

ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МВР - СИЛИСТРА
СЕКТОР „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“

А Н А Л И З

За състоянието на пътнотранспортния травматизъм на територията, обслужвана от ОДМВР Силистра,
за периода от 01.09.2026 г. до 30.09.2026 г.

Основният приоритет в дейността на сектор „Пътна полиция“ и служителите от РУ Силистра, РУ Тутракан и РУ Дулово с компетентност и правомощие по ЗДвП, КЗ, НК и други съотносими нормативни и поднормативни документи, касаещи пътната безопасност е осигуряване безопасността на движението и намаляване на пътния травматизъм на територията, обслужвана от ОДМВР Силистра.

Служителите на ОД на МВР-Силистра обслужват 5 града и 113 села, групирани в 7 общини.

Пътната мрежа е 1088,8 километра, от които първокласен път I–7 преминаващ през региона е с дължина 57 километра, второкласна пътна мрежа с дължина 146,9 км, третокласна пътна мрежа 301,2 км и 583,7 километра общинска пътна мрежа.

На територията на ОДМВР-Силистра за периода от 2020г. до 2024г. няма установени участъци с концентрация на ПТП. През 2025 г. е установен един участък с концентрация на ПТП, съгласно методиката за установяване и обезопасяване на участък с концентрация на пътнотранспортни произшествия по пътищата, визирана в Наредба за процедурите за управление на безопасността на пътната инфраструктура – гр.Дулово, ул.“Христо Ботев“, а през 2026г.- път II-21, км.89+880 /кръстовище с път III-216/.

Пътнотранспортен травматизъм

	2026	2025	Разлика
ПТП	17	26	-9
От тях тежки	8	4	4
Ранени	8	5	3
Убити	0	0	0

За периода 01.09.2026 г. до 30.09.2026 г. на територията на ОДМВР-Силистра са настъпили 17 бр. ПТП, като за същия период на 2025 г. са 26бр. ПТП. Тежките ПТП от всички пътни произшествия за периода 01.09.2026г. до 30.09.2026г. са 8 бр., като за същия период на 2025г. са 4 броя. Налице е намаление на всички ПТП за 2026г. с 9бр. и увеличение на тежките ПТП за сравняваните периоди на 2026г. и 2025г. с 4 броя. Ранените лица за периода 01.09.2026г. до 30.09.2026г. са 8бр., като за същия период през 2025г., ранени са 5 лица, т.е. наблюдава се увеличение по линия на ранените лица през 2026г. с 3 лица. За периода 01.09.2026г. до 30.09.2026г. и същия период на 2025г., в допуснатите ПТП няма загинали лица, т.е. наблюдава се запазване на тенденцията през месец Септември да не се допускат ПТП със загинали лица.

Отчита се намаление в един от показателите характеризиращи пътнотранспортния травматизъм, а именно в общия брой на допуснатите ПТП. Увеличение се наблюдава в броя на тежките ПТП и по линия на ранените лица през месец Септември 2026г. в сравнение със същия период на 2025г. Запазване на тенденцията се наблюдава по линия на загиналите лица, а именно да не се допускат ПТП със загинали.

Брой ПТП, ранени и загинали в зависимост от вида ПТП:

01.09.2026г.-30.09.2026г.						01.09.2025г.-30.09.2025г.						
ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	2	11.76%	0		2	25.00%	2	7.69%	0		1	20.00%
БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	2	11.76%	0		2	25.00%	4	15.38%	0		1	20.00%
БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	0	0	0		0	0	2	7.69%	0		0	0
БЛЪСКАНЕ В СТЬЛБ	0	0	0		0	0	1	3.85%	0		0	0
БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	1	5.88%	0		1	12.50%	0	0	0		0	0
БЛЪСКАНЕ НА ЖИВОТНО	2	11.76%	0		0	0	0	0	0		0	0
БЛЪСКАНЕ НА КАРУЦА	0	0	0		0	0	1	3.85%	0		2	40.00%
БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	2	11.76%	0		0	0	0	0	0		0	0
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	2	11.76%	0		2	25.00%	1	3.85%	0		1	20.00%
БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС	0	0	0		0	0	3	11.54%	0		0	0
ДРУГ ВИД ПТП	0	0	0		0	0	1	3.85%	0		0	0
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	2	11.76%	0		0	0	1	3.85%	0		0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	2	11.76%	0		1	12.50%	4	15.38%	0		0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	1	5.88%	0		0	0	1	3.85%	0		0	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	1	5.88%	0		0	0	5	19.23%	0		0	0
Общ брой за периода:	17		0		8		26		0		5	

От представените данни за допуснати ПТП през м. Септември 2026г. се налага извода, че няма ясно изразен като най-често срещан по вид ПТП. С по 11.76% или с по 2 допуснати ПТП са блъскане в дърво и в крайпътно съоръжение, блъскане на животно, блъскане на паркирано ППС и на пешеходец, сблъскване между МПС отзад и преобръщане на МПС извън пътното платно. С по 5.88% или с по 1 допуснато ПТП от общия дял на ПТП са блъскане на велосипедист, сблъскване между МПС под ъгъл и странично. Броят на

ранените лица през м. Септември 2026г. е при ПТП от вида блъскане в дърво, в крайпътно съоръжение и блъскане на пешеходец с по 25.00% и с по 12.50% или с по едно ранено лице са при ПТП от вида блъскане на велосипедист и сблъскване между МПС отзад. През м. Септември 2026г. няма допуснати ПТП със загинали лица. За м. Септември 2025г. най-често срещани по вид ПТП са сблъскване между МПС странично с 20.00%, сблъскване между МПС отзад и блъскане в крайпътно съоръжение с по 16.00% или с по 5 допуснати ПТП от общия дял на ПТП. С по 8.00% или с по 2 допуснати ПТП от общия дял на ПТП са блъскане в дърво, блъскане в предпазна ограда и блъскане на спряно ППС. Броят на ранените лица през м. Септември 2025г. е при ПТП от вида блъскане на каруца с 40.00% и с по 20.00% или по едно ранено лице са при ПТП от вида блъскане в дърво, блъскане в крайпътно съоръжение и блъскане на пешеходец. През м. Септември 2025г. също няма допуснати ПТП със загинали лица.

Брой ПТП, ранени и загинали в зависимост от вида тежки ПТП

01.09.2026г.-30.09.2026г.							01.09.2025г.-30.09.2025г.					
ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	2	25.00%	0		2	25.00%	1	25.00%	0		1	20.00%
БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	2	25.00%	0		2	25.00%	1	25.00%	0		1	20.00%
БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ	1	12.50%	0		1	12.50%	0	0	0		0	0
БЛЪСКАНЕ НА КАРУЦА	0	0	0		0	0	1	25.00%	0		2	40.00%
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	2	25.00%	0		2	25.00%	1	25.00%	0		1	20.00%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	1	12.50%	0		1	12.50%	0	0	0		0	0
Общ брой за периода:	8		0		8		4		0		5	

При анализа на тежките ПТП по вид за периода 01.09.2026г. до 30.09.2026г. се установи, че същите са разпределени както следва:

* блъскане в дърво с:	-25.00%
* блъскане в крайпътно съоръжение с:	-25.00%
* блъскане на пешеходец с:	-25.00%
* блъскане на велосипедист с:	-12.50%
* сблъскване между МПС отзад с:	-12.50%

Необходимо е да се отбележи, че през отчетния период, ТПТП са от вида блъскане в дърво, блъскане в крайпътно съоръжение, блъскане на велосипедист и на пешеходец, при които се получават най-сериозни и значителни телесни наранявания.

Настъпили ПТП по общини

01.09.2026г.-30.09.2026г.

01.09.2025г.-30.09.2025г.

Общини	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
ГЛАВИНИЦА	0	0	0		0	0	2	7.69%	0		0	0
ДУЛОВО	4	23.53%	0		2	25.00%	5	19.23%	0		2	40.00%
КАЙНАРДЖА	1	5.88%	0		1	12.50%	1	3.85%	0		1	20.00%
СИЛИСТРА	8	47.06%	0		3	37.50%	15	57.69%	0		2	40.00%
ТУТРАКАН	4	23.53%	0		2	25.00%	3	11.54%	0		0	0
Общ брой за периода:	17		0		8		26		0		5	

Видно от приложената таблица се запазва тенденцията на територията на най-голямата община с голяма интензивност на човекопоток и МПС да се реализират по-голям брой ПТП. През м. Септември 2026г. на територията на община Силистра се реализират най-голям брой ПТП, а именно 8бр. срещу 15бр. за 2025г., 4 брой ПТП през 2026г. в Община Дулово срещу 5 брой ПТП за 2025г., Община Тутракан 4бр.ПТП за 2026г. срещу 3бр. за 2025г., Община Главиница 0бр. ПТП за 2026г. срещу 2бр. за 2025г., Община Кайнарджа 1бр. ПТП за 2026г. срещу 1бр. за 2025г. и Община Алфатар и Община Ситово без допуснати ПТП през 2026г. и 2025г. Увеличение на ПТП-та през 2026г. се отчита единствено в Община Тутракан с 1бр. ПТП повече в сравнение с 2025г. Намаление в броя на ПТП се наблюдава в Община Дулово с 1бр. по-малко през 2026г., в Община Главиница с 2бр. и в Община Силистра с 7бр. по-малко в сравнение със същия период на 2025г. Запазване на тенденцията за равен брой на допуснатите ПТП се наблюдава в Община Кайнарджа, а именно по 1 допуснато ПТП през 2026г. и 2025г., а в Общините Ситово и Алфатар се наблюдава запазване на тенденцията да не се допускат ПТП през месец Септември. Община Силистра, Община Дулово и Община Тутракан заемат най-голям дял допуснати ПТП през анализирания период за 2026 г. съответно с 47.06% за Община Силистра, 23.53% за Община Дулово и 23.53% за Община Тутракан от общия дял на ПТП. При ранените лица през м. Септември 2026г. с 3 лица или с 37.50% е Община Силистра, с по 2 лица или с по 25.00% са Община Тутракан и Община Дулово и с 1 лице или с 12.50% е Община Кайнарджа от общия дял на ранените лица. При ранените лица през м. Септември 2025г. с по 2 лица или с по 40.00% са Община Силистра и Община Дулово и с 1 лице или с 20.00% е Община Кайнарджа от общия дял на ранените лица. През м. Септември 2026г. и същия период на 2025г. няма допуснати ПТП със загинали лица.

Настъпили тежки ПТП по общини

01.09.2026г.-30.09.2026г.							01.09.2025г.-30.09.2025г.						
Общини	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	
ДУЛОВО	2	25.00%	0		2	25.00%	1	25.00%	0		2	40.00%	
КАЙНАРДЖА	1	12.50%	0		1	12.50%	1	25.00%	0		1	20.00%	
СИЛИСТРА	3	37.50%	0		3	37.50%	2	50.00%	0		2	40.00%	
ТУТРАКАН	2	25.00%	0		2	25.00%	0	0	0		0	0	
Общ брой за периода:	8		0		8		4		0		5		

В област Силистра допуснатите тежки ПТП през месец Септември на 2026г. и 2025г., на територията на Община Силистра са 37,50% срещу 50.00% през 2025г., Община Дулово с 25.00% срещу 25.00% през 2025г., Община Кайнарджа с 12.50% срещу 25.00% през 2025г., Община Тутракан с 25.00% срещу 0.00% през 2025г. и Общините Алфатар, Ситово и Главиница без допуснати ТПТП през 2026г. и 2025г. При ранените лица през м. Септември 2026г. с 3 лица или с 37.50% е Община Силистра, с по 2 лица или с по 25.00% са Община Тутракан и Община Дулово и с 1 лице или с 12.50% е Община Кайнарджа от общия дял на ранените лица. При ранените лица през м. Септември 2025г. с по 2 лица или с по 40.00% са Община Силистра и Община Дулово и с 1 лице или с 20.00% е Община Кайнарджа от общия дял на ранените лица. През м. Септември 2026г. и същия период на 2025г. няма допуснати ПТП със загинали лица.

Разпределение на ПТП според местоизвършването им

01.09.2026г.-30.09.2026г.							01.09.2025г.-30.09.2025г.					
В или извън населено място	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
В населено място	10	58.82%	0		4	50.00%	15	57.69%	0		1	20.00%
Извън населено място	7	41.18%	0		4	50.00%	11	42.31%	0		4	80.00%
Общ брой за периода:	17		0		8		26		0		5	

Видно от приложените данни, броят на ПТП през м. Септември 2026г. в населено място е по-висок – 58.82% в сравнение с този в извън населено място – 41.18% . Броят на ранените лица през 2026г. и 2025г. в населено и извън населено място е равен. През месец Септември 2025г. броят на ПТП в населено място също като през 2026г. е по-висок – 57.69% в сравнение с този в извън населено място – 42.31%, но броят на ранените лица в извън населено място е по-висок – 80.00% от този в населено място- 20.00%.

През месец Септември 2026г. и същия период на 2025г. няма допуснати ПТП със загинали лица.

Разпределение на тежки ПТП според местоизвършването им

01.09.2026г.-30.09.2026г.							01.09.2025г.-30.09.2025г.						
В или извън населено място	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	
В населено място	4	50.00%	0		4	50.00%	1	25.00%	0		1	20.00%	
Извън населено място	4	50.00%	0		4	50.00%	3	75.00%	0		4	80.00%	
Общ брой за периода:	8		0		8		4		0		5		

През разглеждания период на 2026г. – месец Септември, броят на ТПТП в населено и извън населено място е равен – 50.00%. За периода от 01.09.2025 г. до 30.09.2025г. са реализирани 4бр. ТПТП, като разпределението им според местоизвършването е съответно 3бр. или 75.00% в извън населено място и 1бр. или 25.00% в населено място.

Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)

За периода 01.09.2026г. до 30.09.2026г. в допуснатите ПТП няма загинали лица, а едно е тежко ранено. За същия период на 2025г. в допуснатите ПТП няма загинали и тежко ранени лица. Наблюдава се увеличение по линия на тежко ранените лица през 2026г., а именно с едно лице повече в сравнение със същия период на 2025г. и запазване на тенденцията по линия на загиналите лица, а именно да не се допускат ПТП с загинали лица през месец Септември.

Причини за ТПТП

4бр. от допуснатите 8бр. ТПТП са поради движение с несъобразена скорост, 3бр. поради отнемане на предимство / 2 на пешеходец и 1 на велосипедист/ и осмото ТПТП е поради употреба на алкохол от страна на водач на мотопед.;

Възрастови особености на пострадалите при ПТП лица

В допуснатите ПТП през м. Септември 2026г. на територията на област Силистра са пострадали 3 лица на възраст от 0 до 18г., като едното от тях /на 17г. възраст/ е участвало в ПТП в качеството си на водач на мотоциклет и вследствие на ПТП, същото е тежко ранено. Второто лице /на 5г. възраст/ е участвало в ПТП в качеството си на пътник в МПС, а третото /на 6г. възраст/ е участвало в ПТП в качеството си на пешеходец. Вследствие на ПТП и двете лица са леко ранени.

В допуснатите ПТП през месец Септември 2026г. е пострадало и едно лице на възраст над 65 години, а именно на 78г., като същото е участвало в ПТП в качеството си на пешеходец и вследствие на ПТП, лицето е леко ранено.

Извод: След анализ на допуснатите тежки ПТП през месец Септември 2026г. се установи, че 4бр. от допуснатите 8бр. ТПТП са поради движение с несъобразена скорост, като две от тях са реализирани на път I-7 /Силистра-Шумен/ на територията на Община Силистра и Община Дулово, а останалите две на третокласни пътища в Община Силистра и Община Дулово. И четирите ТПТП реализирани в извън населено място са в светлата част на денонощието, а именно във времеви период от 09:30ч. до 18:30ч. Останалите 4бр. ТПТП реализирани в населено място са поради отнемане на предимство на пешеходци и велосипедист, и едно от тях поради употреба на алкохол от водач на мотопед. При допуснатите ПТП няма изразена тенденция, от която може да се направи обосновано предположение за обективни проблеми в дадена Община или недостатъци по определен пътен участък, които са предпоставка за пътнотранспортни произшествия. Предвид изложеното може да съдим, че основните причини за допускането на ТПТП в извън населено място е движението с несъобразена скорост, поради което, следва да продължи контрола над пътното движение по пътищата от първи, втори и трети клас чрез използване на АТСС за установяване на нарушения свързани с превишаването на скоростта. От анализа е видно, че основните причини за допускането на ТПТП в населено място е отнемането на предимство както на пешеходци, така и на други ППС, поради което следва да продължи и контрола по кръстовища и в близост до пешеходни пътеки, като се прилага нулева толерантност спрямо нарушителите.

МЕРКИ ЗА ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

С цел подобряване безопасността на движение и намаляване броя на ПТП-та, ранени и убити на територията на ОДМВР Силистра, ежемесечния анализ на пътната обстановка е основание да се актуализират участъците с маршрутите за движение и контрол и местата за контрол с АТСС на екипите, осъществяващи контрол на пътното движение, като се поставя акцент на най - уязвимите пътни участъци, местата с интензивен трафик, определените рискови участъци и тези с допуснати пътнотранспортни произшествия;

Контролните органи по безопасност на движение по пътищата ще следят за състоянието на пътя и пътните принадлежности и издават писмени предупреждения, сигнални писма или разпореждания до собствениците на пътя или администрацията, управляваща пътя и до фирмата, поддържаща пътният участък за отстраняване на установените неизправности по тях;

След изготвяне на анализ на пътнотранспортните произшествия за дадения период, информацията следва да се предостави на държавни органи, общини, обществени организации и средства за обществено осведомяване;

Усилията за идентифициране на местни проблеми в т.ч. проблемни участъци и решаването им да се осъществи на заседания на областни и местни комисии за обществен ред и сигурност с активното участие на служителите от ОДМВР Силистра, участници в тези комисии;

Пред контролните органи стои като ежедневна задача увеличаване дейността на контрол на скоростните режими с мобилни камери TFRM-1, СПУКС и CELERITAS;

С цел обхващане контрола на движение в цялата област е увеличен броя на СПО, съвместно със служители на „ТП“ и „ООР“ в РУ в малките населени места с тематика „Контрол и подобряване безопасността на движение на пътя“.

НАЧАЛНИК ГРУПА ОДПКПД:.....

Ст. инспектор: (Георги Липков)