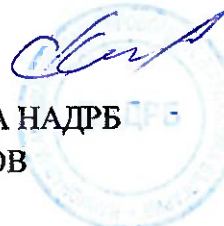




УТВЪРЖДАВАМ:
ДИРЕКТОР НА ДПБЗН-МВР
ГЛАВЕН КОМИСАР
АЛЕКСАНДЪР ДЖАНТОВ



УТВЪРЖДАВАМ: 
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА НАДРБ
Д-Р ЯСЕН ЦВЕТКОВ



РЕГЛАМЕНТ

ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ И ПРОВЕЖДАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕ ЗА ДОБРОВОЛЦИ



София, 2026 г.

І. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. Състезанието за доброволци се провежда с цел установяване и повишаване на практически умения и готовност за правилни действия при бедствия, пожари и извънредни ситуации.

Чл. 2. Състезанието за доброволци и състезанието за млади доброволци могат да се провеждат едновременно, но при правила и класиране спрямо съответния регламент.

Чл. 3. (1) Състезанието за доброволци се провежда в три колективни и една индивидуална дисциплина.

(2) Колективни дисциплини са:

1. „Поставяне на шланг за бързина и издърпване на въже с гума“;

2. „Построяване на смесена водопроводна шлангова линия“;

3. „Щафета - построяване на дига“.

(3) Индивидуална дисциплина е „Гасене на тава с прахов пожарогасител“, като в нея може да участва само един състезател от отбор.

Чл. 4. (1) Място на провеждане: стадион/спортен комплекс.

(2) При отсъствие на технически възможности, дисциплините могат да се проведат и на други подходящи места.

Чл. 5. (1) В състезанието се включват доброволци, участващи в доброволни формирования, създадени по реда на Закона за защита при бедствия.

(2) Отборите, които участват в състезанието се състоят от 5-ма състезатели - 4 титулярни и 1 резервен (като резервният състезател не е задължителен).

Чл. 6. Състезателите, участващи в „Колективните дисциплини“, съгласно чл. 3, ал. 2 на състезанието се разделят на две възрастови групи:

1. Първа възрастова група - групата, чиято средна възраст от всички титулярни 4-ма състезатели е по-малка или равна на 45 години.

2. Втора възрастова група - групата, чиято средна възраст от всички титулярни 4-ма състезатели е по-голяма от 45 години.

3. Възрастта се определя чрез сумиране на навършените години на четиримата титулярни състезатели по чл. 5, ал. 3 и разделянето на сбора на четири.

4. Замяната на титулярен състезател по чл. 5, ал. 3 се извършва само след разрешение на главен съдия. В случай на замяна без разрешение отборът се дисквалифицира.

5. След извършена замяна по т. 4 отново се определя средната възраст на отбора и той се включва към възрастовата група, в която има преминати повече дисциплини.

6. При недостатъчен брой отбори от дадена възрастова група (минимум 10), състезанието не се разделя на възрастови групи.

Чл. 7. По време на състезанието могат да се използват уреди и съоръжения, собственост на Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ при Министерство на вътрешните работи (ГДПБЗН-МВР).

ІІ. РЪКОВОДСТВО НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Чл. 8. (1) За състезанието се определя съдийски състав, включващ главен съдия и съдии.

(2) Броят на съдиите се определя след постъпване на заявките за участие.

(3) Лицата по ал. 1 и ал. 2 са представители на сдружение „Национална асоциация на доброволците в Република България“ и служители на ГДПБЗН-МВР.

(4) Главният съдия отговаря за:

1. организирането и провеждането на състезанието;
2. надлежното укрепване на всички уреди и съоръжения;
3. подмяната на неизправно или повредено съоръжение.

(5) При разногласие за резултатите от състезанието, решението на главния съдия е окончателно.

(6) Всеки отбор избира свой ръководител и само той има право да подава контестации до главния съдия на състезанието.

(7) Не се допуска снимков и видеоматериал, като доказателствен такъв при разглеждане на контестации.

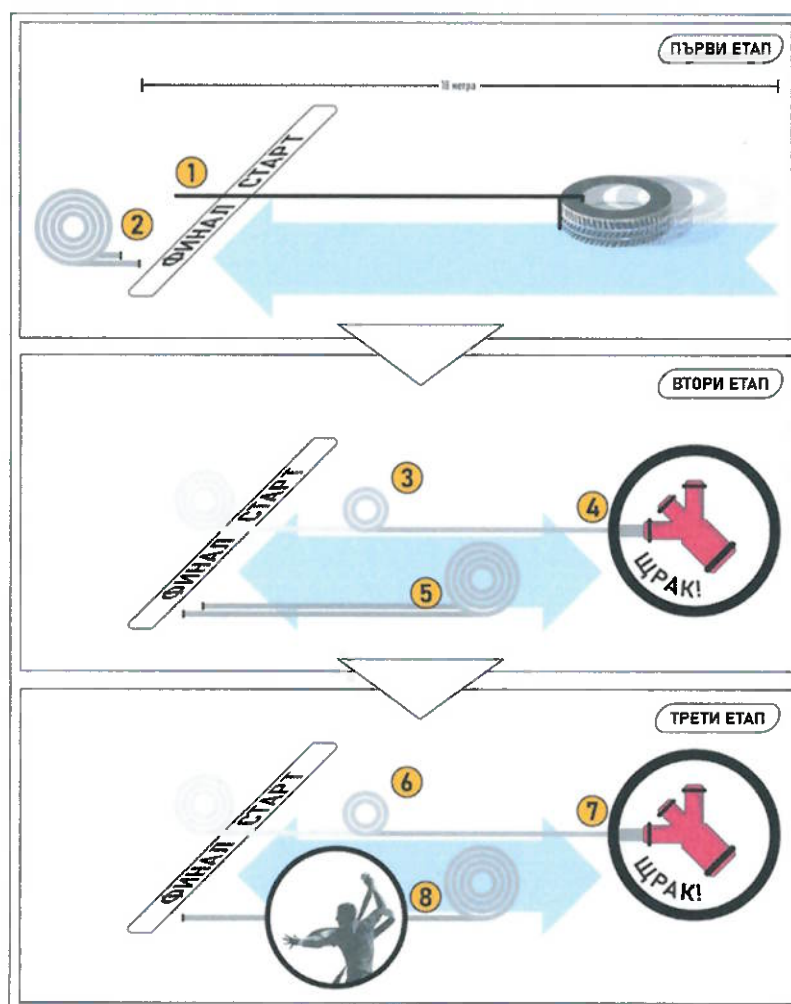
III. СПОРТНИ ДИСЦИПЛИНИ

Чл. 9. (1) Дисциплина № 1 „Поставяне на шланг за бързина и издърпване на въже с гума“.

Необходимо оборудване:

- Гума - с размер 265/70/16 - 1 брой;
- Въже с дължина 20 м - 1 брой;
- Трипътен разклонител - 1 брой;
- Шланг с диаметър 52 мм - 1 брой.

Схема № 1



Дисциплината е за бързина и правилно изпълнение. Участват последователно всички 4-ма състезатели от отбор. Състезател застава на **стартовата линия, където е поставен краят на въжето.**

За въжето, на 18 м разстояние е завързана автомобилна гума, с размер 265/70/16 (допуска се и близък до този размер гума). При сигнал „готови“, участникът взема в ръка края на въжето, поставен на земята. При сигнал „старт“, започва да издърпва въжето, докато автомобилната гума премине с целия си обем линията старт/финал. След като издърпа гумата, участникът взема шланг с диаметър 52 мм, който се намира на стартовата линия и го поставя (взимане на шланга от земята и разпъване) в посока на предварително поставения разклонител. Взема единият съединител на шланга и тръгва към разклонителя, за да го скопчае. След скопчаването, разкопчава и навива шланга (шланга се навива на двойно руло). Връща се на линията старт/финал (като застава с два крака в изходна позиция зад старт/финал линията) заедно с шланга и отново го поставя в посока към разклонителя, скопчава, разкопчава и прибира шланга „по тревога“ (шланг, навит на осморка). И двата пъти при поставянето на шланга е допустимо с единият крак да се премине/настъпи старт/финал линията и шланга трябва да е навит/прибран правилно. При двойното навиване разстоянието между двата съединителя на шланга не трябва да бъде повече от 30 см. (шланговете се маркират на разстояние 30 см.). При прибирането по тревога и двата съединителя трябва да са в ръцете на състезателя (може и да са в едната ръка) и така да премине линията старт/финал. След преминаване на линията старт/финал времето се спира и дисциплината е завършена.

(2) Отчитане на резултата: Времето се засича с хронометър от СТАРТ до ФИНАЛ.

1. За бързина се взимат сумарно времената на всички участници. Отборът, класиран на първо място по време, печели 20 точки, отборът, класиран на 2-ро място - 19 точки и отборът класиран на трето място - 18 точки. Всеки следващ отбор до 20 място получава брой точки от 17 до 1 точки, съобразно реда в класирането му (точките намаляват с 1 за всяко следващо място). При участие на повече от 20 отбора, класиралите се след 20-то място **не** получават точки. При еднакви времена отборите получават и равен брой точки.

2. За правилно скопчаване всеки състезател може да получи максимално 5 точки (по 2,5 точки за 2 скопчавания).

3. За правилно навиване/прибиране на шланга по тревога всеки състезател може да получи максимално 5 точки (2,5 точки за 1 навиване и 2,5 точки за 1 прибиране).

Общият брой точки се смята като сбор от точките на всички състезатели по т. 2 и т. 3 и към тях се добавя резултата от т. 1. Максималният брой точки от Дисциплина № 1 е 60.

При неправилно изпълнение на конкретен елемент от Дисциплина № 1, се добавят по 5 секунди към времето на участника за:

- Непреминаването на гумата с целия обем през линията старт/финал;
- Издърпването на гумата с помощта на ръка от състезателя;
- Поставянето на шланга с помощта на ритване;
- Непоставянето на шланга от линията старт/финал или преминаването ѝ с двата крака.

При неизпълнение на елемент от дисциплината опитът на състезателя не се счита за успешен като той получава 0 точки и 200 сек. време.

✓ Под термина „поставяне на шланг“ се разбира: вдигане на шланга от земята и разпъването му в указаната посока.

✓ Шланговете се маркират на разстояние 30 см.

Чл. 10. (1) Дисциплина № 2 „Построяване на смесена водопроводна шлангова линия“.

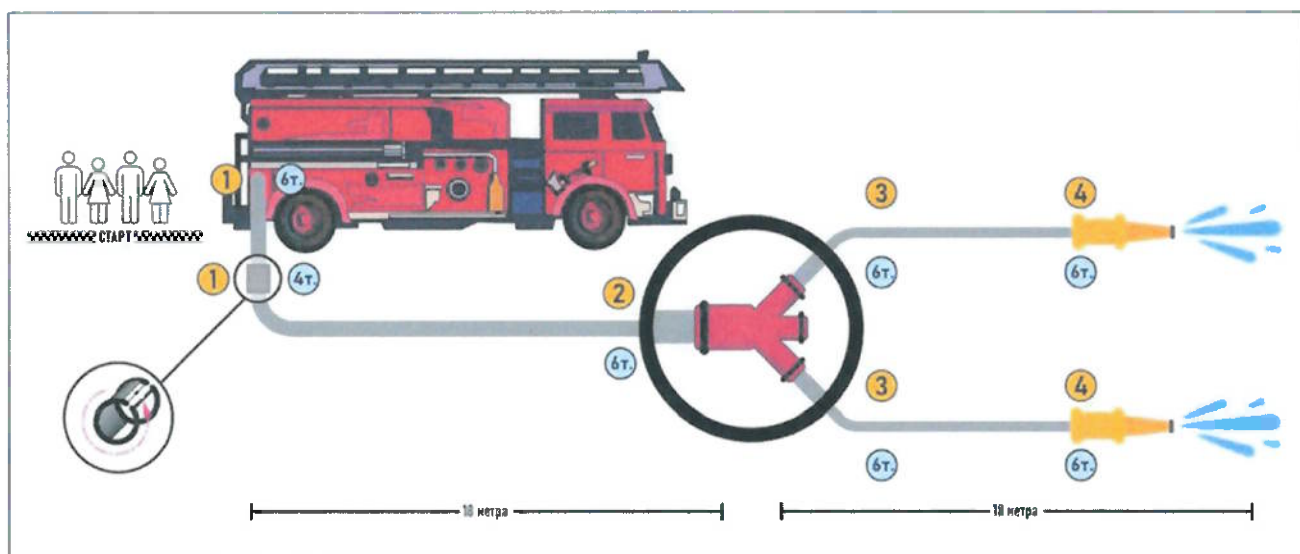
За изпълнение на дисциплината се използва автомобил за пожарогасене и следното оборудване:

- Шланг с диаметър 75 мм - 1 брой;
- Шланг с диаметър 52 мм - 2 броя;
- Трипътен разклонител - 1 брой;
- Струйник с диаметър 52 мм - 2 броя;

- Шлангова кръпка - 1 брой.

Дисциплината се изпълнява от 4-ма състезатели. Отборът поставя необходимото оборудване на разстояние 2 м зад/отстрани на автомобила за пожарогасене. Оборудването се поставя в удобен за вземане ред. Състезателите от отбора се подреждат един до друг, на разстояние 2 м от/до задната част на автомобила, успоредно или перпендикулярно в зависимост от възможностите на терена за построяване на шланговата линия. Не се позволява предварително скопчаване на оборудването. Състезател № 1 поставя шланг с диаметър 75 мм, подава единия съединител от шланга на състезател № 2, а другия съединител - скопчава за нагнетателния отвор на помпата на автомобила. Състезател № 2 взема трипътния разклонител и изтегля шланга на 18 м от автомобила и ги скопчава. На произволно избрано място на изтегления шланг, състезател № 1 поставя шлангова кръпка. Състезатели № 3 и № 4 са струяри - вземат по един шланг с диаметър 52 мм и струйник, пренасят ги до разклонителя и там поставят шланговете. Оставят единия съединител от шланга до разклонителя, а за другия - скопчават за струйника и изтеглят шланговете на 18 м. Скопчаването може да се извърши по всяко време след поставянето на шланга. Състезател № 2 скопчава съединителите от левия и десния шланг за трипътния разклонител. Дисциплината приключва след като водата е излязла и през двата струйника. Ако линията не е скочпана правилно и не излезе вода през двата струйника, отборът има право да поиска спирането на вода и да завърши дисциплината, като отчитането на времето не се спира. Не се позволява състезател от един пост да помага на състезател от друг пост. При такъв случай отбора се дисквалифицира и получава 0 точки за тази дисциплина.

Схема № 2



(2) Отчитане на резултата: Времето се засича с хронометър от СТАРТ до ФИНАЛ.

1. Отборът, класиран на първо място по време, печели 20 точки, отборът, класиран на 2-ро място - 19 точки и отборът класиран на трето място - 18 точки. Всеки следващ отбор до 20 място получава брой точки от 17 до 1 точки, съобразно реда в класирането му (точките намаляват с 1 за всяко следващо място). При участие на повече от 20 отбора, класираните се след 20-то място не получават точки. При еднакви времена отборите получават и равен брой точки.

2. За правилно скопчаване - максималният брой точки е 36 - 6 пъти по 6 точки;

3. За правилно поставяне на шланговата кръпка - 4 точки.

Общият брой точки се смята като сбор от точките на всички състезатели по т. 2, т. 3 и към тях се добавя резултата от т. 1. Максималният брой точки от Дисциплина № 2 е 60.

При неправилно поставяне на шланг (ритане, при директно подаване на единия съединител от състезателя определен на конкретен пост (без той да е поставил шланга) на състезателя от следващия пост) се добавят 5 секунди към времето на отбора.

* Смесената водопроводна шлангова линия се построява перпендикулярно или успоредно от нагнетателния отвор на помпата на автомобила за пожарогасене.

Чл. 11. (1) Дисциплина № 3 „Щафета - построяване на дига“.

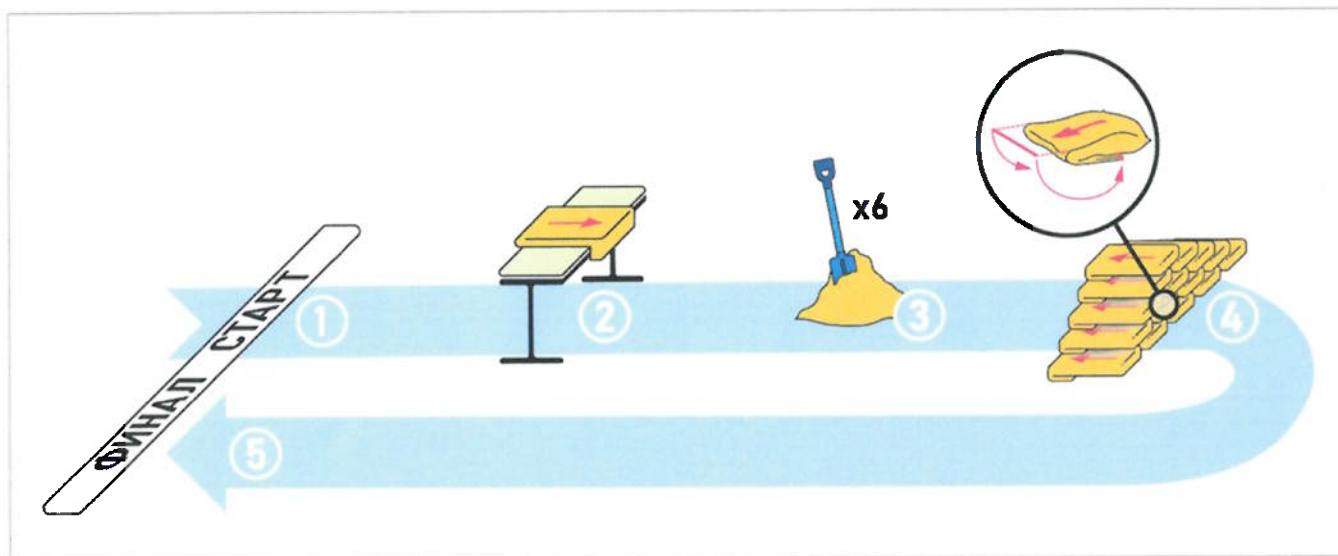
Необходими уреди и съоръжения:

- Чували с размер 50/75 см - 15 броя;
- Квадратна лопата - 1 брой (дръжка 40 см, широка 20 см, 24 см дълга);
- Маса или друго подходящо съоръжение - 1 брой.

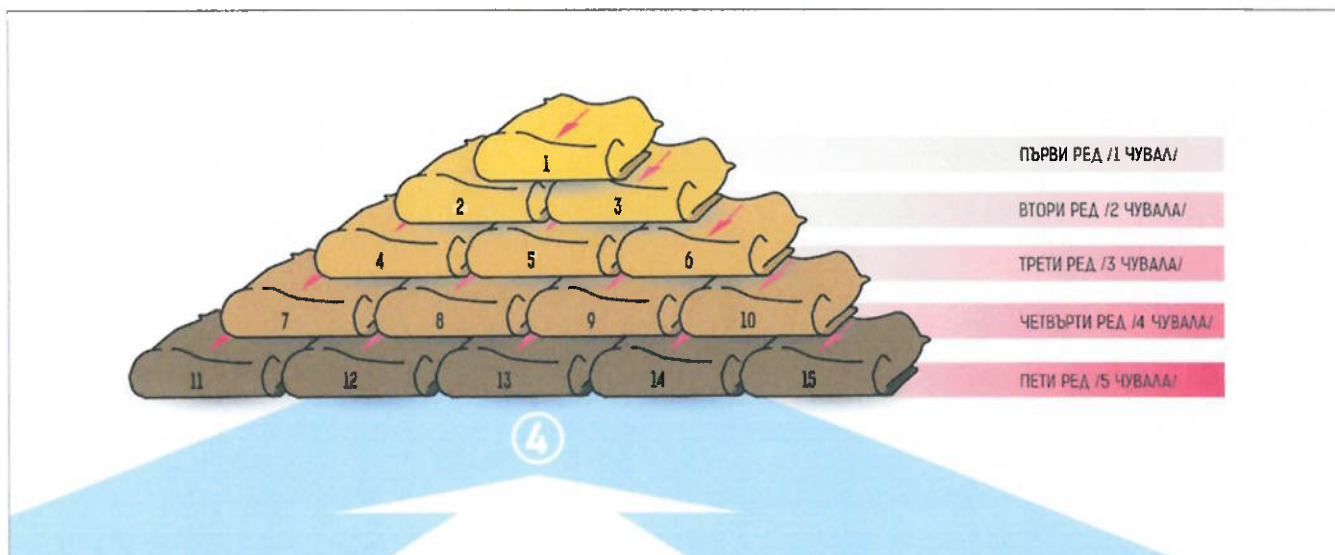
Дисциплината е на принципа на щафетата. Целта на всеки отбор е да изгради дига от 15 чувала. Отбор с 4-ма състезатели се подрежда на Пост 1 (стартовата линия). При обявяване на началото, един от състезателите стартира като взима един чувал от Пост 2 (масата или друго подходящо съоръжение) и се отправя към Пост 3 (куп с костилки или друг подходящ материал със същия обем), където започва да пълни чувал, който е предварително разтворен от резервния състезател на отбора. Всеки чувал трябва да се напълни с 6 лопати костилки или друг подходящ материал със същия обем (около 3 кг). Пренася чувала до Пост 4 (мястото за изграждане на дигата) и го поставя. След това се връща на стартовата линия и предава „щафетата“ на състезател № 2 (щафетата се предава чрез докосване на ръцете между състезателите), който повтаря същите действия. По този начин преминават всички състезатели до 15-тия чувал. Отборът трябва да изгради дига от пет реда в пирамидална форма: 1-ви ред от пет чувала; 2-ри ред от четири чувала; 3-ти ред от три чувала; 4-ти ред от два чувала; 5-ти ред от един чувал. Чувалите се поставят така, че отворения им край се подгъва и се поставя под самия чувал. Всеки състезател има право да извърши корекции по дигата. След като последният състезател премине Пост 5 (финалната линия) дисциплината приключва. Разстоянието между всеки пост е 10 метра.

За всяко непредаване на щафетата между състезателите се добавя по 5 секунди допълнително време към общото време на отбора.

Схема № 3



✓ Пример за правилно построена дига:



(2) Отчитане на резултата. Резултатите се попълват в Приложение № 3.

1. Всеки пълен чувал с 6 лопати костилки или друг подходящ материал със същия обем носи 1 точка, максимално 15 точки;
2. За всеки правилно прегънат и поставен чувал - 1,4 точки, максимално 21 точки;
3. За правилно построена дига - 4 точки. Дигата се счита за правилно построена ако всички чували са подгънати и поставени правилно и е спазен пирамидалният ред на построяване.

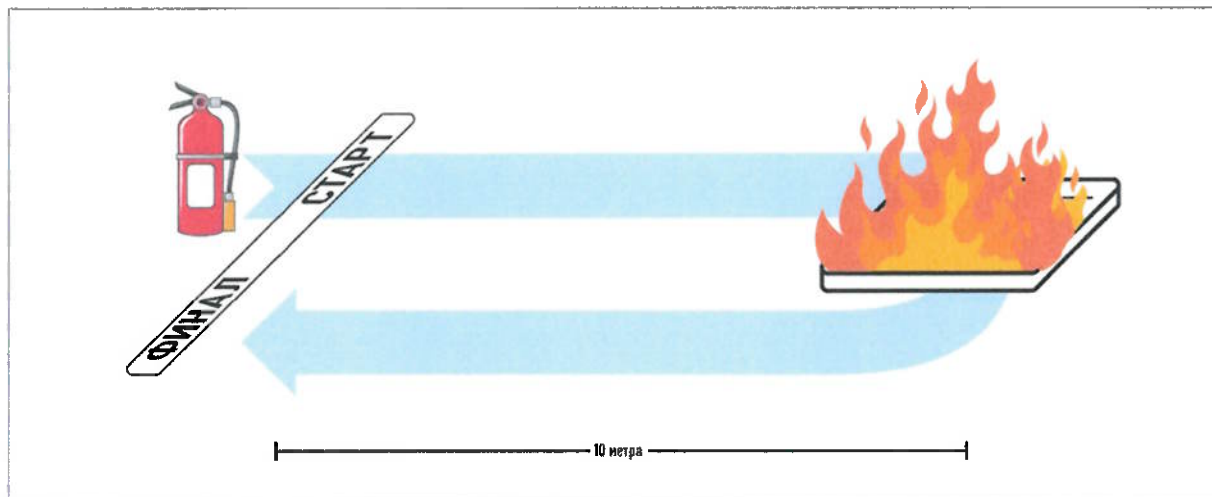
За бързина - отборът с най-добър резултат по време получава 20 точки, отборът, класиран на 2-ро място - 19 точки и отборът класиран на трето място - 18 точки. Всеки следващ отбор до 20 място получава брой точки от 17 до 1 точки, съобразно реда в класирането му (точките намаляват с 1 за всяко следващо място). При участие на повече от 20 отбора, класираните се след 20-то място **не** получават точки. При еднакви времена отборите получават и равен брой точки.

Общият брой точки се смята като сбор от резултата по т. 1 и т. 2 на всички състезатели и към тях се добавят резултатите от т. 3 и т. 4. Максималният брой точки от Дисциплина № 3 е 60.

Чл. 12. (1) Индивидуална дисциплина „Гасене на тава с прахов пожарогасител“.

На стартовата линия се поставя прахов пожарогасител - 6 кг. На разстояние 10 м от него се поставя метална тава с размери: дължина 1,5 м, ширина 1 м и дълбочина 20 см, съдържаща 30 л вода, 2 л дизел и 0,25 л бензин. Тавата се запалва от съдия и се подава сигнал за „Старт“. Състезателят взема пожарогасителя, след като чуе сигнала „старт“, който е с предварително освободен предпазител, отива до тавата и я загасява. Дисциплината се счита за приключила, след пълното загасяване на тавата. Времето се отчита, след като състезателя финишира през старт/финалната линия заедно с пожарогасителя в ръка.

Схема № 5



(2) Отчитане на резултата: Времето се засича с хронометър от СТАРТ до ФИНАЛ (Приложение № 5). При не загасена тава опита се счита за неуспешен.

След изгасяването на тавата и при преминаване на линията стар/финал без праховия пожарогасител в ръка се добавят 2 секунди към времето на състезателя.

При вземане на пожарогасителя преди даден сигнал „Старт“ се добавят 2 секунди.

IV. КЛАСИРАНЕ

Чл. 13. Крайно класиране за колективните дисциплини. За определяне на крайния резултат се сумират точките от трите дисциплини (Приложение № 4).

(2) При условие че два или повече отбора имат еднакъв брой точки, се съблюдават броят на точките от Дисциплина № 2 „Построяване на смесена водопроводна шлангова линия” и побеждава отборът, получил повече точки от тази дисциплина. При равенство на точките победител е отборът, класиран на първо място по време в Дисциплина № 2. В случай на равенство се взимат точките от Дисциплина № 1 и победител е отборът с повече точки.

(3) Крайното класиране е различно за всяка една от посочените в чл. 6 възрастови групи, като се излъчват победители за първо и второ място.

Чл. 14. Крайно класиране за индивидуалната дисциплина.

(1) Победител е състезателят с най-добър резултат от времето.

(2) При наличие на равни времена на първите трима състезатели дисциплината се повтаря от състезателите с равни времена.

Чл. 15. На всички състезатели се провежда инструктаж, съгласно мерките за безопасност. По време на изпълнение на дисциплините, състезателите уведомят съдията ако се почувстват неразположени.

Чл. 16. (1) По време на колективните дисциплини състезателите трябва да са застраховани, със спортни екипи/еднакво облекло, каска и ръкавици.

(2) По време на индивидуалната дисциплина състезателите трябва да бъдат със защитно облекло, каска с визьор, ръкавици и подходящи обувки.

Чл. 17. Доброволци, които не са екипирани съгласно изискванията по чл. 16 не се допускат за участие в състезанието.

Чл. 18. Съдиите подготвят зоните за провеждане на дисциплините и правят оглед за безопасността на съоръженията.

Чл. 19. (1) При настъпване на инцидент или непосредствена опасност за такъв по време на дадена дисциплина, главния съдия на състезанието или съдиите от съответните постове спират незабавно провеждането на дисциплината.

(2) В случай на прекратяване на дисциплината, същата се повтаря от начало след обезопасяването на зоните и/или оказване на първа помощ на пострадалия състезател.

Чл. 20. При възникването на ситуации, неописани в дадения регламент, решаваща роля има главния съдия, след консултация със съдиите.

Чл. 21. (1) Победителите в крайното класиране по чл. 13 имат право да представляват България при провеждането на Международните (традиционните) състезания за пожарни екипи, организирани

от Международната асоциация на пожарните и спасителни служби, организирани на всеки четири години.

(2) Отборите по ал. 1 са спечелилите състезанието в годината, предхождаща Международните (традиционните) състезания за пожарни екипи.

(3) Ако победител се откаже, правото да участва има класираният отбор на второ място, ако и той се откаже, класираният на трето място и т.н.

Чл. 22. (1) Съставът на отбора (мин. 9 състезатели) може да бъде:

- само от доброволци, от доброволното формирование към общината, чиито отбор е победител;

- от доброволци от отборът победител и доброволци от друго доброволно формирование.

- смесен отбор от победилите от състезанието за доброволци или от победилите от състезанието за доброволци и състезанието за млади доброволци.

(2) Всички участници в състезанието на Международната асоциация на пожарните и спасителни служби трябва да притежават персонален идентификационен номер, по реда на чл. 40, ал. 5 от Закона за защита при бедствия.

(3) Отборът, който ще участва има право да бъде безвъзмездно трениран от служители на ГДПБЗН-МВР.

Приложение № 1 към Дисциплина № 1 „Поставяне на шланг за бързина и издърпване на въже с гума“.

Дисциплина № 1 „Поставяне на шланг за бързина и издърпване на въже с гума“, Част 1.

Отбор			
Дисциплина № 1. „Поставяне на шланг за бързина и издърпване на въже с гума“.			
Време (резултата се записва в секунди!!)			
Допълнително време			
Общо време			

За бързина се взимат сумарно времената на всички участници. Отборът, класиран на първо място по време, печели 20 точки, отборът, класиран на 2-ро място - 19 точки и отборът класиран на трето място - 18 точки. Всеки следващ отбор до 20 място получава брой точки от 17 до 1 точки, съобразно реда в класирането му (точките намаляват с 1 за всяко следващо място). При участие на повече от 20 отбора, класираните се след 20-то място не получават точки. При еднакви времена отборите получават и равен брой точки.

Дисциплина № 1 „Поставяне на шланг за бързина и издърпване на въже с гума“, Част 2.

Отбор			
Дисциплина № 1. „Поставяне на шланг за бързина и издърпване на въже с гума“.			
Точки за правилно скопчаване			
Точки за правилно прибиране и сгъване на шланга			
Точки за време			
Общо точки			

За правилно скопчаване всеки състезател може да получи максимално 5 точки (по 2,5 точки за 2 скопчавания).

За правилно навиване/прибиране на шланга по тревата всеки състезател може да получи максимално 5 точки (2,5 точки за 1 навиване и 2,5 точки за 1 прибиране).

Общият брой точки се смята като сбор от точките на всички състезатели по т. 2 и т. 3 и към тях се добавя резултата от т. 1. Максималният брой точки от Дисциплина № 1 е 60.

Добавят се по 5 секунди допълнително време за: непреминаване на гумата с целия обем през линията старт/финал; издърпване на гумата с помощта на ръка от състезателя; поставяне на шланга с помощта на ритване; непоставянето на шланга от линията старт/финал.

Приложение № 2 към Дисциплина № 2 „Построяване на смесена водопроводна шлангова линия”.

Дисциплина № 2 „Построяване на смесена водопроводна шлангова линия” Част 1.

Дисциплина № 2. „Построяване на смесена водопроводна шлангова линия“.	Отбор
Време (резултата се записва в секунди!!!)	
Допълнително време	
Общо време	

Дисциплина № 2 „Построяване на смесена водопроводна шлангова линия” Част 2.

Дисциплина № 2. „Построяване на смесена водопроводна шлангова линия“.	Отбор
Точки за правилно скопчаване	
Точки за правилно поставяне на шлангова кръпка	
Точки за време	

1. Отборът, класиран на първо място по време, печели 20 точки, отборът, класиран на 2-ро място - 19 точки и отборът класиран на трето място - 18 точки. Всеки следващ отбор до 20 място получава брой точки от 17 до 1 точки, съобразно реда в класирането му (точките намаляват с 1 за всяко следващо място). При участие на повече от 20 отбора, класираните се след 20-то място **не** получават точки. При еднакви времена отборите получават и равен брой точки.
 2. За правилно скопчаване - максималният брой точки е 36 - 6 места по 6 точки.
 3. За правилно поставяне на шланговата кръпка - 4 точки.
- Общият брой точки се смята като сбор от точките на всички състезатели по т. 2, т. 3 и към тях се добавя резултата от т.1. Максималният брой точки от Дисциплина № 2 е 60.

Добавят се по 5 секунди допълнително време за неизпълнение на конкретен елемент от дисциплината.

Приложение № 3 Дисциплина № 3 „Шафета - построяване на дига“.
Дисциплина № 3 „Шафета - построяване на дига“, Част I.

Отбор		
№ на състезател	Точки за пълен чувал с 6 лопати костилки или друг подходящ материал със същия обем	Точки за правилно прегънат и поставен чувал
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Общо, част 1		

Точкуване:

- ✓ Всеки пълен чувал с 6 лопати костилки или друг подходящ материал със същия обем - 1 точка (Общо 15 точки);
- ✓ За всеки правилно прегънат и поставен чувал - 1,4 точки (Общо 21 точки).

Дисциплина № 3. „Щафета - построяване на дига“.	Отбор
Време (резултата се записва в секунди!!!)	
Допълнително време	
Общо време	
Точки за правилно построена дига	

1. Всеки пълен чувал с 6 лопати костилки или друг подходящ материал със същия обем носи 1 точка, максимално 15 точки.

2. За всеки правилно прегънат и поставен чувал - 1,4 точки, максимално 21 точки.

3. За правилно построена дига - 4 точки. При наличие на неправилно поставен (обърнат) чувал, отборът не получава точки за правилно построена дига.

За бързина - отборът с най-добър резултат по време получава 20 точки, отборът, класиран на 2-ро място - 19 точки и отборът класиран на трето място - 18 точки. Всеки следващ отбор до 20 място получава брой точки от 17 до 1 точки, съобразно реда в класирането му (точките намаляват с 1 за всяко следващо място). При участие на повече от 20 отбора, класираните се след 20-то място не получават точки. При еднакви времена отборите получават и равен брой точки.

Общият брой точки се смята като сбор от резултата по т. 1 и т. 2 на всички състезатели и към тях се добавят резултатите от т. 3 и т. 4. Максималният брой точки от Дисциплина № 3 е 60.

За непредаване на щафетата между състезателите се добавя по 5 секунди допълнително време към общото време на отбора.

Приложение № 4 Крайно класиране.

	Отбор 1	Отбор 2	Отбор 3	Отбор 4	Отбор 5	
Общ брой точки от Дисциплина № 1						
Общ брой точки от Дисциплина № 2						
Общ брой точки от Дисциплина № 3						
Общ брой точки						

Класиране при еднакъв брой точки.

При условие, че два или повече отбора имат еднакъв брой точки, се съблюдават броят на точките от Дисциплина № 2 „Построяване на смесена водопроводна шлангова линия” и побеждава отборът, получил повече точки от тази дисциплина. При равенство на точките победител е отборът, класиран на първо място по време в Дисциплина № 2.

	Имена на състезател	Време старт/финал	Допълнително време	Общо време
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				