ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МВР - СИЛИСТРА
СЕКТОР „ПЪТНА ПОЛИЦИЯ“

А Н А Л И З

За състоянието на пътнотранспортния травматизъм на територията, обслужвана от ОДМВР Силистра,
за периода от 01.10.2026 г. до 31.10.2026 г.

Основният приоритет в дейността на сектор „Пътна полиция“ и служителите от РУ Силистра, РУ Тутракан и РУ Дулово с компетентност и правомощие по ЗДвП, КЗ, НК и други съотносими нормативни и поднормативни документи, касаещи пътната безопасност е осигуряване безопасността на движението и намаляване на пътния травматизъм на територията, обслужвана от ОДМВР Силистра.

Служителите на ОД на МВР-Силистра обслужват 5 града и 113 села, групирани в 7 общини.

Пътната мрежа е 1088,8 километра, от които първокласен път I–7 преминаващ през региона е с дължина 57 километра, второкласна пътна мрежа с дължина 146,9 км, третокласна пътна мрежа 301,2 км и 583,7 километра общинска пътна мрежа.

На територията на ОДМВР-Силистра за периода от 2020г. до 2024г. няма установени участъци с концентрация на ПТП. През 2025 г. е установен един участък с концентрация на ПТП, съгласно методиката за установяване и обезопасяване на участък с концентрация на пътнотранспортни произшествия по пътищата, визирана в Наредба за процедурите за управление на безопасността на пътната инфраструктура – гр.Дулово, ул.“Христо Ботев“, а през 2026г.- път II-21, км.89+880 /кръстовище с път III-216/.

Пътнотранспортен травматизъм

	2026	2025	Разлика
ПТП	26	23	3
От тях тежки	8	6	2
Ранени	10	7	3
Убити	0	0	0

За периода 01.10.2026 г. до 31.10.2026 г. на територията на ОДМВР-Силистра са настъпили по 26 бр. ПТП, като зъ същия период на 2025г. са 23бр. ПТП. Тежките ПТП от всички пътни произшествия за периода 01.10.2026г. до 31.10.2026г. са 8бр., като за

същия период на 2025г. са 6 бр. Налице е увеличение на всички ПТП за 2026г. с 3бр. и увеличение на тежките ПТП за сравняваните периоди на 2026г. и 2025г. с 2 броя. Ранените лица за периода 01.10.2026г. до 31.10.2026г. са 10бр., като за същия период през 2025г., ранени са 7 лица, т.е. наблюдава се увеличение по линия на ранените лица през 2026г. с 3 лица. За периода 01.10.2026г. до 31.10.2026г. и същия период на 2025г. и 2024г. в допуснатите ПТП няма загинали лица, т.е. наблюдава се запазване на тенденцията през месец Октомври да не се допускат ПТП със загинали лица.

Отчита се увеличение в трите показателя, характеризиращи пътнотранспортния травматизъм, а именно увеличение в общия брой на допуснатите ПТП, увеличение на тежките ПТП и увеличение в броя на ранените лица. Запазване на тенденцията се наблюдава по линия на загиналите лица, а именно да не се допускат ПТП със загинали през месец Октомври.

Брой ПТП, ранени и загинали в зависимост от вида ПТП:

01.10.2026г.-31.10.2026г.							**01.10.2025г.-31.10.2025г.**					
ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	**1**	3.85%	**0**		**1**	10.00%	**1**	4.35%	**0**		**0**	0
БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ	**2**	7.69%	**0**		**0**	0	**0**	0	**0**		**0**	0
БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	**3**	11.54%	**0**		**1**	10.00%	**0**	0	**0**		**0**	0
БЛЪСКАНЕ В СКАТ	**1**	3.85%	**0**		**0**	0	**0**	0	**0**		**0**	0
БЛЪСКАНЕ В СТЪЛБ	**1**	3.85%	**0**		**0**	0	**1**	4.35%	**0**		**0**	0
БЛЪСКАНЕ НА ЖИВОТНО	**2**	7.69%	**0**		**0**	0	**5**	21.74%	**0**		**0**	0
БЛЪСКАНЕ НА КАРУЦА	**0**	0	**0**		**0**	0	**1**	4.35%	**0**		**0**	0
БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС	**2**	7.69%	**0**		**0**	0	**0**	0	**0**		**0**	0
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	**2**	7.69%	**0**		**2**	20.00%	**2**	8.70%	**0**		**2**	28.57%
БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС	**1**	3.85%	**0**		**0**	0	**2**	8.70%	**0**		**0**	0
ДРУГ ВИД ПТП	**1**	3.85%	**0**		**1**	10.00%	**2**	8.70%	**0**		**1**	14.29%
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	**3**	11.54%	**0**		**1**	10.00%	**2**	8.70%	**0**		**2**	28.57%
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС НА ПЪТНОТО ПЛАТНО	**1**	3.85%	**0**		**1**	10.00%	**0**	0	**0**		**0**	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД	**2**	7.69%	**0**		**0**	0	**0**	0	**0**		**0**	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ	**0**	0	**0**		**0**	0	**3**	13.04%	**0**		**0**	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	**3**	11.54%	**0**		**0**	0	**4**	17.39%	**0**		**2**	28.57%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	**1**	3.85%	**0**		**3**	30.00%	**0**	0	**0**		**0**	0
Общ брой за периода:	26		0		10		23		0		7	

От представените данни за допуснати ПТП през м. Октомври 2026г. се налага извода, че няма ясно изразен даден вид ПТП, но като най-често срещани по вид ПТП са блъскане в предпазна ограда, преобръщане на МПС извън пътното платно и сблъскване между МПС странично с по 11.54% или с по 3 допуснати ПТП от вид и блъскане в крайпътно съоръжение, блъскане на животно, на паркирано ППС и на пешеходец с по 7.69% или с по 2 допуснати ПТП. Броят на ранените лица през м. Ноември 2026г. е при ПТП от вида сблъскване между МПС челно с 30.00% или с три лица, блъскане на пешеходец с 20.00% или с две лица и с по 10.00% или 1 с по 1 лице са при ПТП от вида блъскане в дърво и в предпазна ограда, друг вид ПТП, и преобръщане на МПС на и извън пътното платно. През м.Октомври 2026г. не са допуснати ПТП със загинали лица. За м. Октомври 2025г. най-голям брой ПТП са от вида блъскане на животно с 21.74% или

5 допуснати ПТП, сблъскване между МПС странично с 17.39% или с 4 допуснати ПТП и сблъскване между МПС под ъгъл с 13.04% или с 3 допуснати ПТП от общия дял на ПТП. С 8.70% или с по 2 допуснати ПТП от общия дал на ПТП са ПТП от вида блъскане на пешеходец, блъскане на спряно ППС, друг вид ПТП и преобръщане на МПС извън пътното платно. Броят на ранените лица през м. Октомври 2025г. е при ПТП от вида блъскане на пешеходец, сблъскване между МПС странично и преобръщане на МПС извън пътното платно с по 28.57% или с по две лица и с 14.29% или 1 лице е при друг вид ПТП. През м.Октомври 2025г., също като през 2026г., не са допуснати ПТП със загинали лица.

Брой ПТП, ранени и загинали в зависимост от вида тежки ПТП

01.10.2026г.-31.10.2026г.							01.10.2025г.-31.10.2025г.					
ВИДОВЕ ПТП	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО	**1**	12.50%	**0**		**1**	10.00%	**0**	0	**0**		**0**	0
БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА	**1**	12.50%	**0**		**1**	10.00%	**0**	0	**0**		**0**	0
БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ	**2**	25.00%	**0**		**2**	20.00%	**2**	33.33%	**0**		**2**	28.57%
ДРУГ ВИД ПТП	**1**	12.50%	**0**		**1**	10.00%	**1**	16.67%	**0**		**1**	14.29%
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО	**1**	12.50%	**0**		**1**	10.00%	**2**	33.33%	**0**		**2**	28.57%
ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС НА ПЪТНОТО ПЛАТНО	**1**	12.50%	**0**		**1**	10.00%	**0**	0	**0**		**0**	0
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО	**0**	0	**0**		**0**	0	**1**	16.67%	**0**		**2**	28.57%
СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО	**1**	12.50%	**0**		**3**	30.00%	**0**	0	**0**		**0**	0
Общ брой за периода:	8		0		10		6		0		7	

При анализа на тежките ПТП по вид за периода 01.10.2026г. до 31.10.2026г. се установи, че същите са разпределени както следва:

* блъскане на пешеходец с: -25.00%
* преобръщане на МПС извън пътното платно: -12.50%
* преобръщане на МПС на пътното платно: -12.50%
* блъскане в дърво: -12.50%
* друг вид ПТП: -12.50%
* блъскане в предпазна ограда: -12.50%
* сблъскване между МПС челно: -12.50%

Необходимо е да се отбележи, че през отчетния период, ТПТП са от вида блъскане на пешеходец, преобръщане на МПС на и извън пътното платно, блъскане в дърво и в предпазна ограда и сблъскване между МПС челно, при които се получават най-сериозни и значителни телесни наранявания.

Настъпили ПТП по общини

01.10.2026г.-31.10.2026г.							01.10.2025г.-31.10.2025г.					
Общини	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
АЛФАТАР	**2**	7.69%	**0**		**0**	0	**0**	0	**0**		**0**	0

ГЛАВИНИЦА	**2**	7.69%	**0**		**3**	30.00%	**2**	8.70%	**0**		**1**	14.29%
ДУЛОВО	**6**	23.08%	**0**		**2**	20.00%	**4**	17.39%	**0**		**0**	0
КАЙНАРДЖА	**0**	0	**0**		**0**	0	**1**	4.35%	**0**		**0**	0
СИЛИСТРА	**11**	42.31%	**0**		**3**	30.00%	**10**	43.48%	**0**		**5**	71.43%
СИТОВО	**0**	0	**0**		**0**	0	**1**	4.35%	**0**		**0**	0
ТУТРАКАН	**5**	19.23%	**0**		**2**	20.00%	**5**	21.74%	**0**		**1**	14.29%
Общ брой за периода:	26		0		10		23		0		7	

Видно от приложената таблица се запазва тенденцията на територията на най-голямата Община с голяма интензивност на човекопоток и МПС да се реализират по-голям брой ПТП. През м. Октомври 2026г. на територията на община Силистра се реализират най-голям брой ПТП, а именно 11бр. срещу 10бр. за 2025г., 6 брой ПТП през 2026г. в Община Дулово срещу 4 брой ПТП за 2025г., Община Тутракан 5бр.ПТП за 2026г. срещу 5бр. за 2025г., Община Главиница 2бр. ПТП за 2026г. срещу 2бр. за 2025г., Община Кайнарджа 0бр. ПТП за 2026г. срещу 1бр. за 2025г., Община Ситово 0бр. ПТП за 2026г. срещу 1бр. за 2025г.и Община Алфатар с 2бр. ПТП за 2026г. срещу 0бр. за 2025г. Увеличение на ПТП-та през 2026г. се отчита в Община Силистра с 1бр. ПТП повече в сравнение с 2025г., в Община Алфатар с 2бр. повече и в Община Дулово с 2бр. ПТП повече в сравнение с 2025г. Запазване на тенденцията за равен брой ПТП се наблюдава в Община Главиница с по 2бр. ПТП и в Община Тутракан с по 5бр. ПТП през месец Октомври 2026г. и 2025г. Намаление на допуснатите ПТП през месец Октомври 2026г. се наблюдава в Община Кайнарджа и в Община Ситово с по 1бр. по-малко в сравнение с месец Октомври 2025г. Община Силистра, Община Дулово и Община Тутракан заемат най-голям дял допуснати ПТП през анализирания период за 2026 г. съответно с 42.31% за Община Силистра, 23.08% за Община Дулово и 19.23% за Община Тутракан от общия дял на ПТП. При ранените лица през м. Октомври 2026г., с по 3 лица или с по 30.00% са Община Силистра и Община Главиница и с по 2 лица или с по 20.00% са Община Тутракан и Община Дулово от общия дял на ранените лица, докато през м. Октомври 2025г. с 5 лица или с 71.43% е Община Силистра и с по 1 лице или с по 14.29% са Община Главиница и Община Тутракан от общия дял на ранените лица. През м. Октомври 2026г. и същия период на 2025г. няма допуснати ПТП със загинали лица.

Настъпили тежки ПТП по общини

01.10.2026г.-31.10.2026г.							**01.10.2025г.-31.10.2025г.**					
Общини	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
ГЛАВИНИЦА	**1**	12.50%	**0**		**3**	30.00%	**1**	16.67%	**0**		**1**	14.29%
ДУЛОВО	**2**	25.00%	**0**		**2**	20.00%	**0**	0	**0**		**0**	0
СИЛИСТРА	**3**	37.50%	**0**		**3**	30.00%	**4**	66.67%	**0**		**5**	71.43%
ТУТРАКАН	**2**	25.00%	**0**		**2**	20.00%	**1**	16.67%	**0**		**1**	14.29%
Общ брой за периода:	8		0		10		6		0		7	

В област Силистра допуснатите тежки ПТП през месец Октомври на 2026г. и 2025г., на територията на Община Силистра са 37.50% срещу 66.67% през 2025г., Община Главиница с 12.50% срещу 16.67% през 2025г., Община Дулово с 25.00% срещу 0.00% през

2025г. и Община Тутракан с 25.00% срещу 16.67% през 2025г. Останалите общини на територията на област Силистра са без допуснати ТПТП през месец Октомври на 2026г. и 2025г. При ранените лица през м. Октомври 2026г., с по 3 лица или с по 30.00% са Община Силистра и Община Главиница и с по 2 лица или с по 20.00% са Община Тутракан и Община Дулово от общия дял на ранените лица, докато през м. Октомври 2025г. с 5 лица или с 71.43% е Община Силистра и с по 1 лице или с по 14.29% са Община Главиница и Община Тутракан от общия дял на ранените лица. През м. Октомври 2026г. и същия период на 2025г. няма допуснати ПТП със загинали лица.

Разпределение на ПТП според местоизвършването им

01.10.2026г.-31.10.2026г.							**01.10.2025г.-31.10.2025г.**					
В или извън населено място	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
В населено място	**13**	50.00%	**0**		**3**	30.00%	**12**	52.17%	**0**		**3**	42.86%
Извън населено място	**13**	50.00%	**0**		**7**	70.00%	**11**	47.83%	**0**		**4**	57.14%
Общ брой за периода:	26		0		10		23		0		7	

Видно от приложените данни, броят на ПТП през м. Октомври 2026г. в населено място и извън населено място е равен . Броят на ранените лица през 2026г. в извън населено място е по-висок – 70.00% от този в населено място- 30.00%., също като през 2025г. където броят на ранените лица в извън населено място отново е по-висок – 57.14%, от този в населено място – 42.86%.

През месец Октомври 2026г. и месец Октомври 2025г. няма допуснати ПТП със загинали лица.

Разпределение на тежки ПТП според местоизвършването им

01.10.2026г.-31.10.2026г.							**01.10.2025г.-31.10.2025г.**					
В или извън населено място	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени	Брой ПТП	% ПТП	Брой загинали	% загинали	Брой ранени	% ранени
В населено място	**3**	37.50%	**0**		**3**	30.00%	**3**	50.00%	**0**		**3**	42.86%
Извън населено място	**5**	62.50%	**0**		**7**	70.00%	**3**	50.00%	**0**		**4**	57.14%
Общ брой за периода:	8		0		10		6		0		7	

През разглеждания период на 2026г. – месец Октомври, броят на ТПТП в извън населено място е по-висок – 62.50% от този в населено място-37.50%. За периода от 01.10.2025 г. до 31.10.2025г. са реализирани 6бр. ТПТП, като разпределението им според местоизвършването е равно, а именно по 3бр. или 50.00% в извън населено място в населено място.

Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени)

За периода 01.10.2026г. до 31.10.2026г. в допуснатите ПТП няма загинали лица, но 5 са тежко ранени лица. За същия период на 2025г. в допуснатите ПТП няма загинали и тежко ранени лица. Наблюдава се сериозно увеличение по линия на тежко ранените лица

през 2026г., а именно с пет лица повече в сравнение със същия период на 2025г. и запазване на тенденцията по линия на загиналите лица, а именно да не се допускат ПТП със загинали лица.

Причини за ТПТП

5бр. от допуснатите 8бр. ТПТП са поради движение с несъобразена скорост, 2бр. поради отнемане на предимство на пешеходец и 1бр. поради навлизане в лентата за насрещно движение;

Възрастови особености на пострадалите при ПТП лица

В допуснатите ПТП през м. Октомври 2026г. на територията на област Силистра е пострадало едно лице на възраст от 0 до 18г., а именно на 16г. възраст. Същото е участвало в ПТП в качеството си на пешеходец и вследствие на ПТП, лицето е леко ранено.

В допуснатите ПТП са пострадали пет лица на възраст над 65 години, като три от тях са тежко ранени, а другите две-леко ранени вследствие на ПТП. Четири от тях / две лица на 73г., едно на 67г. и едно на 79г./ са участвали в ПТП, в качеството си на водачи на МПС, а петото лице- на 80г. е участвало в ПТП в качеството си на пътник в МПС.

Извод: След анализ на допуснатите тежки ПТП през месец Октомври 2026г. се установи, че 5бр. от допуснатите 8бр. ТПТП са поради движение с несъобразена скорост, по пътища от втори и трети клас на територията на Община Главиница, Община Силистра и Община Тутракан. Четири от тях са реализирани в светлата част на денонощието, а именно във времевия период от 16:00ч. до 20:00ч., а петото в тъмната част на денонощието-в 23:35ч. Допуснатите 3бр. ТПТП в населено място са реализирани на територията на гр.Силистра и гр.Тутракан, като всички са в светлата част на денонощието, а именно във времевия диапазон от 11:00ч. до 15:00ч. При допуснатите ПТП няма изразена тенденция, от която може да се направи обосновано предположение за обективни проблеми в дадена Община или недостатъци по определен пътен участък, които са предпоставка за пътнотранспортни произшествия. Предвид изложеното може да съдим, че основните причини за допускането на ТПТП в извън населено място е движението с несъобразена скорост, поради което, следва да продължи контрола над пътното движение по пътищата от втори и трети клас чрез използване на АТСС за установяване на нарушения свързани с превишаването на скоростта. От анализа е видно, че основните причини за допускането на ТПТП в населено място е отнемането на предимство, поради което следва да продължи и контрола по кръстовища и в близост до пешеходни пътеки, особено на територията на гр.Силистра, като се прилага нулева толерантност спрямо нарушителите.

МЕРКИ ЗА ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

С цел подобряване безопасността на движение и намаляване броя на ПТП-та, ранени и убити на територията на ОДМВР Силистра, ежемесечния анализ на пътната обстановка е основание да се актуализират участъците с маршрутите за движение и контрол и местата за контрол с АТСС на екипите, осъществяващи контрол на пътното движение, като се поставя акцент на най - уязвимите пътни участъци, местата с интензивен трафик, определените рискови участъци и тези с допуснати пътнотранспортни произшествия;

Контролните органи по безопасност на движение по пътищата ще следят за състоянието на пътя и пътните принадлежности и издават писмени предупреждения, сигнални писма или разпореждания до собствениците на пътя или администрацията, управляваща пътя и до фирмата, поддържаща пътния участък за отстраняване на установените неизправности по тях;

След изготвяне на анализ на пътнотранспортните произшествия за дадения период, информацията следва да се предостави на държавни органи, общини, обществени организации и средства за обществено осведомяване;

Усилията за идентифициране на местни проблеми в т.ч. проблемни участъци и решаването им да се осъществи на заседания на областни и местни комисии за обществен ред и сигурност с активното участие на служителите от ОДМВР Силистра, участници в тези комисии;

Пред контролните органи стои като ежедневна задача увеличаване дейността на контрол на скоростните режими с мобилни камери TFRM-1, СПУКС и CELERITAS;

С цел обхващане контрола на движение в цялата област е увеличен броя на СПО, съвместно със служители на „ТП“ и „ООР“ в РУ в малките населени места с тематика „Контрол и подобряване безопасността на движение на пътя“.

НАЧАЛНИК ГРУПА ОДПКПД:……..
Ст. инспектор: (Георги Липков)