца са ранени като водачи**, както следва: 96 – на възраст между 10 г. и 14 г., 86 – на възраст между 15 г. и 17 г., 23 – на възраст между 6 г. и 9 г. и 2 – на възраст до 6 г.

Ранените до м. август 2026 г. 207 деца-водачи са управлявали съответно:

- ИЕПС – 101 деца (по 46 – на възраст между 10 г. и 14 г. и на възраст между 15 г. и 17 г. и 9 – на възраст между 6 г. и 9 г.);
- велосипед – 64 деца (42 деца на възраст между 10 до 14 г., 11 деца на възраст между 15 г. и 17 г., 10 деца на възраст между 6 г. и 9 г. и 1 дете на възраст под 6 г.);
- мотоциклет – 22 деца (19 – във възрастовата група между 15 г. и 17 г. и 3 деца на възраст между 10 до 14 г.);
- лек автомобил – 7 деца, във възрастовата група между 15 г. и 17 г.;
- мотопед – 4 деца (2 деца във възрастовата група между 15 г. и 17 г. и по 1 дете на възраст от 6 г. до 9 г. и на възраст между 10 до 14 г.);
- самобалансиращо се превозно средство – 1 дете на възраст между 10 г. и 14 г., и др.

Разпределение на загиналите и ранените деца по ОДМВР:

Области	Възрастова група								Общо	
	под 6 години		от 6 до 9 год.		от 10 до 14 год.		от 15 до 17 год.			
	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени
БЛАГОЕВГРАД	0	5	0	6	0	10	0	13	0	34

БУРГАС	0	12	0	13	0	25	0	17	0	67
ВАРНА	0	15	0	15	1	22	0	19	1	71
ВЕЛИКО ТЪРНОВО	0	11	1	6	0	16	0	11	1	44
ВИДИН	1	3	0	2	0	1	0	6	1	12
ВРАЦА	0	5	0	1	0	11	2	11	2	28
ГАБРОВО	0	0	0	1	0	4	0	4	0	9
ДОБРИЧ	0	4	0	2	0	9	0	8	0	23
КЪРДЖАЛИ	0	5	0	5	0	11	0	5	0	26
КЮСТЕНДИЛ	0	3	0	0	0	5	2	10	2	18
ЛОВЕЧ	0	4	0	8	2	13	1	14	3	39
МОНТАНА	0	2	0	1	0	7	0	12	0	22
ПАЗАРДЖИК	0	4	0	2	0	16	0	15	0	37
ПЕРНИК	0	1	0	1	0	4	0	0	0	6
ПЛЕВЕН	1	8	0	4	0	18	0	12	1	42
ПЛОВДИВ	1	10	0	18	0	27	2	23	3	78
РАЗГРАД	0	1	0	0	1	17	0	5	1	23
РУСЕ	0	8	1	4	0	17	0	26	1	55
СИЛИСТРА	0	3	0	3	0	3	0	3	0	12
СЛИВЕН	0	5	0	3	0	5	0	3	0	16
СМОЛЯН	0	4	0	0	0	2	0	4	0	10
СОФИЙСКА	0	5	0	3	0	4	0	8	0	20
СОФИЯ	0	16	0	9	0	20	0	21	0	66
СТАРА ЗАГОРА	0	13	0	10	1	10	0	18	1	51
ТЪРГОВИЩЕ	0	1	0	5	0	5	0	2	0	13
ХАСКОВО	0	3	1	3	0	7	0	14	1	27
ШУМЕН	0	5	0	4	1	6	0	6	1	21
ЯМБОЛ	0	1	2	3	0	1	0	0	2	5
ОБЩО	3	157	5	132	6	296	7	290	21	875

Загиналите 21 деца са на територията на: ОДМВР – Ловеч и Пловдив – по 3, на територията на ОДМВР – Враца, Кюстендил и Ямбол – по 2, на територията на ОДМВР – Варна, Велико Търново, Видин, Плевен, Разград, Русе, Стара Загора, Хасково и Шумен – по 1.

До месец август 2026 г. **най-много ранени деца** са на територията на **ОДМВР – Пловдив (78)**, ОДМВР – Варна (71), ОДМВР – Бургас (67) и СДВР (66). Броят на ранените деца е най-малък на територията на ОДМВР – Ямбол (5), ОДМВР – Перник (6) и ОДМВР – Габрово (9).

V.3. ПРОИЗШЕСТВИЯ С ВЪЗРАСТНИ ХОРА (НАД 65 ГОДИНИ):

До месец август 2026 г. при ТПТП са **загинали 79** (25% от всички 312 загинали) и са **ранени 919 участници** в движението по пътищата **над 65 години** (16% от всички 5577 ранени). В сравнение със същия период на 2025 г. (86/917) броят на загиналите през 2026 г. е намалял със 7, а на **ранените** се е увеличил с 2.

Възрастова група	Вид на участник в ТПТП до месец август 2026 г.							ОБЩО	
	ВОДАЧ		ПЕШЕХОДЕЦ		ПЪТНИК		РАБОТНИК НА ПЪТЯ		
	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Загинали	Ранени	Ранени	Загинали	Ранени
над 65 г.	35	336	26	338	18	245	0	79	919

V.4. ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ ПРИ УПРАВЛЕНИЕ НА ИЕПС:

До месец август 2026 г. на територията на страната са настъпили общо 445 ПТП с участието на ИЕПС, от които 116 леки (с материални щети) и 329 тежки (със загинали и ранени участници в движението по пътищата), при които са загинали 7 и са ранени 364 участници в движението по пътищата².

В сравнение с периода на 2025 г. през 2026 г. ПТП с ИЕПС са с 5 повече (445/440), като леките ПТП са повече с 10 (116/106), ТПТП – са с 5 по-малко (329/334), загиналите при ТПТП през 2026 г. са с 4 повече (7/3), ранените при ТПТП през 2026 г. са с 2 по-малко (364/366)³.

Данни за	Общо ПТП	Тежки ПТП	Загинали	Ранени	Леки ПТП
до м. август 2026 г.	445	329	7	364	116
до м. август 2025 г.	440	334	3	366	106
Разлика 2026 г. – 2025 г.	+5	-5	+4	-2	+10

² Данните са на база справки, генерирани на 15.09.2026 г. чрез Справочния модул на АИС-ПП

³ Данните за ПТП, загинали и ранени са за всички участници в произшествия с ИЕПС

Разпределение на ПТП, тежки ПТП, загинали и ранени по ОДМВР до м. август 2026 г.:

Период	До месец август 2026 г.			
Данни за	ПТП	ТПТП	Загинали	Ранени
ОДМВР	Бр.	Бр.	Бр.	Бр.
БЛАГОЕВГРАД	13	9	0	9
БУРГАС	49	44	0	48
ВАРНА	36	28	0	34
ВЕЛИКО ТЪРНОВО	16	14	1	16
ВИДИН	3	3	0	3
ВРАЦА	11	11	0	13
ГАБРОВО	6	4	0	4
ДОБРИЧ	6	2	0	3
КЪРДЖАЛИ	6	6	0	6
КЮСТЕНДИЛ	3	3	0	3
ЛОВЕЧ	9	8	0	9
МОНТАНА	13	11	1	13
ПАЗАРДЖИК	14	13	0	14
ПЕРНИК	3	2	0	3
ПЛЕВЕН	22	19	0	26
ПЛОВДИВ	41	35	3	33
РАЗГРАД	9	9	0	12
РУСЕ	52	44	1	48
СИЛИСТРА	5	5	0	5
СЛИВЕН	7	6	0	6
СМОЛЯН	3	3	0	3
СОФИЙСКА	13	8	0	11
СОФИЯ	70	18	1	18
СТАРА ЗАГОРА	9	9	0	9
ТЪРГОВИЩЕ	7	5	0	5
ХАСКОВО	12	8	0	8
ШУМЕН	3	1	0	1
ЯМБОЛ	4	1	0	1
ОБЩО	445	329	7	364

При ТПТП до месец август 2026 г. са загинали шестима и са ранени – 280 водачи, които са управлявали ИЕПС. Четирима от загиналите водачи са на възраст между 25 г. и 64 г. и по 1 на възраст между 15 г. и 17 г. и на възраст между 21 г. и 24 г. Най-голям е броят на ранените водачи на ИЕПС на възраст между 25 г. и 64 г. – 124 или 4% от общо 2811 ранени водачи. Ранените водачи на ИЕПС над 65 г. са 24 или 9% от 280 ранени водачи на ИЕПС. Ранените деца-водачи на ИЕПС са 101, от които по 46 деца на възраст от 10 г. до 14 г. и на възраст от 15 г. до 17 г., и 9 на възраст от 6 г. до 9 г.

Общо при ТПТП през периода са установени 31 водачи, които са управлявали ИЕПС след употреба на алкохол.

По причина **нарушение на водач** на ИЕПС до месец август 2026 г. са настъпили **232 ТПТП** с четирима загинали и **256 ранени**. Делът на тези произшествия е приблизително 6% (5,71%) от общия им брой 4066 ТПТП, настъпили по причина **нарушение на водач**.

VI. ХАРАКТЕРИСТИКА НА ОСНОВНИТЕ ПРИЧИНИ ЗА ТПТП:

До месец август 2026 г. най-много ТПТП са настъпили в резултат на нарушения, извършени от водачите – 4158 (93% от общо 4491 ТПТП), при които са загинали 261 (84% от всички 312 загинали) и са ранени 5201 (93% от всички 5577 ранени) участници в движението по пътищата. Повечето ТПТП, причинени от водачите, настъпват в условия на допускане от водача на повече от едно нарушение, едно от които се определя като основно.

Според изведеното като основно нарушение на водача, довело до ТПТП, т.нар. „**първо нарушение на водач**“, броят на настъпилите до месец август 2026 г. ТПТП е 4084 (91% от всички 4491 ТПТП през периода), на загиналите – 248 (79% от всички 312 загинали през периода), а на ранените – 5090 (91% от всички 5577 ранени през периода). Спрямо същия период на 2025 г. през 2026 г. броят на ТПТП е по-малко с 63 (4084/4147), загиналите са с 4 по-малко (248/252), а ранените – със 180 по-малко (5090/5270).

Период – до м. август	Причина за ТПТП: Нарушение на водач – първо нарушение					
	ТПТП	% от общия брой за периода	Загинали	% от общия брой за периода	Ранени	% от общия брой за периода
2026 г. – нарушение на водач	4158	93 от 4491	261	84 от 312	5201	93 от 5577
2025 г. – нарушение на водач	4219	94 от 4505	265	93 от 284	5346	94 от 5683
разлики 2026 г. – 2025 г.	-61		-4		-145	
2026 г. – първо нарушение	4084	91 от 4491	248	79 от 312	5090	91 от 5577
2025 г. – първо нарушение	4147	92 от 4505	252	89 от 284	5270	93 от 5683
разлики 2026 г. – 2025 г.	-63		-4		-180	

По-долу са разгледани данните за най-често допусканите от водачите нарушения – първо нарушение, довело до ТПТП – 4084 ТПТП, 248 загинали и 5090 ранени през периода на 2026 г. (за периода на 2025 г. съответно 4147/252/5270). До м. август на 2026 г. при **неправилни маневри, несъобразена скорост и отнемане на предимство** са настъпили общо 3099 ТПТП (76% от всички 4084 ТПТП, настъпили поради нарушения на водачите – първо нарушение). **Загиналите** при тези **три групи нарушения** са 189 или 76% от общо 248 загинали поради нарушения на водачите – първо нарушение, а **ранените** са 3915 или 77% от общия брой 5090 ранени поради нарушения на водачите – първо нарушение.

До м. август 2026 г.	ТПТП	Загинали	Ранени
Общо ТПТП, загинали и ранени	4491	312	5577
Общо поради нарушения на водачите	4158	261	5201
Общо поради нарушения на водачите – 1-во нарушение	4084	248	5090
Общо за трите групи нарушения (неправилни маневри, несъобразена скорост, отнемане на предимство)	3099	189	3915
- <i>неправилни маневри</i>	873	93	1148
- <i>несъобразена скорост</i>	1053	70	1379
- <i>отнемане на предимство</i>	1173	26	1388

Поради причина – първо нарушение извършена **неправилна маневра** от водач, са настъпили **873 произшествия** като най-често регистрираните неправилни маневри, подредени според броя на загиналите в ТПТП, са:

- **навлизане в насрещното движение (194/46/337);**
- **внезапна промяна на посоката на движение (294/31/357);**
- **неправилно завиване (129/6/149), от които:**
 - неправилно завиване в обратна посока (33/3/39);
 - неправилно завиване надясно (27/2/27);
 - неправилно завиване наляво (69/1/83);
- **неправилно изпреварване (74/5/109), от които:**
 - неправилно изпреварване при забрана с маркировка/знак (25/2/32);
 - неправилно изпреварване при насрещно движещо се ППС (12/2/26);
 - неправилно изпреварване при ограничена/намалена видимост (2/1/2);
 - неправилно изпреварване при други ограничения (20/0/26);
 - неправилно изпреварване при забрана с правила (15/0/23);
- **неправилно движение назад (123/3/121);**
- **неправилно разминаване (21/2/27);**
 - неправилно преминаване в съседната пътна лента (31/0/41);
 - неправилно спиране (7/0/7), от които:
 - неправилно спиране за престой (4/0/4);
 - неправилно спиране за паркиране (3/0/3).

Поради причина – първо нарушение, движение на водач на МПС с несъобразена скорост са настъпили – 1053 ТПТП (23% от всички 4491 ТПТП и 26% от 4048 ТПТП поради нарушения на водачите – първо нарушение), загинали са 70 (22% от всички 312 загинали и 28% от 248 загинали при ТПТП поради нарушения на водачите – първо нарушение), и са ранени 1379 (25% от всички 5577 ранени и 27% от 5090 ранени при ТПТП поради нарушения на водачите – първо нарушение). Несъобразената скорост се проявява основно по отношение на:

- пътните условия (753/50/973);
- при несъобразяване с други условия (265/13/366);
- при ограничена видимост (10/6/13);
- при намалена видимост (7/1/8) и
- при наличие на деца (18/0/19).

Тежките ПТП, причинени от водачи поради първо нарушение **отнемане на предимство**, включително и отнемане предимство на пешеходец, **са най-много измежду трите вида в групата – 1173 ТПТП** (26% от всички 4491 ТПТП и 29% от 4048 ТПТП поради нарушения на водачите – първо нарушение), **с 26 загинали** (8% от всички 312 загинали и 10% от 248 загинали при ТПТП поради нарушения на водачите – първо нарушение) **и с най-много ранени измежду трите групи ТПТП – 1388 ранени** (25% от всички 5577 ранени и 27% от 5090 ранени при ТПТП поради нарушения на водачите – първо нарушение). **Най-често е отнето предимство на пешеходец – 490 ТПТП с 13 загинали и 499 ранени.** Поради **отнемане предимство на ППС** през отчетния период са настъпили **683 ТПТП**, при които са **загинали 13** и са **ранени 889** участници в движението по пътищата. Броят на ТПТП от този вид е еднакъв спрямо аналогичния период на предходната година (1173/1173).

По видове отнемането на предимство, подредено според броя на загиналите в ТПТП, е, както следва:

- на пешеходци (490/13/499);
- отнемане на друго предимство (192/8/241);
- на ППС на кръстовище (211/2/286);
- на ППС при завиване (187/2/239);
- на ППС при преминаване в съседна пътна лента (68/1/86), и
- на ППС при разминаване (25/0/37).

За трите вида инциденти от групата се извежда следното: най-голям е броят на ТПТП (1173) и броят на ранените (1388) от вида отнемане на предимство, а броят на загиналите (93) е най-голям при ТПТП от вида неправилни маневри.

Период	До м. август 2026			До м. август 2025			Разлики 2026 - 2025		
Показател	ТПТП	Загинали	Ранени	ТПТП	Загинали	Ранени	ТПТП	Загинали	Ранени
НЕПРАВИЛНИ МАНЕВРИ	873	93	1148	924	95	1230	-51	-2	-82
НЕСЪОБРАЗЕНА СКОРОСТ	1053	70	1379	1173	77	1562	-120	-7	-183
ОТНЕМАНЕ НА ПРЕДИМСТВО	1173	26	1388	1173	32	1409	0	-6	-21
ОБЩО	3099	189	3915	3270	204	4201	-171	-15	-286

Поради **основно нарушение** – първо нарушение на водач **неспазване на дистанция**, до месец август 2026 г. са настъпили **238 ТПТП с 4 загинали и с 313 ранени**, а за периода на предходната година данните са съответно 262 ТПТП с 6 загинали и с 366 ранени участници в движението по пътищата.

Поради **основно нарушение** – първо нарушение на водач **управление на МПС след употреба на алкохол**, са настъпили **46 ТПТП с 56 ранени** участници в движението по пътищата, **няма загинали**. За периода на 2025 г. данните са 45 ТПТП, с 2 загинали и 61 ранени.

Поради **основно нарушение** – първо нарушение на водач **управление на МПС след употреба на наркотични вещества или техни аналози**, са настъпили **5 ТПТП**, при които **са ранени 7** участници в движението по пътищата, **няма загинали**. За периода на 2025 г. данните са 12 ТПТП, с 2 загинали и 15 ранени участници в движението по пътищата.

Поради основно нарушение – първо нарушение на водач **неправилен превоз на хора** до месец август 2026 г. са настъпили **53 ТПТП с 57 ранени**, **няма загинали**. През аналогичния период на предходната година са настъпили 52 ТПТП с 54 ранени, няма загинали.

VII. ХАРАКТЕРИСТИКА НА ТПТП ПО МЯСТО:

До месец август 2026 г. **в населени места** са настъпили **2886 ТПТП**, а **извън населени места** – **1605 ТПТП** или **почти два пъти (1,8) по-малко**. За същия период на 2025 г. ТПТП в населени места са били 2842 (със 44 по-малко спрямо 2026 г.), а в извъннаселени – 1663 (с 58 повече спрямо 2026 г.).

Разпределение на ТПТП, загинали и ранени в населени и извън населени места до м. август 2026 г.

Място на ТПТП	ТПТП	Загинали	Ранени
Населено място	2886	97	3291
Градове	2 442	71	2 772
Села	444	26	519
Извъннаселено място	1605	215	2286
ОБЩО	4491	312	5577

Извън населени места до месец август 2026 г. при **1605 ТПТП** (36% от всички 4491 ТПТП) са **загинали 215** (69% от всички 312 загинали) и са **ранени 2286** (41% от всички 5577 ранени) участници в движението по пътищата.

Разпределение на ТПТП по клас на пътя извън населените места до м. август 2026 г.

Клас на пътя	ТПТП	Загинали	Ранени
I клас	401	64	597
II клас	333	46	478
III клас	469	53	621
Автомагистрала	141	26	231
Общински път	255	26	349
Други	6	0	10
ОБЩО	1605	215	2286

Разпределението на леки ПТП (ЛТПТП) и ТПТП и на пострадалите участници в движението **по автомагистралите** до м. август 2026 г. е, както следва:

Период	До м.VIII.2026 г.			До м.VIII.2025 г.			Разлики 2026 г. - 2025 г.		
	ЛТПТП и ТПТП	Загинали	Ранени	ЛТПТП и ТПТП	Загинали	Ранени	ЛТПТП и ТПТП	Загинали	Ранени
Автомагистрали									
„Тракия“: София – Пловдив – Стара Загора – Ямбол – Бургас	551	11	115	615	10	136	-64	+1	-21
„Хемус“: София – Ботевград – Шумен – Девня – Варна	349	7	51	324	2	41	+25	+5	+10
„Струма“: София – Перник – Дупница – Благоевград – Симитли – Кресна – Сандански – граница с Гърция	168	2	40	160	3	21	+8	-1	+19
„Марица“: (Пловдив – Стара Загора) Харманли – Свиленград – граница с Турция	80	6	20	56	2	20	+24	+4	0
„Черно море“: Варна – Бургас	18	0	4	10	0	5	+8	0	-1
„Европа“: София – граница със Сърбия	14	0	1	38	0	3	-24	0	-2
ОБЩО	1180	26	231	1203	17	226	-23	+9	+5

Разпределението на ЛПТП и ТПТП и на пострадалите участници в движението по пътищата от първи клас до м. август 2026 г. е, както следва:

Период	До м.VIII.2026 г.			До м.VIII.2025 г.			Разлики 2026 г. - 2025 г.		
	ЛПТП и ТПТП	Загинали	Ранени	ЛПТП и ТПТП	Загинали	Ранени	ЛПТП и ТПТП	Загинали	Ранени
Пътища от I-ви клас									
I-1: граница с Румъния – о.п. Видин – о.п. Монтана – о.п. Враца – Мездра – Ботевград – о.п. София – Даскалово – о.п. Дупница – о.п. Благоевград – о.п. Симитли – Кресна – Кулата – граница с Гърция	376	13	79	227	20	91	+149	-7	-12
I-2: граница с Румъния – Русе – Цар Калоян – о.п. Разград – о.п. Шумен – Девня – Варна	105	3	39	111	5	52	-6	-2	-13
I-3: Гара Бяла – о.п. Плевен – Луковит – Коритна – Ябланица – Ботевград	113	3	40	143	4	45	-30	-1	-5
I-4: Коритна – Български извор – Микре – о.п. Севлиево – Велико Търново – о.п. Омуртаг – Търговище – (о.п. Разград – о.п. Шумен)	193	8	73	248	5	53	-55	+3	+20
I-5: Русе – Бяла – о.п. Полски Тръмбеш – Велико Търново – Дряново – Габрово – Шипка – о.п. Стара Загора – Средец – Димитровград – о.п. Хасково – Конуш – Черноочене – Кърджали – Маказа – граница с Гърция	281	15	108	336	9	126	-55	+6	-18
I-6: граница с Македония – Гърляно – о.п. Кюстендил – Перник – о.п. София – Долни Богров – Пирдоп – Карлово – о.п. Казанлък – о.п. Сливен – Лозенец – Карнобат – Бургас	224	10	80	230	9	80	-6	+1	0
I-7: граница с Румъния – о.п. Силистра – о.п. Дулово – о.п. Шумен – о.п. Преслав – Върбица – Берово – Мокрен – о.п. Елхово – п.к. Лесово – Лесово – граница с Турция	86	3	29	69	5	15	+17	-2	+14
I-8: граница със Сърбия – Калотина – Драгоман – о.п. София – о.п. Ихтиман – Костенец – Пазарджик – Пловдив – Поповица – о.п. Хасково – Харманли – Любимец – Свиленград – Капитан Андреево	136	2	34	156	2	62	-20	0	-28
I-9: граница с Румъния – Дуранкулак – Шабла – о.п. Каварна – Балчик – Оброчище – Кранево – Варна – Обзор – о.п. Слънчев бряг – Бургас – Звездец	264	7	115	295	5	113	-31	+2	+2

– о.п. Малко Търново – граница с Турция									
Общо	1778	64	597	1815	64	637	-37	0	-40

Информация за настъпилите ТПТП, загиналите и ранените, разпределени по общини и населени места, генерирани на 15.09.2026 г. от АИС-ПП, Справочен модул, е представена в приложението.

VIII. АДМИНИСТРАТИВНО НАКАЗАТЕЛНА ДЕЙНОСТ – 01.01.2026 г. – 31.08.2026 г.⁴

Издадени документи за нарушения на Закона за движението по пътищата и Кодекса за застраховането:

- **1 417 893** електронни фиша за скорост;
- **78 103** електронни фиша за средна скорост;
- **38 841** електронни фиша за технически преглед;
- **1 031 480** глоби с фиш;
- **114 119** съставени актове за установени нарушения;
- **105 105** наказателни постановления;
- **55 562** заповеди за принудителни административни мерки;
- **8388** електронни фиша по Кодекса за застраховането за неключен договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, установени с автоматизирани технически средства и системи.

Съставени актове за установени нарушения за алкохол, наркотици и неправопособност:

- **2037** установени нарушения на водачи за управление на МПС след употреба на алкохол **от 0,5 до 0,8 на хиляда**;
- **1387** установени нарушения на водачи за управление на МПС след употреба на алкохол **от 0,8 до 1,2 на хиляда**;
- **2811** установени нарушения на водачи за управление на МПС след употреба на алкохол **над 1,2 на хиляда**;
- **1738** установени водачи, управлявали МПС след употреба на наркотични вещества или техни аналози – чл. 343б, ал. 3 от НК;
- **6311** неправопособни водачи на МПС, наказани по административен ред;
- **2310** водачи на МПС са установени за управление на МПС в срока на лишаване от право или без да притежават необходимата категория.
- **554** установени водачи на МПС, трамвай или самоходна машина, които са отказали да им бъде извършена проверка с техническо средство за установяване употребата на алкохол в кръвта по чл. 174, ал. 3, пр. 1 от ЗДвП.

⁴- Данните са генерирани на 15.09.2026 г. от Справочния модул на АИС-ПП

- **1069** установени водачи на МПС, трамвай или самоходна машина, които са отказали да им бъде извършена проверка с техническо средство за установяване употребата на наркотични вещества или техни аналози – чл. 174, ал. 3, пр. 2 от ЗДвП.

До месец август 2026 г. при осъществяване на контролната дейност по спазване на правилата за движение по пътищата са установени 25 216 нарушения, извършени от водачи на ИЕПС, като за 2381 от тях са издадени наказателни постановления (НП), а за 22835 са наложени глоби с фиш. За сравнение, през същия период на 2025 г. са установени общо 6549 нарушения, от които за 1549 са издадени НП, а за 5000 са наложени глоби с фиш. През 2026 г. са установени 18 667 нарушения повече, за които са издадени наказателни документи.

ОТДЕЛ „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“
ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“